

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๒
วันอังคารที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานและผู้บริหารระดับกรมแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๘ เรื่อง
- ๑.๑ พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช ๒๕๖๒
 - ๑.๒ พิธีถวายพระพรชัยมงคลและลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก
 - ๑.๓ โครงการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก
 - ๑.๔ การจัดการแข่งขันกอล์ฟการกุศลเพื่อหารายได้สนับสนุนสวัสดิการกรมทางหลวงชนบท
 - ๑.๕ โครงการความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
 - ๑.๖ การช่วยเหลือประชาชนในภาวะภัยแล้ง
 - ๑.๗ เตรียมพร้อมการเข้าสู่ฤดูฝน
 - ๑.๘ การสนับสนุนงานด้านเครื่องจักรและคน
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท
และคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๒
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง การติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานตามมติที่ประชุมผู้บริหารระดับสูง
กรมทางหลวงชนบท ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๒ จำนวน ๙ เรื่อง
- ๓.๑ การรายงานผลพื้นที่จังหวัดที่มีค่าฝุ่นละออง PM๒.๕ เกินมาตรฐาน.....สปร.
 - ๓.๒ การดำเนินการให้ความช่วยเหลือในสถานการณ์ภัยแล้ง.....สปร.
 - ๓.๓ การติดต่อสื่อสารกับผู้ใหญ่บ้านในสายทางของ ทช.สปร.
 - ๓.๔ การตรวจสอบข้อมูล ๖๑ สายทางที่ชำรุดเสียหายหนัก ว่าได้กำหนดของงบประมาณ
ไว้ในงบประมาณปี ๒๕๖๓ หรือไม่อย่างไรพร้อมตรวจสอบการเข้าซื้อของกิจกรรม.....สปร.
 - ๓.๕ โครงการของ สกส.ที่ติดเรื่องการขออนุญาตการใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
จำนวน ๓ โครงการ ขอให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดเสนอกรมฯ เพื่อจะได้ประสาน
ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการต่อไป.....สกส.
 - ๓.๖ ทุกหน่วยงานในส่วนภูมิภาค ที่ยังมีหน่วยงานอื่นร่วมอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับหน่วยงาน
ทช. เช่น ที่ทำงานในพื้นที่อาคารเดียวกัน , บ้านพักอาศัยในพื้นที่เดียวกัน
ขอให้จัดส่งข้อมูลพร้อมทำผังบริเวณ ส่ง สบก.....สบก.
 - ๓.๗ การมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีเรื่องค่า K.....สบก.
 - ๓.๘ การดำเนินการมาตรการย้ายรถยนต์ส่วนตัวและรถยนต์ราชการที่จอดทิ้งไว้ในกรมฯ
เกิน ๑๐ - ๑๕ วันไปจอดที่อื่น.....สคก.
 - ๓.๙ รายงานความก้าวหน้าโครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้าน.....สอป.

- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ เรื่อง
๔.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒
และ ปี ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑ ที่กันไว้เบิกเหลือในปีของหน่วยงานในสังกัด
กรมทางหลวงชนบท.....กผง.และทุกหน่วยงาน
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑ เรื่อง
๕.๑ การพิจารณาอนุญาตในเรื่องต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕.....สกม.
- ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๒ เรื่อง
๖.๑ เรื่องที่ สทช. ๑ – ๑๘ จะต้องเตรียมนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป.....สบก.
๖.๒ แบบสำรวจความคิดเห็นแนวคิด ทช.ในทุกมิติ.....ศทส.

รายงานการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒
วันอังคารที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

ผู้มาประชุม

๑. นายกฤษเทพ	สิมลี	อทช.	ประธาน
๒. นายมานพ	สุสิงห์	รทช.	
๓. นายประศักดิ์	บัณฑิต	รทช.	
๔. นายโกสินท์	พิทยะเวสต์สุนทร	วศญ.	
๕. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๖. นายสานิตย์	ศรีสุข	รท.วศญ.	
๗. นายสุรพันธุ์	ไตรรัตน์	ผส.กท.	
๘. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	ผอ.กผง.	
๙. นายอภิชา	เก่งวิทยาเลิศ	ผส.คก.	
๑๐. นายวาทัญญ	ฐิตานวงศ์	ผส.อป.	
๑๑. นางสาวฉัตรนภา	รักษาทิเจริญ	ผส.กม.	
๑๒. นายณรงค์	คู่บารมี	ผส.อร.	
๑๓. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	แทน ผส.สท.	
๑๔. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บร.	
๑๕. นายชัยณรงค์	องอาจวานิชย์	ผส.กส.	
๑๖. นายทวี	แสงสุวรรณโณ	ผส.วว.	
๑๗. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผส.บก..	
๑๘. นายนายสุรินทร์	ชักกะโร	แทน ผส.ทช.ที่ ๑	
๑๙. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	ผส.ทช.ที่ ๒	
๒๐. นายชัชวาล	ฤกษ์อร่าม	ผส.ทช.ที่ ๓	
๒๑. นายไกรวัลย์	โรจนานุกูล	ผส.ทช.ที่ ๔	
๒๒. นายสมบุญ	ชัยศิริรินทร์	ผส.ทช.ที่ ๕	
๒๓. นายสมบุญ	กนกนภากุล	ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๔. นายพิชัย	สุขอยู่	ผส.ทช.ที่ ๗	
๒๕. นายทักษิณ	บุญต่อ	ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๖. นายสามารถ	เพิ่มตระกูล	แทน ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๗. นายสว่าง	รัตนนรา	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๒๘. นายพิสิฐ	ศรีวรรณันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๒๙. นายทวี	สกุลเวช	ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๓๐. นายอภิรัตน์	จิรัชยภิตติ	ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๓๑. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	ผส.ทช.ที่ ๑๔	
๓๒. นายสมสมัย	แก้วบุตรดี	ผส.ทช.ที่ ๑๕	
๓๓. นายพีระพล	ปิ่นสังข์	ผส.ทช.ที่ ๑๖	
๓๔. นายอเนก	ณัฐโฆษิต	ผส.ทช.ที่ ๑๗	
๓๕. นายสุรัชย์	ศิริดาวทอง	ผส.ทช.ที่ ๑๘	

๓๖. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.สตป./ผชช.สอป.
๓๗. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผอ.สพร./ผชช.สพร.
๓๘. นายณัฐพนธ์	เดชมนี	ผอ.ศทส.
๓๙. นายสุทัศน์	ธนวิจิตรพันธ์	รท.ผอ.สตน.
๔๐. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายปฐม	เฉลยวาเรศ	รทช.	ติดราชการ
-----------	-----------	------	-----------

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายกนกกร	จตุจินดา	ผชช.สทท.
๒. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผชช.สปร.
๓. นายสาธิต	พงษ์พรต	ผชช.สสอ.
๔. นายอมร	จันทร์สกุล	ผชช.สสอ.
๕. นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผอ.กพค.กผง.
๖. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผอ.กทร.สทท.
๗. นางสาวญาสุมินค์	ศิริเขต	ผอ.กขป.สบก.
๘. นายเดโช	ชนะสุวรรณ	ผอ.กสว.สบก.
๙. นางดารณี	แจ่มพุดทรา	ผอ.สอก.สบก.
๑๐. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผอ.กงบ.สบก.
๑๑. นายคุณมาศ	พันธุ์เตชะ	ผอ.กบส.สปร.
๑๒. นายธงชัย	วรวิทย์ธาดา	ผอ.กวผ.สปร.
๑๓. นายธนิต	วิทยาเมธ	ผอ.กบพ.สปร.
๑๔. นายกิตติ	มโนคุ่น	ผอ.กพบ.สปร.
๑๕. นายจอม	ธีระวิชย	ผอ.กสท.สปร.
๑๖. นายจักรพงษ์	วงศ์คำจันทร์	ผอ.กปว.สว.
๑๗. นายสันติภาพ	ศิริยงค์	ผอ.กพจ.สอป.
๑๘. นางสาวจิรณัฐ	โหนดแจ่ม	ผอ.กกม.สกก.
๑๙. นางสาวธิดา	แสงพรุสิน	ผอ.สอก.สกก.
๒๐. ว่าที่ ร.ต.สุทธินันท์	ญาติพิมล	ผอ.สสพ.สกก.
๒๑. นายมงคล	ศุภนัทร	ผอ.ขทช.อ่างทอง
๒๒. นายวุฒิชัย	ธรรมวงศ์ชัย	รท.ผอ.ขทช.ลพบุรี
๒๓. นายทินกร	คุณสมิตปัญญา	ผอ.ขทช.เพชรบุรี
๒๔. นายประทักษ์	เสรีรักษ์	ผอ.ขทช.ราชบุรี
๒๕. นายแก่นวิทย์	วงศ์ชูศิริ	ผอ.ขทช.สมุทรสาคร
๒๖. นายไพโรจน์	เรืองสุทธิ	ผอ.ขทช.สุรินทร์
๒๗. นายปรีชา	มูลสาร	ผอ.ขทช.ยโสธร

๒๘. นายศรุต	รุ่งโรจน์นิมิตชัย	รท.ผอ.ขทช.อำนาจเจริญ
๒๙. นายอดิเทพ	ติระมาศวานิชย์	ผอ.ขทช.อุบลราชธานี
๓๐. นายมีกิจ	ชูเกลี้ยง	รท.ผอ.ขทช.อุทัยธานี
๓๑. นายอนันต์	ทิพวันต์	ผอ.ขทช.เพชรบูรณ์
๓๒. นายพจรินทร์	โพธิ์เงิน	ผอ.ขทช.อุดรดิตถ์
๓๓. นายกชกร	ไ้วศิริ	ผอ.ขทช.เชียงใหม่
๓๔. นายยุทธศักดิ์	ต่อโชติ	ผอ.ขทช.ลำปาง
๓๕. นายสมเกียรติ	ตระกูลฮุน	ผอ.ขทช.ชุมพร
๓๖. นายสุวิทย์	ยอดสุรางค์	ผชช.สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)
๓๗. นายไผท	ทันประจักษ์สินธุ์	ผอ.ขทช.นราธิวาส
๓๘. นายอนุพงศ์	จงหวัง	ผอ.ขทช.สงขลา
๓๙. นายอดิราช	วรวิกลิต	ผอ.ขทช.นครนายก
๔๐. นายดำรงศักดิ์	คงช่วย	ผอ.ขทช.กระบี่
๔๑. นายรักชาติ	บุหงาชาติ	ผอ.ขทช.ตรัง
๔๒. นายภากร	ภมรศิริ	ผอ.ขทช.พังงา
๔๓. นายณฤชิต	ชาตะบุตร	รท.ผอ.ขทช.หนองบัวลำภู
๔๔. นายธีระพงษ์	มีศรี	ผอ.กทท.สทช.ที่ ๑๗ (เชียงราย)
๔๕. นายศิริชัย	ลิ้มเลิศตระกูล	ผอ.ขทช.น่าน
๔๖. นายอะนันต์	ทองเสนอ	ผอ.ขทช.กาญจนบุรี
๔๗. นายยงยุทธ์	เพ็งเมือง	ผอ.ขทช.นครปฐม
๔๘. นายโกศล	จันมนทา	สปร.
๔๙. นายชาญศักดิ์	แรงสาริกรรม	สปร.
๕๐. นางสาวศศิภัฏชญา	ทับทิมศรี	สบก.
๕๑. นางสาวกนกพร	มีชัยตระกูล	สบก.
๕๒. นางสาวรัชนี	ไรต์	สบก.
๕๓. นายสุรัชย์	เย็นใจ	สบก.
๕๔. นายฐานันดร	สวัสดิ์	กผง.
๕๕. นายสรรเพชญ์	รอดกรุด	กผง.
๕๖. นางชฎา	ชนะสุวรรณ	กผง.
๕๗. นายนิธิ	หาญรักษ์	ศทส.
๕๘. นายจิรเทพ	วงศ์สว่าง	ศทส.
๕๙. นางสาวน้ำทิพย์	มากนคร	ศทส.
๖๐. นางสาวสิทธิณี	ศรีศักดิ์ดา	ศทส.

เริ่มประชุม
ระเบียบวาระที่ ๑
เรื่องที่ ๑
อทช.

เวลา ๑๑.๐๐น.

เรื่องที่ประธานและผู้บริหารระดับกรมแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๘ เรื่อง
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช ๒๕๖๒

เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช ๒๕๖๒ กรมฯ ขอขอบคุณพวกเราชาว ทช. ทุกคนทั้งที่ปฏิบัติงานอยู่ที่ส่วนกลางและปฏิบัติงานอยู่ในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด ที่ได้ร่วมแรงร่วมใจ แสดงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์ ด้วยการเข้าร่วมในพิธีมหามงคล พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช ๒๕๖๒ สำหรับในงานพระราชพิธีดังกล่าวกรมทางหลวงชนบทได้ร่วมดำเนินงานตั้งแต่การอำนวยความสะดวกในเส้นทางของ ทช. ในสถานที่ที่เป็นที่ตั้งของแหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ ซึ่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จะทำพิธีปลุกเสกน้ำศักดิ์สิทธิ์ ส่วนนี้กรมฯ ก็ได้รับความคำชมโดยตรงจากท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสำหรับการเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

สำหรับในช่วงพระราชพิธีบรมราชาภิเษกอย่างเป็นทางการ ซึ่งจัดระหว่างวันที่ ๔ - ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กรมฯ ในส่วนกลางได้ให้สนับสนุนงานพระราชพิธีดังกล่าวอย่างพร้อมเพรียง อาทิ การติดตั้งเต็นท์บริเวณท้องสนามหลวง กรมฯ ขอขอบคุณทีมงานที่ไปตั้งเต็นท์ ซึ่งเป็นภารกิจที่หนักหน่วงพอสมควร เพราะต้องดำเนินงานด้วยความรวดเร็วและแข่งขันกับเวลา แต่ก็สามารถทำได้ยอดเยี่ยม ผู้ใหญ่ในกระทรวงฯ ได้ให้คำชมเรื่องการตั้งเต็นท์อย่างมาก ในการถ่ายทอดสดพระราชพิธีดังกล่าวจะปรากฏเห็นชื่อของกรมทางหลวงชนบทที่ติดอยู่ที่เต็นท์โดยตลอด กรมฯ จึงขอขอบคุณอีกครั้ง ขอขอบคุณทีมงานของ สบร. ทีมงานของหน่วยงานข้างเคียงและสำนักข้างเคียงที่อยู่ในปริมณฑลที่ระดมกำลังมาช่วยกัน การทำงานของทุกคนจะปรากฏอยู่ใน Facebook ของกรมฯ เมื่อผู้บังคับบัญชาได้เห็นจะชื่นชม ทำให้เกิดความภาคภูมิใจแทนและหายเหนื่อยแทนด้วย

รทช.(นายประศักดิ์)

เรื่องงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก สำหรับพิธีปลุกเสกน้ำศักดิ์สิทธิ์ทั้งหมดนั้นเราจะทำเป็นจดหมายเหตุ ซึ่งเรื่องนี้ได้มอบให้ สอธ.เป็นหน่วยรวบรวมและแจ้งทุกหน่วยไปแล้ว โดยขอให้รวบรวมส่ง สอธ.ภายในวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ก็ฝากทุกหน่วยรีบไปดูแล้วรวบรวมข้อมูลให้ สอธ.โดยด่วนด้วย ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ต้องการข้อมูลภายในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เพื่อการเรียงพิมพ์ ซึ่งงานส่วนนี้ สบร.พร้อมแล้ว สดก.กำลังส่งเข้ามา

ในส่วนของจังหวัด ๗๖ จังหวัดจะมีภาพเป็น ๒ ส่วน ส่วนหนึ่งส่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดก็จะเรียบเรียงข้อมูลส่งจดหมายเหตุ แต่ในขณะเดียวกันงานอีกส่วนก็จะนำมาเป็นผลงานของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งทางกรมฯ ก็จะจัดข้อมูลที่ได้รับมานั้นเป็น ๒ ส่วน ส่วนหนึ่งส่งกระทรวงคมนาคม อีกส่วนเป็นผลงานของทุกคน ขอให้ทุกคนตรวจดูชื่อพวกเราให้ถูกต้องด้วย เพราะชื่อพวกเราจะปรากฏอยู่ในจดหมายเหตุตรงนั้นด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๒
อทช.

พิธีถวายพระพรชัยมงคลและลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก

เมื่อเช้านี้(วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒) ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๓๐ น. กรมทางหลวงชนบท ได้จัดพิธีถวายพระพรชัยมงคลและลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก และเมื่อเสร็จพิธี ผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการและเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบททุกคน ได้ร่วมกันปลูกต้นไม้ประจำรัชกาลที่ ๑๐ โดยปลูก ณ บริเวณสวนด้านหน้ากรมฯ

ในการนี้ สำหรับการจัดพิธีถวายพระพรชัยมงคลและลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ซึ่งผู้บริหารหน่วยงานในส่วนภูมิภาคทุกหน่วยได้ร่วมในพิธีด้วยแล้วนั้น หลังจากทีกรมฯ ได้จัดไปแล้ว ก็ขอเชิญชวนหน่วยงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในส่วนภูมิภาคได้ร่วมจัดพิธี

อทช.

ถวายพระพรชัยมงคลและลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษกให้ครบทุกหน่วยด้วย เพราะปีนี้เป็นปีมหามงคลที่เราต้องแสดงความยินดีในการที่มีพระราชพิธีบรมราชาภิเษกนี้เกิดขึ้น

หลังจากเสร็จพิธีเมื่อเช้านี้ กรมฯ ได้นำคณะผู้บริหารและข้าราชการ ไปร่วมลงนามถวายพระพรแด่ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และถวายพระพรแด่ พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี กรมหมื่นสุทธนารีนาถ ณ อาคารภูมิสิริมังคลานุสรณ์ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๓

อทช.

โครงการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก

คณะกรรมการฝ่ายโครงการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ที่มีรองนายกรัฐมนตรี (นายประจิน จั่นตอง) เป็นประธาน ได้ให้ความเห็นชอบกับโครงการของกรมทางหลวงชนบทที่ได้เสนอไปเป็นโครงการกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอโครงการทางหลวงชนบทเชื่อมโยงทั่วไทยและเชื่อมโยงคนทั้งชาติ ชื่อโครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้านทั้ง ๗๖ จังหวัด เทิดไท้พระภูวนัย ซึ่งโครงการนี้ทางเราได้ดำเนินการมาโดยตลอด ดังนั้นเราต้องเราจะต้องดำเนินงานอย่างเข้มข้น ใส่ใจลงในรายละเอียดให้มากขึ้น เนื่องจากได้รับอนุมัติจัดเป็นโครงการกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ ซึ่งจะต้องดูแลอย่างดีและดูแลไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเดิมรองอธิบดี (นายประศักดิ์ฯ) และผู้บริหารทุกคนได้ตั้งเป้าจัดกิจกรรมโครงการเฉลิมพระเกียรติฯ ในลักษณะนี้ทั้งหมด ๖๘๐ โครงการซึ่งปัจจุบันดำเนินการได้ ๑๑๖ โครงการด้วยงบประมาณเหลือจ่ายของกรมฯ ซึ่งกรมฯ มีงบประมาณเหลือจ่ายอยู่จำนวนจำกัด แต่ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการนี้มีระยะเวลาดำเนินการจนถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนั้น จึงพอมีเวลาที่ผู้บริหารก็จะพยายามหางบประมาณมาดำเนินการให้ครบตามจำนวนทั้งหมด จังหวัดไหนที่เสนอโครงการเข้ามาแล้วยังไม่ได้รับโครงการก็ขอให้เตรียมข้อมูลไว้ให้พร้อมด้วย เตรียมแบบมาตรฐานเตรียมเอกสารต่าง ๆ ผู้บริหารจะหาช่องทางจัดสรรงบประมาณเพื่อนำมาสนับสนุนดำเนินการให้ครบทั้งจำนวนและหลังจากนั้นก็จะเป็นเรื่องงบประมาณที่จะต้องดูแลทั้งหมด ๙ พันกว่าหมู่บ้าน งานโครงการนี้ต้องดำเนินงานให้ประสบความสำเร็จ เพราะขณะนี้ได้รับความเห็นชอบจัดเข้าเป็นกิจกรรมโครงการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษกแล้ว

มติที่ประชุม

ทุกหน่วยงานที่ยังไม่ได้รับงบประมาณงานขอให้เตรียมข้อมูลไว้ให้พร้อม อาทิ เตรียมแบบมาตรฐานเตรียมเอกสารต่าง ๆ ซึ่งผู้บริหารจะได้หางบประมาณเพื่อสนับสนุนดำเนินการให้ครบทั้งหมดจำนวน ๖๘๐ โครงการ

เรื่องที่ ๔

อทช.

การจัดการแข่งขันกอล์ฟการกุศลเพื่อหารายได้สนับสนุนสวัสดิการกรมทางหลวงชนบท

เมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมา (วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒) ชมรมกอล์ฟ ทช. โดย ผส.ไกววัลย์ฯ ซึ่งเป็นประธานชมรมกอล์ฟ ทช.ได้ร่วมกับสวัสดิการกรมทางหลวงชนบทจัดกอล์ฟการกุศลเพื่อหารายได้สนับสนุนสวัสดิการกรมทางหลวงชนบท ซึ่งจัดที่สนามกอล์ฟเลควิวรีสอร์ท แอนด์ กอล์ฟคลับ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ในการนี้ กรมฯ ขอขอบคุณ ผส.ไกววัลย์ฯ ในฐานะประธานชมรมกอล์ฟ ทช.ที่ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ ผมก็ได้ไปร่วมงานด้วยตั้งแต่วันเสาร์ แต่งานจัดแข่งขันกันในวันอาทิตย์ ซึ่งได้รับความร่วมมือจากทุกคนทุกหน่วยเป็นอย่างดี ผส.ทช. ๑๘ สทช. ผอ.ขทช. ทุกแขวง รวมทั้งผู้มีจิตศรัทธา ผู้มีจิตกุศล และบริษัท ห้าง ร้าน รัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ก็มาร่วมกิจกรรมกับพวกเรา โดยสามารถจัดกอล์ฟได้ทั้งรอบเช้าและรอบบ่าย มีข้าราชการอาวุโสที่

อทช.

เกษียณอายุราชการไปแล้วมาร่วมกิจกรรมนี้ด้วย พวกเราก็มีไปร่วมกิจกรรมกันหลายคน งานก็มีความสำเร็จไปด้วยดี จึงขอบคุณทีมงานของ สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี) รวมทั้งเจ้าหน้าที่ทุกคนที่ร่วมกันจัดงานได้ประสบความสำเร็จ ซึ่งจะพบว่ามีความตลอดการแข่งขันทั้งรอบเช้าและรอบบ่าย และก่อนหน้า ๑ วันด้วยที่ได้ให้การต้อนรับและดูแลพวกเราเป็นอย่างดี สนามกอล์ฟที่มีความเรียบร้อยสมบูรณ์ แยกที่มาร่วมกิจกรรมครั้งนี้ก็มากันอุ่นหนาฝาคั่ง กิจกรรมในตอนเย็นก็สมบูรณ์ สนุกสนานดี มีการมอบรางวัลต่าง ๆ มากมาย ที่สำคัญต้องขอบคุณท่านปลัดกระทรวงคมนาคมที่ (นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ) ท่านได้มอบชื่อของท่านมาจารึกอยู่ในถ้วยรางวัล และจากการดูภาพที่นำมาเสนอ ต้องขอบคุณเจ้าหน้าที่ที่ใส่ชุดสีชมพูซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของ สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี) และพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้มาร่วมสร้างสีสันมาดูแลผู้ที่มาร่วมกิจกรรม ยอดรายได้ต่าง ๆ เชิญท่าน ผศ.โกวิทย์ฯ ในฐานะที่เป็นประธานชมรมกอล์ฟ ทช. ที่ได้จัดงานในครั้งนี้แจ้งข้อมูลให้ทุกท่านได้รับทราบขอเชิญครับ

ผส.ทช.ที่ ๔

จากที่ท่านอธิบดีได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบและได้ขอบคุณทีมงานทั้งหมดนั้น ในนามของผมเองก็ขอขอบคุณทีมงานทั้งหมดด้วยเพราะว่าได้ช่วยเหลืองานกันอย่างเต็มที่ ผู้บริหารก็ได้ลงมาดูให้ข้อเสนอแนะ รายได้ทั้งหมดที่ได้มานั้นเป็นเงินยอดสุทธิจากผู้สนับสนุน จากทีมกอล์ฟและผู้บริหารก็ได้ช่วยสนับสนุนทีม VIP ทางคณะทำงานชมรมฯ ได้สรุปยอดเหลือเงินสุทธิตามเป็นเงิน ๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)ในวันนี้ จึงขออนุญาตมอบเงินยอดคงเหลือสุทธิตั้งหมดมอบให้ท่านอธิบดี เพื่อนำไปสนับสนุนกิจกรรมสวัสดิการกรมทางหลวงชนบทต่อไป

อทช.

เรื่องเงินที่ได้รับในวันนี้ กรมฯ จะนำมาใช้เพื่อสวัสดิการของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผมจะได้หารือกับผู้บริหารสวัสดิการของกรมฯ และจะได้หารือกับพวกเราที่มีประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับสวัสดิการ เพื่อให้ประโยชน์ได้รับครอบคลุมในทุก ๆ ด้าน ซึ่งเรื่องนี้ก็จะพยายามให้ถึงกับทุกคนทั้งข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้าง ในความคิดของผมเงินส่วนนี้ยังไม่มากพอที่จะให้ความช่วยเหลือเป็นสวัสดิการแก่พวกเราชาว ทช. แต่ก็ถือเป็นส่วนหนึ่งที่จะต้องทยอยทยอยผลออกไปเรื่อย ๆ เพื่อเป็นสวัสดิการในส่วนที่ทางราชการมีให้ตามระเบียบไม่ทั่วถึงไม่เพียงพอ เป้าหมายคือต้องการให้พวกเราทุกคนที่ทำงานได้มีสวัสดิการที่ดี เมื่อทุกคนมีสวัสดิการที่ดี ความทุกข์เดือดร้อนในการต่าง ๆ ทั้งด้านส่วนตัวและครอบครัว อาทิ เรื่องทุนการศึกษาของบุตร เรื่องการเจ็บป่วยเมื่อมีความทุกข์ ความทุกข์จะมาบั่นทอนการทำงาน การให้สวัสดิการที่ดีกับเจ้าหน้าที่นั้นเพื่อที่จะให้พวกเราทุกคนตัดเรื่องความกังวลใจปัญหาอะไรที่อยู่ด้านหลังออกไปให้มากที่สุด พวกเราทุกคนจะได้มีกำลังใจในการเข้ามาทำงานดูแลถนนหนทาง ดูแลพี่น้องประชาชนตามภารกิจของเรา เป้าหมายก็คือเพื่อให้งานกรมทางหลวงชนบทประสบความสำเร็จเป็นที่ชื่นชมของพี่น้องประชาชน กล่าวคือเราต้องดูแลเจ้าหน้าที่ทุกคนที่ทำงานในกรมทางหลวงชนบทให้ดีกว่าเพื่อนเป็นขวัญกำลังใจกับทุกคน ภารกิจของกรมฯ ก็จะดีขึ้นตามไปด้วยนั่นเอง เรื่องนี้กรมฯ จะต้องหารือกับผู้บริหารเพื่อให้การดำเนินงานเรื่องสวัสดิการของกรมทางหลวงชนบทดำเนินไปอย่างมีรูปธรรมที่ชัดเจน

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๕

อทช.

โครงการความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

ก่อนอื่นกรมฯ ต้องขอขอบคุณพวกเราทุกคนที่อยู่ตามต่างจังหวัดที่ได้ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม นโยบายของกรมทางหลวงชนบท เรื่อง ความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ซึ่งเรื่องนี้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เน้นย้ำเป็นนโยบายสำคัญ เพื่อให้การดำเนินงานดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง ที่ผ่านมาซึ่งดูจากการรายงาน ดูจากภาพข่าวต่าง ๆ ทุกหน่วยก็ดำเนินงานไปด้วยความเรียบร้อยดี จากประสบการณ์ที่เราทำกันมาหลายปีแล้วก็ประสบความสำเร็จด้วยดี

อทช.

ปีนี้ทุกอย่างก็คล้ายๆ เดิมซึ่งก็ทำกันได้ดี ในนามผู้บริหารของกรมฯ ต้องขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกคนที่ดูแลเรื่องความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ดูแลเรื่องเด็กนักเรียนข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียน ดูแลเรื่องสถานที่จอดรถต่าง ๆ ซึ่งภารกิจนี้ทำกัน ๒ อาทิตย์ผมจำไม่ได้ว่าหมดวันที่เท่าไร ก็ขอให้ทำต่อไปเป็นสิ่งที่ดี แต่ก็กังวลอยู่อย่างหนึ่งคือ อยากจะให้สิ่งที่เราปฏิบัติเรานั้น อยากให้ผู้บริหารของโรงเรียนหรือครูในโรงเรียนได้ดำเนินการต่อเพื่อให้เกิดการต่อเนื่อง เกิดความยั่งยืน คล้าย ๆ ว่าเราเป็นคนที่ไปสร้างนวัตกรรมให้กับทางโรงเรียน ไปสร้างวัฒนธรรมในการดูแลเด็กนักเรียนบริเวณหน้าโรงเรียนให้กับโรงเรียนต่าง ๆ ถ้าหน่วยงานไหนมีความสามารถให้ครูทำต่อ หรือให้มีจิตอาสาทำต่อได้ก็จะเป็นการดี นั่นคือเป้าหมายของกรมทางหลวงชนบทที่ต้องการให้ทุกโรงเรียนที่อยู่ในสายทางของเรามีการดูแลเด็กนักเรียนทั้งช่วงเช้าช่วงเย็นทุก ๆ วัน โดยที่เราไม่ต้องไปดูแลตลอดทั้งปี เอาแค่ ๒ อาทิตย์แค่นี้ก็เพียงพอแล้ว โดยขอให้ทุกอย่างสามารถที่จะเดินหน้าต่อไปได้และเป็นผลให้เป็นภารกิจของโรงเรียนและเจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๖

อทช.

การช่วยเหลือประชาชนในภาวะภัยแล้ง

จากที่ผมติดตามจากภาพข่าวการรายงานการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนทั่วประเทศในภาวะภัยแล้ง ซึ่งพวกเราทุกคนทั้ง ๑๘ สำนัก ๗๖ จังหวัด ได้ช่วยเหลือพี่น้องประชาชนที่ประสบภัยแล้งตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมตาม นโยบายของรัฐบาล จากตัวเลขที่ได้เผยแพร่ข่าวไปนั้น ทช.ได้นำน้ำไปแจกจ่ายให้ประชาชนประมาณ ๗ ถึง ๘ แสนลิตร ทำให้ประชาชนรับทราบว่าเราได้ดูแลพี่น้องประชาชนที่ประสบภัยแล้งอย่างจริงจัง

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๗

อทช.

เตรียมพร้อมการเข้าสู่ฤดูฝน

ด้วยขณะนี้กำลังก้าวเข้าสู่ฤดูฝน ซึ่ง สบร.ได้สั่งการทุกหน่วยไปแล้ว ให้ทุกหน่วยตรวจระบบระบายน้ำต่าง ๆ ในพื้นที่ให้ดีและต่อเนื่อง เมื่อเข้าสู่ฤดูฝนก็จะเป็นอีกหนึ่งภารกิจของ ทช.ที่จะต้องดำเนินงานติดตามให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ กันต่อไป เช่น เรื่องจุดที่น้ำท่วมซ้ำซาก ผาก สบร. ขอให้ช่วยตรวจสอบด้วยว่าปีที่แล้วเกิดน้ำท่วมแล้วได้รับการแก้ไขหรือยัง หากยังไม่ได้รับการแก้ไขให้ประสานแจ้งข้อมูลมาที่ สบร. เรื่องนี้ขอให้ประสานเตรียมการให้พร้อม ปีที่แล้วจุดนี้ น้ำท่วมไปแล้ว ปีนี้ก็ไม่ควรที่จะท่วมอีก ถ้าจุดไหนที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขขอให้ผู้บริหารที่กำกับหน่วยนั้น ๆ เร่งหาทางให้ความช่วยเหลือแก้ไขด้วย

รทช.(นายมานพ)

ช่วงนี้เริ่มเข้าสู่ฤดูฝนแล้ว ตามประกาศของกรมอุตุนิยมวิทยาแจ้งว่าฤดูฝนของประเทศไทยในปี ๒๕๖๒ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอฝากให้พวกเราที่อยู่ในส่วนภูมิภาค สำหรับเรื่องของเครื่องจักร ขอให้เตรียมพร้อมรวมทั้ง สะพานแบรี่ ทิมงานและอุปกรณ์ในการยกสะพาน ยังจำกันได้หรือไม่ที่ สทช.ที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์) ได้จัดส่งสลิงมือลิง (อุปกรณ์ช่วยยกสะพาน) มาให้ทุกหน่วยไว้สำหรับการใช้งาน ขอให้ไปทบทวนการใช้งานด้วย รวมทั้งนโยบายท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่กำหนดเรื่องไฟฟ้าแสงสว่างในสายทาง ทช.ต้องติดให้ครบและใช้งานได้ตลอด ผากให้พวกเราดูแลเรื่องนี้ด้วย วันก่อนได้แจ้งของ ขทช.ตราดไป ขทช.ตราด ก็รีบไปดำเนินการถือว่าเป็นตัวอย่างที่ดีก็ขอบคุณทุกคนด้วยทั้ง ขทช.ตราด และ สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) ซึ่งถือว่าเป็นตัวอย่างที่ดีในเรื่องของการดำเนินงานเตรียมการต่าง ๆ นั้น ทาง สบร.ได้แจ้งไปแล้วเรื่องของการดูแลท่อระบายน้ำและพื้นที่ต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดอุทกภัย ให้พวกเราได้ดำเนินการเตรียมให้พร้อมสำหรับเลื่อนยนต์ที่ใช้ตัดกิ่งไม้ ในกรณีที่ต้นไม้หักก็ขอให้จัดเตรียมให้พร้อม ทราบว่าตอนนี้มีกันครบหมดทุกหน่วยงานแล้ว หากหน่วยไหนที่ยังไม่มีก็ขอให้จัดหาให้มิดด้วย ซึ่งราคาตัวหนึ่งก็ไม่แพง ราคาประมาณ ๒ - ๓ พันบาท การมีเลื่อนยนต์นี้ไว้จะดีกว่าที่เราจะเอาไม้ค้ำไปตัด มองดูแล้วไม่เหมาะกับทีมงานของเราที่จะไปทำงานในลักษณะที่เป็นมาตรฐาน ก็ขอฝากตรงนี้ด้วย

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

สืบเนื่องจากท่านอธิบดีบอกว่าช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝน ซึ่งอาจมีประเด็นปัญหาเรื่องถนนชำรุด ถนนขาด ขอให้ฟื้นคืนคือสภาพโดยเร็วและสำรวจออกแบบของงบประมาณเพื่อนำไปฟื้นฟูคืนสภาพเดิม อันนี้โดยเร็วเราจะมักไปลดความสูงถนนลงและก็ปล่อยให้ผิวเป็นลูกรัง แต่ช่วงโง่งมนี้คงต้องดูไปถึงว่าเราได้เงินจ้างเหมาถนนไม่เร็วหรือถ้ามันหลายเดือน เพราะฉะนั้นเรื่องของฝุ่นก็ตีเรื่องอะไรก็ได้ให้ดู Cover ไปถึงการคลุมผิวไม่ให้เกิดฝุ่นด้วย เดียวก็จะเป็นประเด็นอีกว่าถนนของเราสร้างฝุ่นตอนรถวิ่ง ผากให้ดูประเด็นเรื่องของการคลุมผิวและอีกอันหนึ่งคือพวกเรามันจะหลุดเรื่องคณะกรรมการ ถ้าสัญญาณนั้นยังไม่หมดสัญญาค่าประกัน ต้องตั้งคณะกรรมการเข้าไปดูแลด้วย ควรมีการประชุมเรื่องการปลดล็อคสัญญาค่าประกัน ช่วงนั้นเป็นเพราะสาเหตุอะไร สาเหตุผู้รับจ้างเป็นเหตุสุดวิสัยหรือไม่ เพราะพวกเรามักไปซ่อมถนนเสร็จแล้วก็ลืมไปว่าทำตอนนี้แล้วก็ปล่อยมันเนิ่นนานแล้วค่อยทำก็อย่าลืมตั้งคณะกรรมการขึ้นไปพิจารณาในส่วนนี้ด้วย

เมื่อวันเสาร์ – อาทิตย์ หรือวันหยุด ๓ วัน พบเห็นไฟฟ้าดับเสร็จแล้วพอส่งข่าวก็ได้รับการแก้ไขทันที จึงขอขอบคุณทีมงานที่ได้เข้าพื้นที่แก้ไขโดยเร็วแสดงว่าหน่วยนั้นอยู่ในพื้นที่ ๒๔ ชั่วโมงตลอดทุกวัน ๗ วัน เราบอกว่างานถนน ๕ วันปกติมันคงไม่ใช่ต้องมองถึงวันหยุดด้วย ต้องมีเวรยามที่จะเข้าพื้นที่ได้ด้วยความรวดเร็ว เสร็จแล้วต้องนำข้อมูลรายงานมา ส่วนนี้ถ้าทำได้ก็ต้องไปทำเราต้องมองในลักษณะสายตรวจจัดเวรยามกันด้วย

ในช่วงนี้นายเอกพงศ์ สุรพันธ์พิชิต (สภ.ก.) กับนายถิรวัจน์ ผกผ่า (กสป.ช่วยราชการหน้าห้อง อทช.) ได้เข้ามาช่วยผมเรื่องการเก็บข้อมูลจากกระทรวงฯ ส่งเข้ามาที่ห้องกรมฯ จึงขอแจ้งเพื่อทราบ บ่อยครั้งที่พวกเรารายงาน ๒ คนนี้จะเป็นผู้ส่งภาพนี้ Copy ส่งต่อไปให้กระทรวงฯ เพื่อความเหมาะสม

อทช.

เรื่องการแก้ไขปัญหาด่าง ๆ ที่ท่านรองอธิบดี (นายมานพฯ และนายประศักดิ์ฯ) กล่าวถึง และเรื่องไฟฟ้าในสายทาง ทช.ดับ และพื้นที่เข้าดำเนินการแก้ไขได้โดยเร็ววันนั้น ผมก็ติดตามดูความรวดเร็วในการแก้ไขปัญหาพวกเรามาโดยตลอดรับทราบทุกหน่วยงานได้รวดเร็วทันใจ รับทราบปัญหากันอย่างทั่วถึง ไม่ว่าจะเป็น ผส.ทช.๑-๑๘ และผอ.ทช.รวมถึงระดับ ผอ.บพท. สำหรับเรื่องการร้องเรียนหรือข้อสั่งการของผู้บริหารเมื่อแจ้งลงไปก็ได้รับการตอบสนองงานได้อย่างดีและรวดเร็ว ความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสิ่งต่าง ๆ ก็ได้รับความแก้ไข ถือว่าทุกอย่างดำเนินการไปอย่างรวดเร็ว ขอขอบคุณทุก ๆ หน่วย ก็ขอให้รักษามาตรฐานอันนี้ไว้ คอยติดตามข่าวสารอย่างรอบทิศรอบด้าน ถ้าสามารถทำงานในเชิงรุกได้ก็จะเป็นการดียิ่ง

มติที่ประชุม

๑. มอบ สทช.ที่ ๑ – ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง เตรียมอำนวยความสะดวกและช่วยเหลือประชาชน
 - ๑.๑ เรื่องเครื่องจักร ขอให้เตรียมพร้อมเพื่อช่วยเหลือประชาชนหากเกิดอุทกภัย อาทิ ความพร้อมของสะพานแบรี ความพร้อมของทีมงานและอุปกรณ์ในการยกสะพาน ซึ่ง สทช.ที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์) ได้จัดส่งสลิงมือ (อุปกรณ์ช่วยยกสะพาน) ให้ทุกหน่วยไว้สำหรับการใช้งาน ขอให้ไปทบทวนการใช้งานด้วย
 - ๑.๒ เรื่องไฟฟ้าแสงสว่างในสายทาง ทช. ขอให้ดำเนินการตามนโยบายของท่าน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่กำหนดเรื่องไฟฟ้าแสงสว่างในสายทาง ทช.ต้องติดให้ครบและใช้งานได้ครบทุกดวง
๒. มอบทุกหน่วยงานดำเนินการ สำหรับโครงการใดที่ดำเนินการและมีฝุ่นละอองขอให้ควบคุมงานการก่อสร้างให้ดีไม่ให้เกิดฝุ่นละออง
๓. ให้หน่วยที่มีงานก่อสร้างพิจารณาเรื่องคืบหน้าสัญญาก่อนหมดระยะเวลา

เรื่องที่ ๘

อทช.

การสนับสนุนงานด้านเครื่องจักรและคน

สำหรับเรื่องบุคลากร ผู้บริหารได้ให้ความสำคัญและพยายามช่วยกันแก้ปัญหาเรื่องบุคลากรอยู่ปัจจุบันนี้ นโยบายของรัฐบาลเป็นอย่างไร สถานะของกรมทางหลวงชนบทอยู่ในสถานะแบบไหน เราต้องการที่จะขับเคลื่อนอะไรในการที่จะช่วยพัฒนาบุคลากรไปสู่เป้าหมาย งานด้านบุคลากรและด้านเครื่องจักร ผู้บริหารให้ความสำคัญพร้อมที่จะผลักดันให้ทั้งสองส่วนทั้งเครื่องจักรและคน ดังนั้น ในภารกิจของพวกเราทุกคนที่อยู่ต่างจังหวัดก็ขอให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มแข็งและทุ่มเท

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๒

ผส.บก.

กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ ฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าว

ในการนี้ ไม่มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่อง การติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานตามมติที่ประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๒ จำนวน ๙ เรื่อง

๓.๑ การรายงานผลพื้นที่จังหวัดที่มีค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ เกินมาตรฐาน

ผส.บร.

สืบเนื่องจากที่ประชุมผู้บริหารระดับสูงเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๒ สบร. ได้รายงานไปแล้วว่าทางกระทรวงคมนาคมขอยุติการรายงานเรื่องฝุ่นละออง PM ๒.๕ ไปแล้ว ท่านอธิบดีได้มีบัญชาให้ส่วนภูมิภาคติดตามเรื่องค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ ต่อ ปรากฏว่าในเดือนที่ผ่านมาค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ ไม่มีผลกระทบเนื่องจากมีฝนตกลงมาแล้ว ทาง สบร. ขออนุญาตยุติการรายงานในเรื่องนี้ในการประชุมผู้บริหารระดับสูงในเดือนถัดไป

อทช.

ขอฝากทาง สบร. ช่วยดูว่าเรื่องค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ จะมีค่าสูงอีกช่วงไหน คาดว่าคงจะใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมาขอให้ สบร. เตรียมการไว้ ในส่วนงานที่เราทำมาแล้วว่าเราจะต้องมีมาตรการอะไรที่เกี่ยวข้องมาทำงานร่วมกัน เป็นต้นว่าการควบคุมมาตรฐานเครื่องจักรต่าง ๆ ที่จะทำให้เกิดค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ เกินมาตรฐาน เราควรนำมาตรการเหล่านี้ไปสอดแทรกไว้อยู่ในกระบวนการทำงานของเราตรงไหน

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

ถ้าดูตามนี้ค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ เกี่ยวข้องอยู่ ๒ ส่วนคือ ๑. ท่อไอเสียเครื่องจักร ท่อไอเสียรถกระบะเก่า ๆ ที่ยังนำมาใช้งานอยู่ ๒. จากการก่อสร้าง สบร. ดูแลในส่วนนี้อยู่ แต่สำหรับเครื่องจักรกล ขอให้ทุกหน่วยระดับสำนักและแขวงจะต้องดำเนินการตรวจควันดำของเครื่องจักรกลเพื่อรายงานเข้ามาที่กรมฯ และส่งไปที่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานภาคเอกชนที่ตรวจสอบควันดำ และเก็บเป็นข้อมูลเพื่อหาทางแก้ไข เรื่องเครื่องจักรกลไม่ค่อยพูดถึงเท่าไร ขอฝาก สดก. ดำเนินการเรื่องนี้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. สบร. ติดตามเรื่องค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ จะมีค่าสูงอีกช่วงไหน มีมาตรการอะไรที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรฐานเครื่องจักรต่าง ๆ ที่จะทำให้เกิดค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ เกินมาตรฐาน
๒. สดก. ดำเนินการให้สำนักและแขวงดำเนินการตรวจสอบควันดำของเครื่องจักรกล เพื่อรายงานเข้ามาที่กรมฯ เพื่อที่กรมฯ ส่งไปกรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานภาคเอกชนที่ตรวจสอบเรื่องควันดำ เก็บเป็นข้อมูลและหาทางแก้ไขต่อไป

๓.๒ การดำเนินงานการให้ความช่วยเหลือในสถานการณ์ภัยแล้ง

ผส.บร.

สบร. ขอรายงานการดำเนินงานการให้ความช่วยเหลือในสถานการณ์ภัยแล้ง สำหรับรายละเอียดขอให้นายธนิศ วิทย์เมธ ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงทาง เป็นผู้รายงาน

นายธนิศ

ขอรายงานว่า สืบเนื่องจากเกิดเหตุการณ์ภัยแล้งในภูมิภาคได้เข้าไปให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้ง

ผอ.กบท.สบร.

สรุปรายงานช่วยเหลือน้ำอุปโภคผู้ประสบภัยแล้ง ปี ๒๕๖๒

ที่	พื้นที่	จำนวนจังหวัด	ปริมาณน้ำ (ลิตร) มี.ค. ๖๒	ปริมาณน้ำ (ลิตร) เม.ย. ๖๒	ปริมาณน้ำ (ลิตร) พ.ค. ๖๒	ข้อมูลสะสม
๑	ภาคเหนือ	๔	๒๔,๐๐๐	๕๒,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๑๐๖,๐๐๐
๒	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๗	๖,๐๐๐	๕๒,๕๐๐	๔๒,๐๐๐	๑๐๐,๕๐๐
๓	ภาคกลาง	๕	๖๘,๕๐๐	๔๔๑,๘๐๐	๑๒,๐๐๐	๕๒๒,๓๐๐
๔	ภาคใต้	๕	๒๔,๐๐๐	๖๖,๐๐๐	-	๙๐,๐๐๐
รวม		๒๑	๑๒๒,๕๐๐	๖๑๒,๓๐๐	๘๔,๐๐๐	๘๑๘,๘๐๐

สรุปผลการดำเนินการช่วยเหลือภัยแล้ง ปี ๒๕๖๒

ข้อมูล ณ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ (๔ มี.ค. - ๑๗ พ.ค. ๖๒)

ที่	พื้นที่	แจกจ่ายน้ำอุปโภค (ลิตร)
พื้นที่ภาคเหนือ		
๑.	แม่ฮ่องสอน	๖๙,๐๐๐
๒.	ลำปาง	๑๕,๐๐๐
๓.	ลำพูน	๑๐,๐๐๐
๔.	พิจิตร	๑๒,๐๐๐
พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		
๑.	บุรีรัมย์	๑๕,๐๐๐
๒.	หนองคาย	๑๘,๐๐๐
๓.	อำนาจเจริญ	๓๐,๐๐๐
๔.	ยโสธร	๖,๐๐๐
๕.	ร้อยเอ็ด	๗,๕๐๐
๖.	เลย	๖,๐๐๐
๗.	ศรีสะเกษ	๑๘,๐๐๐
พื้นที่ภาคกลาง		
๑.	ราชบุรี	๑๐๔,๕๐๐
๒.	สระแก้ว	๒๘,๙๐๐
๓.	เพชรบุรี	๓๔๒,๐๐๐
๔.	ฉะเชิงเทรา	๖,๐๐๐
๕.	อุทัยธานี	๑๒,๐๐๐
พื้นที่ภาคใต้		
๑.	พังงา	๒๔,๐๐๐
๒.	พัทลุง	๑๒,๐๐๐
๓.	ภูเก็ต	๒๔,๐๐๐
๔.	สงขลา	๖,๐๐๐
๕.	สตูล	๒๔,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น		๘๑๘,๘๐๐

นายธนิศา

ผอ.กบท.สปร.

หน่วยงานที่ดำเนินการช่วยเหลือภัยแล้ง ปี ๒๕๖๒

- แขวงหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทลี่ (ขทช.ลำพูน)
- ขทช.พิจิตร และบทช. ในเขตความรับผิดชอบ
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทบ้านไร่ (ขทช.อุทัยธานี)
- บทช.งาว (ขทช.ลำปาง) ดับไฟป่าบริเวณข้างทาง ถนนสาย ลป.๔๐๒๓ แยก ทล.๑๐๓๕ บ้านปางคอบ อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง โดยดำเนินการ บุคลากร จำนวน ๕ คน รถบรรทุกน้ำ ๒ คัน
- แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ
- แขวงหลวงชนบทหนองคาย
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทเลิงนกทา (ขทช.ยโสธร)
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทอาจสามารถ (ขทช.ร้อยเอ็ด)
- แขวงทางหลวงชนบทเลย
- แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์
- แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทขุขันธ์ (ขทช.ศรีสะเกษ)
- สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี)
- แขวงหลวงชนบทราชบุรี
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทจอมบึง
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทท่าตะเกียบ (ขทช.ฉะเชิงเทรา)
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทวังสมบูรณ์ (ขทช.สระแก้ว)
- แขวงทางหลวงชนบทภูเก็ต
- แขวงทางหลวงชนบทพังงา
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทละงู (ขทช.สตูล)
- หมวดยำรุงทางหลวงชนบทนาทวี (สงขลา)
- แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง

สปร. ได้ทำหนังสือเรื่อง ทบทวนแนวทางการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัย ปี ๒๕๖๒ แล้วนั้น และเนื่องจากปัจจุบัน เริ่มเข้าช่วงฤดูฝนแล้วสปร. จึงขอยุติการรายงานการช่วยเหลือภัยแล้ง

อทช.

ขอสอบถาม จะมีวิธีการที่จะรับข้อมูลเรื่องภัยแล้งอย่างไร หรือว่าทางจังหวัดประกาศว่าเกิดภัยแล้ง เราถึงออกบริการน้ำ หรือว่าทางหน่วยไหนต้องขอความช่วยเหลือมาเราถึงไปช่วยเหลือ มีแนวทางหรือหลักเกณฑ์อย่างไร

นายธนิศา

ผอ.กบท.สปร.

ขอชี้แจงว่า แบบฟอร์มที่เราให้ไปคือ ถ้าประชาชนร้องขอความช่วยเหลือเราจะมีเบอร์โทรศัพท์และรูปในส่วนของการประชาสัมพันธ์ด้วย ถ้ามีการเกิดเหตุที่ประชาชนร้องขอเรื่องน้ำอุปโภคบริโภคให้ติดต่อผ่านจังหวัด ทางจังหวัดจะประสานกับหน่วยงานของเราไปให้ความช่วยเหลือในแต่ละอำเภอที่ดูแล เป็นหลักเกณฑ์หลัก ๆ ที่ปฏิบัติกันอยู่

วศญ.(นายวิศว์)

เพื่อให้เป็นที่กระจ่าง ยกตัวอย่าง ขทช.อำนาจเจริญไปช่วยเหลือเรื่องน้ำจำนวน ๓๐,๐๐๐ ลิตร ขทช.อำนาจเจริญทราบได้อย่างไรว่าต้องไปช่วยเหลือเรื่องน้ำ หรือสำนักไหนทราบวิธีช่วยชี้แจงด้วย

อทช.

ผมจะได้เตรียมการที่จะทำการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับเรื่องภัยแล้ง กรมทางหลวงชนบทมีวิธีการรับข้อมูลอย่างไร ประชาชนแจ้งข้อมูลความเดือดร้อนมาในช่องทางไหน ดูจากข้อมูลแล้วไม่ครบ ๗๖ จังหวัดบางจังหวัดก็มีบางจังหวัดที่ไม่มี

นายดำรงศักดิ์

ผอ.ททท.กระบี่

ขอเรียนว่า ปกติโดยทั่วไป ปก.จังหวัดจะเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลทั้งหมด ปก.จังหวัดจะมีฐานข้อมูลในเรื่องของรถน้ำ แล้วก็จะแจ้งผ่านปก.จังหวัดครับ

ผส.ททท.ที่ ๔

ขอเรียนว่า สำนักประสานงานไปที่ ททท. พอทราบข่าวว่ามีภัยแล้ง ซึ่งข้อมูลหลักจะอยู่ที่ ปก.จังหวัดจะแจ้งข้อมูลมาที่สำนัก สำนักก็จะส่งเจ้าหน้าที่ไปประสานนำข้อมูลมาตรวจสอบ เพราะพื้นที่ภัยแล้งกระจายเรารับเองไม่ไหว ก็จะมีหน่วยงานอื่นที่จะไปช่วยเหลือบางพื้นที่ที่ไม่มีหน่วยงานที่จะเข้าไปให้ความช่วยเหลือเราก็จะเข้าไปช่วยเสริม ถ้าอยู่ใกล้สำนักก็จะรีบเข้าไปให้ความช่วยเหลือ ถ้าอยู่ไกล ททท.ก็จะเป็น ๒ หน่วยงานร่วมกันช่วยเหลือ

ผส.ททท.ที่ ๘

ขอเรียนว่า ในลักษณะของการให้ความช่วยเหลือภัยแล้ง ในเขต สทท.ที่ ๘ ก็จะทำงานในลักษณะเชิงรุก เพราะว่าการประกาศภัยแล้งของแต่ละพื้นที่ไม่เหมือนกัน เมื่อประกาศภัยแล้งไปแล้วการที่หน่วยงานของจังหวัดจะแจ้งประสาน ทท.มา บางทีเขาก็ไม่ทราบว่าประสานหน่วยงานไหน เพราะฉะนั้นวิธีการก็คือเมื่อจังหวัดประกาศภัยแล้งแล้วทาง ททท.จะไปประสานที่ ปก.จังหวัดเพื่อขอข้อมูลว่ามีพื้นที่ใดที่จะให้ ทท.ให้ความช่วยเหลือบ้าง แล้วก็มาดูว่าที่ไหนที่อยู่ใกล้หรือพื้นที่ที่ซึ่ง ทท.สามารถจะให้ความช่วยเหลือได้ก็จะรีบดำเนินการ ถ้าเกิดว่ารอข้อมูลจากจังหวัดบางทีการประสานงานกับจังหวัดกับ ทท.ก็จะช้าไม่ทันการ ทางที่ดีที่สุดคือต้องไปประสานงานกับ ปก.จังหวัดที่มีการประกาศพื้นที่ภัยแล้งแล้วเข้าไปให้ความช่วยเหลือ

รทท.(นายมานพ)

ขอสอบถาม ตอนนี้นักการประปาส่วนภูมิภาคเป็นหน่วยงานที่สนับสนุนเรื่องน้ำให้ ทท.อยู่หรือไม่ เพราะว่าน้ำที่นำไปช่วยเหลือภัยแล้งต้องเป็นน้ำที่สะอาดและดื่มได้ และป้ายประชาสัมพันธ์ชื่อหน่วยงานการประปาส่วนภูมิภาคอยู่ด้วยหรือไม่

ผส.ททท.ที่ ๑๐

ขอเรียนว่า ในการช่วยเหลือภัยแล้งการประปาส่วนภูมิภาคได้ให้การสนับสนุนเรื่องน้ำ การประปาในเขตจังหวัดเชียงใหม่และมีหนังสือเวียนไป เราทำ MOU กับการประปาอยู่แล้ว ประเด็นก็คือว่าเราต้องไปปรับน้ำถึงที่ทำงานของการประปาบางแห่งระยะทางไกล เป็นไปได้ไหมถ้าเราขอหัวจ่ายท่อดับเพลิงของการประปา แล้วแจ้งว่าต้องการใช้น้ำก็iltrให้การประปาลอยน้ำมาให้ เพราะต้องมีปริมาณน้ำที่เขาจะสนับสนุน บางครั้งเราไปซื้อน้ำเองจะถูกกว่าที่เราารถไปรับน้ำที่ประปา เพราะระยะทางไกลเสียค่าน้ำมันแพงกว่าและทำให้เสียเวลา

รทท.(นายมานพ)

สรุปว่ายังใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคอยู่ อย่างไรก็ตามขอให้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดชื่อหน่วยงานการประปาด้วย ชาวบ้านจะได้มั่นใจว่าน้ำที่ได้รับมาเป็นน้ำสะอาดของการประปา

อทท.

ปัจจุบันนี้การทำงานของหน่วยงานราชการ เป็นนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมที่จะต้องทำงานร่วมกันในระดับกรมและกระทรวง เรื่องการช่วยเหลือภัยแล้งยังไม่มีมาตรการร่วมกัน ถ้าเกิดความผิดพลาดก็ขอให้แจ้งมา อยากจะทราบข้อมูลว่ามีที่ไปที่ไปอย่างไร ทางผู้บริหารจะได้ประสานทำงานร่วมกันกับกระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การประปาส่วนภูมิภาค เพื่อที่จะเป็นข้อมูลให้ฝ่ายรัฐบาลหรือให้กับกระทรวงคมนาคม เพื่อจะได้นำไปเผยแพร่เป็นแนวทางแจ้งประชาชนที่ได้รับเดือดร้อนจากภัยแล้ง ได้แจ้งขอความช่วยเหลือในช่องทางที่ถูกต้องผมเชื่อว่า ปก.จังหวัดมีการรวบรวมข้อมูลเครื่องมือในการช่วยเหลือภัยแล้ง ไม่ว่าจะเป็นรถเกรตเตอร์ รถน้ำ ว่ามีจำนวนเท่าไร ถ้ามีข้อมูลต่าง ๆ เหล่านี้เข้ามาที่กรมฯ หรือกระทรวงคมนาคมก็สามารถที่จะทำแผนบูรณาการร่วมกัน ท่านรัฐมนตรีก็จะ มี ข้อมูลในการแถลงข่าว รัฐบาลก็มีข้อมูลที่จะประชาสัมพันธ์กับประชาชนต่อไป ผวกทท. สปร. ดิ ด ต ามเรื่องนี้ด้วย

ผส.สปร.

ขอเพิ่มเติมเรื่องอุทกภัย ตอนนี้ สปร.ได้ทบทวนแนวทางการดำเนินการเรื่องอุทกภัย มีช่วงก่อนเกิดอุทกภัย ระหว่างเกิดอุทกภัย และหลังเกิดอุทกภัย หนังสือได้นำเสนอท่านอธิบดีเพื่อลงนามและแจ้งไปทั้ง ๑๘ สำนักแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบและ มอบสปร.ดำเนินการ

๑. จัดทำข้อมูลการช่วยเหลือน้ำอุปโภคบริโภคที่แจกจ่ายประชาชนที่ ทช.ดำเนินการอยู่ทำการประชาสัมพันธ์ผลงานด้วย และขอให้รวบรวมแนวทางการดำเนินการที่ทำอยู่เสนอกรมฯ เพื่อเป็นข้อมูลให้รัฐบาลหรือกระทรวงคมนาคมรับทราบ
๒. หากน้ำอุปโภคที่แจกจ่ายประชาชนนั้นได้รับการสนับสนุนจาก กปภ.ก็ฝากให้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้เครดิต กปภ.ด้วย

๓.๓ การติดต่อสื่อสารกับผู้ใหญ่บ้านในสายทางของ ทช.

ผส.บร.

ตามที่ท่านอธิบดีได้มอบหมายให้ สปร.ดำเนินการจัดทำหนังสือติดต่อสื่อสารกับผู้ใหญ่บ้านเพื่อทราบความต้องการของผู้ใหญ่บ้าน ข้อมูลที่รวบรวมตอนนี้มีเพิ่มมากขึ้นตอนนี้มีประมาณ ๑๕,๐๐๐ แห่ง เนื่องจากข้อมูลมีจำนวนมากในเดือนที่แล้ว ขอความอนุเคราะห์ทาง ขทช.ช่วยจัดพิมพ์หนังสือให้ทาง สปร.เพื่อจะได้จัดส่งให้ผู้ใหญ่บ้านได้ทันในเดือนนี้ สปร.ได้รวบรวมรายงานจากที่ผ่านมาสำหรับรายละเอียดขอให้นายกิตติ มโนคูนส์ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงทาง เป็นผู้รายงาน

นายกิตติฯ

ขอรายงาน การติดต่อสื่อสารกับผู้ใหญ่บ้านในสายทางของ ทช.

ผอ.กพบ.สปร.

ฐานข้อมูลเดิม จาก CRD

สายทาง	หมู่บ้าน
๓,๒๗๕ สายทาง	๑๔,๔๓๑ แห่ง

สปร.รับข้อมูลแล้ว

หน่วยดำเนินการ	นำส่งมาแล้ว	จำนวนหมู่บ้าน
๑๗๕ หน่วย	๑๖๙ หน่วย	๑๕,๘๔๙ แห่ง
รวมนำส่งแล้ว ๙๗ %		

เสนอ อทช. ลงนาม จำนวน ๙ ครั้ง

เดือน	ลงวันที่	จำนวน
เม.ย.	๑๐-๒๕ เม.ย. ๖๒	๔๐๘
พ.ค.	๑๐-๑๗ พ.ค. ๖๒	๓,๒๗๐
รวม		๓,๖๗๘ (๒๔%)

นำส่งจดหมาย

จำนวน ๓ ครั้ง จำนวน ๔๐๘ ฉบับ

ช่องทางสื่อสาร (๔๐๘ ฉบับ)

๑๑๔๖	Line@	Drrvillageneeds @drr.go.th	ไปรษณีย์	ตึกกลับ
-	๑๓	-	๑๗	๓๘
รวมจำนวนที่ตอบกลับ ๓๐ แห่ง คิดเป็น ๗% : ตึกกลับ คิดเป็น ๙%				

นายกิตติฯ
ผอ.กพบ.สปร.

ประเด็นความต้องการ ผณบ. ที่ตอบกลับ

๑	งานไฟฟ้าส่องสว่าง	๑๒ (๒๖%)
๒	เพิ่มความกว้างผิวหรือไหล่	๒ (๔%)
๓	ปรับปรุงทางแยก, ทางเชื่อม	๐ (๐%)
๔	ระบบระบายน้ำ/ทางเดินเท้า	๕ (๑๑%)
๕	ปรับปรุงภูมิทัศน์	๓ (๗%)
๖	ศาลาที่พัก	๒ (๔%)
๗	ป้ายจราจร/แนะนำ	๒ (๔%)
๘	ปรับปรุงความปลอดภัย	๓ (๗%)
๙	อื่นๆ	๑๗ (๓๗%)

สถานะการนำส่งข้อมูลจาก หน่วยดำเนินการ

พื้นที่ (สทช.)	ข้อมูลจากระบบ CRD		
	จำนวนสายทาง (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวนข้อมูลหมู่บ้าน (แห่ง)
สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี)	๑๕๒	๑,๗๔๔	๙๒
สทช.ที่ ๒ (สระบุรี)	๒๓๐	๒,๕๐๖	๕๕๒
สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี)	๑๙๑	๒,๑๕๓	๑๖๗
สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี)	๑๘๗	๒,๓๘๙	๖๔๒
สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา)	๒๔๐	๔,๓๖๕	๗๖๒
สทช.ที่ ๖ (ขอนแก่น)	๑๘๘	๓,๔๗๙	๕๙๘
สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี)	๒๓๔	๓,๙๓๙	๑,๑๓๖
สทช.ที่ ๘ (นครสวรรค์)	๑๙๘	๓,๐๐๘	๔๑๐
สทช.ที่ ๙ (อุดรธานี)	๑๕๒	๑,๙๔๑	๔๙๒
สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	๑๗๘	๒,๘๘๗	๓๙๓
สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)	๑๖๕	๒,๒๙๕	๖๖๕
สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	๒๐๙	๒,๖๐๘	๕๒๘
สทช.ที่ ๑๓ (ฉะเชิงเทรา)	๑๕๖	๒,๓๖๑	๑,๐๖๖
สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่)	๑๕๖	๑,๖๕๖	๔๓๐
สทช.ที่ ๑๕ (อุตรดิตถ์)	๑๓๓	๒,๓๘๑	๔๔๘
สทช.ที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์)	๒๐๙	๓,๕๕๔	๒๔๕
สทช.ที่ ๑๗ (เชียงราย)	๑๓๗	๑,๙๗๙	๕๕๒
สทช.ที่ ๑๘ (สุพรรณบุรี)	๑๘๐	๒,๗๐๔	๑๖๗
รวม	๓,๒๗๕	๔๘,๐๓๑	๙,๓๒๕

ข้อมูลจากหน่วยดำเนินการ		
จำนวนหน่วย	ร้อยละของหน่วยที่นำส่ง	จำนวนหมู่บ้านที่นำส่ง (แห่ง)
๖	๖ (๑๐๐%)	๖๖๕
๙	๙ (๑๐๐%)	๙๔๗
๙	๙ (๑๐๐%)	๕๒๑
๗	๗ (๑๐๐%)	๙๓๗
๑๖	๑๖ (๑๐๐%)	๑,๖๕๗
๑๓	๑๓ (๑๐๐%)	๑,๕๖๖
๑๔	๑๐ (๗๑%)	๑,๑๕๗
๑๓	๑๓ (๑๐๐%)	๙๐๒
๖	๖ (๑๐๐%)	๖๘๐
๑๐	๑๐ (๑๐๐%)	๗๘๔
๘	๘ (๑๐๐%)	๗๖๖
๑๐	๑๐ (๑๐๐%)	๗๒๕
๙	๙ (๑๐๐%)	๖๔๐
๗	๗ (๑๐๐%)	๕๖๗
๑๐	๙ (๙๐%)	๖๙๖
๑๒	๑๒ (๑๐๐%)	๑,๓๙๐
๗	๗ (๑๐๐%)	๖๑๘
๙	๙ (๑๐๐%)	๖๓๑
๑๗๕	๑๗๐ (๙๗%)	๑๕,๘๔๙

อทช.

จากข้อมูลที่ได้รับจำนวนหมู่บ้านเพิ่มขึ้นเป็น ๒๕,๘๔๙ หมู่บ้าน จากจำนวนหมู่บ้านทั้งหมด ๗๐,๐๐๐ - ๘๐,๐๐๐ หมู่บ้าน คิดเป็นเปอร์เซ็นต์แล้วประมาณ ๒๐ % หมายความว่า ทช.ดูแลชาวบ้านประมาณ ๒๐ % ของหมู่บ้านทั่วประเทศ ถ้าดูจากความต้องการอาจจะยังน้อยอยู่ ถ้าความต้องการของชาวบ้านเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ก็จะทำให้ชาวบ้านต้องการอะไร เช่น เรื่องไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ ปรับปรุงภูมิทัศน์ ศาลา ป้ายจราจร ป้ายแนะนำ จะทำให้เรารู้ว่าภารกิจข้างหน้าเราต้องทำอะไร การที่เราจะจัดตั้งงบประมาณต่าง ๆ จะต้องตอบสนองความต้องการของชาวบ้านด้วย ถ้าเราสามารถติดต่อกับผู้ใหญ่บ้านได้โดยตรงเราก็จะได้ข้อมูลที่ถูกต้องและจะได้ทราบว่าเราจะต้องทำงานอย่างไรให้ตอบสนองกับผู้ใช้นั้นในอนาคตผมก็จะประสานการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยเพิ่มขึ้น เป็นต้นว่ากรมการพัฒนาชุมชน ที่ผ่านมาก็เริ่มหารือกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และจะมีการหารือกับกระทรวงอื่น ๆ ด้วย จากข้อมูลที่เรามีอยู่ตอนนี้จะทำให้เราสามารถรับรู้ได้ว่าเราจะต้องหารือกับหน่วยงานไหนบ้าง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อีกกระทรวงหนึ่งที่จะต้องหารือในเรื่องนี้ เราต้องการรู้ข้อมูลของหมู่บ้านรู้ข้อมูลของพื้นที่ให้มากที่สุดเพื่อที่เราจะได้ออกแบบหรือสร้างถนนให้ตอบสนองกับคนในพื้นที่ที่ใช้งาน อยากให้หน่วยงานในพื้นที่ที่ว่าผู้ใหญ่บ้านให้ความสำคัญและมีข้อมูลให้กับเรามากน้อยขนาดไหน การแจ้ง ถนนชำรุดเสียหายผู้ใหญ่บ้านจะใส่ใจและให้ความสำคัญมากกว่าคนนอกหมู่บ้าน ในฐานะที่บ้านผมก็อยู่ในหมู่บ้านจึงเห็นว่าผู้ใหญ่บ้านทำงานดีดูแลลูกบ้านดูแลถนนในหมู่บ้าน ดูแลเรื่องการเกษตรต่าง ๆ ได้ดีให้หน่วยงานในพื้นที่นำข้อมูลจากผู้ใหญ่บ้านมาแจ้งให้พวกเราทราบ ผู้ใหญ่บ้านทั่วประเทศมาจากการเลือกตั้ง ถ้าหากว่าผู้ใหญ่บ้านดูแลพี่น้องประชาชนในหมู่บ้านได้ไม่ดีสมัยหน้าก็จะไม่ได้รับเลือกตั้งเป็นผู้ใหญ่บ้านอีก ขณะเดียวกัน อส.ทช.ผมก็ไม่ได้ถึงก็จะหารือกับผู้บริหารว่าเราจะมีนโยบายอย่างไรกับ อสทช. ทางครูเราก็ให้เป็น อสทช.กิตติมศักดิ์แล้วยกระดับขึ้นมาอีกระดับหนึ่งฝากให้ ผส.อร.ดูแลเรื่องอส.ทช.กิตติมศักดิ์ด้วยฝากทาง สปร.ตรวจสอบข้อมูลต่าง ๆ ของหมู่บ้านว่าชื่อผู้ใหญ่บ้านตรงกันหรือไม่ถ้าข้อมูลต่าง ๆ ตรงกันให้ขอเบอร์โทรศัพท์ของผู้ใหญ่บ้านด้วยเพื่อที่ทาง ทช.จะได้โทรศัพท์ติดต่อประสานงานสอบถามว่าถนนสายทางนี้สภาพสายทางตอนนี้เป็นอย่างไร ถนนชำรุดเสียหายมากน้อยขนาดไหน มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นหรือไม่อย่างไร

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผส.บร.

๓.๔ การตรวจสอบข้อมูล ๖๑ สายทางที่ชำรุดเสียหายหนัก ว่าได้กำหนดของงบประมาณไว้ในงบประมาณปี ๒๕๖๓ หรือไม่อย่างไรพร้อมตรวจสอบการซ้ำซ้อนของกิจกรรม
ตามที่ สปร.ได้นำเสนอถนนชำรุดเสียหายหนัก ซึ่งท่านอธิบดีได้มีบัญชาว่าถนนที่เสียหายหนักที่นำเสนอ นั้นได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ หรือไม่ และให้ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของกิจกรรมในเบื้องต้น สปร.ได้ตรวจสอบทั้ง ๖๑ สายทางปรากฏว่ามีการซ้ำของโครงการ เหลือประมาณ ๕๘ สายทาง สำหรับรายละเอียดขอให้นายธงชัย วรวิทย์ธาดา ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและแผนงาน เป็นผู้รายงาน

นายธงชัยฯ

ขอรายงาน สายทางที่ชำรุดเสียหายหนัก(ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๓)

ผอ.กวม.สปร.

- สายทางที่ชำรุดเสียหายหนัก (ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๓) จำนวน ๕๘ สายทาง
- ช่วง กม. ดำเนินการ ครอบคลุมตำแหน่งเสียหาย จำนวน ๒๓ สายทาง
- ช่วง กม. ดำเนินการ ครอบคลุมตำแหน่งเสียหาย บางส่วน จำนวน ๑๙ สายทาง
- ช่วง กม. ดำเนินการ ไม่ตรงตำแหน่งเสียหาย จำนวน ๑๖ สายทาง

นายธงชัยฯ

ผอ.กวม.สปร.

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสาย ทางทั้งหมด	ระยะทาง (กม.)	ตรวจสอบความเสียหาย (ช่วง กม. ดำเนินการ)		
				ครอบคลุม ตำแหน่งเสียหาย	ครอบคลุม ตำแหน่ง เสียหาย บางส่วน	ไม่ตรง ตำแหน่ง เสียหาย
				สายทาง	สายทาง	สายทาง
1	สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี)	8	17.111	1	3	4
2	สทช.ที่ 2 (สระบุรี)	3	4.000	1	1	1
3	สทช.ที่ 3 (ชลบุรี)	2	1.140	2	-	-
4	สทช.ที่ 4 (เพชรบุรี)	2	8.887	-	1	1
5	สทช.ที่ 5 (นครราชสีมา)	3	5.600	2	-	1
6	สทช.ที่ 6 (ขอนแก่น)	2	8.690	-	1	1
7	สทช.ที่ 7 (อุบลราชธานี)	7	20.055	3	3	1
8	สทช.ที่ 8 (นครสวรรค์)	1	2.558	1	-	-
9	สทช.ที่ 9 (อุตรดิตถ์)	2	2.700	1	-	1
10	สทช.ที่ 10 (เชียงใหม่)	10	55.970	3	3	4
11	สทช.ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)	8	22.835	3	4	1
12	สทช.ที่ 12 (สงขลา)	3	4.190	2	1	-
13	สทช.ที่ 13 (พังงา)	2	7.990	1	1	-
14	สทช.ที่ 14 (กระบี่)	1	0.300	-	-	1
15	สทช.ที่ 15 (อุดรธานี)	2	4.375	2	-	-
16	สทช.ที่ 16 (กาฬสินธุ์)	1	1.880	1	-	-
17	สทช.ที่ 17 (เชียงราย)	1	3.500	-	1	-
18	สทช.ที่ 18 (สุพรรณบุรี)	-	-	-	-	-
รวม		58	171.781	23	19	16

แต่อย่างไรก็ตาม สปร.ได้ดำเนินการพิจารณาขบเสียหายหนักภายในสิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้ครอบคลุมความเสียหายทั้งหมด ๕๘ สายทาง ไม่ว่าจะได้งบประมาณปี ๒๕๖๓ หรือไม่ก็ตาม เนื่องจากช่วงรอบงบประมาณเราต้องส่งงบประมาณไปเพื่อเยียวยาความเดือดร้อนของประชาชน และป้องกันความเสียหายลูกกลม

วศญ.(นายวิศว์ฯ)

ตอนนี้เรายังมีเวลาในการปรับแบบปรับประมาณราคาได้ อาจจะมีการทบทวนเรื่องงบประมาณเนื่องจากการเปลี่ยนถ่ายรัฐบาล ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ทางพื้นที่นอกจากจะปรับงบประมาณให้ไปตรงตามความเสียหาย สามารถจะพิจารณาได้ว่าสายทางไหนที่ไม่ได้รับงบประมาณจะขอปรับมาเป็นอย่างไร เพราะว่าทุกสายทางข้อมูลมีอยู่ในระบบแล้ว เพราะว่าไม่ได้งบประมาณพิเศษก็อยู่ในงบบำรุงปกติเราสามารถนำมาปรับได้อีกรอบหนึ่งอยากให้ทุกหน่วยพิจารณาและนำเสนอ ผมไปประชุมที่สำนัก ๖และสำนัก ๑๕ สิ่งทีพบกก็คือ มีการขัดแย้งข้อมูลทำให้ขาดความเชื่อมั่นในสิ่งที่เราทำงานตัวอย่างเช่น มี ๑ สายทางที่ความเสียหายหนักแล้วแจ้งมาที่กรมฯ แต่ไปดูที่ ๔S เส้นนั้นได้ A สิ่งที่เกิดขึ้นไม่ได้ตอบว่าสิ่งที่เราทำงานประสบผลสำเร็จหรือไม่ ขอให้ สปร.ไปทบทวนดูว่าเกิดอะไรขึ้นในระบบ แม้กระทั่งเรื่อง QA เราติดตามงบประมาณปรากฏว่างานมีปัญหา ผู้รับจ้างไม่เข้างาน ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า พอเข้าไปดู QA ปรากฏว่าคะแนนเกือบเต็มเป็นไปตามแผนหมด เลยเกิดความสงสัยว่าในระบบที่เราทำเข้าไปเหมาะสมหรือไม่ เดี่ยวผมจะ ส ร ู ป ให้ผู้บริหารทราบอีกครั้งหนึ่งว่าสิ่งที่ไปพบมาน่าจะต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง รายงานท่านอธิบดีเพื่อทราบเบื้องต้นก่อน

ผส.ทช.ที่ ๑๕

จากที่ท่านวศญ.(นายวิศว์ฯ) ไปตรวจติดตามในสำนัก ๑๕ และสำนัก ๖ มีบางสายทางที่ดูแล้วเสียหายหนักแต่ในการให้คะแนน ๔S แล้วได้ A หรือ B ได้สอบถามทางหน่วยงานผู้ปฏิบัติ ตั้งข้อสังเกตเดียวกันกับ วศญ.เลยว่าภาพนี้เป็นภาพความเสียหายหนัก เขาก็ตอบว่าการประเมิน ๔S ด้านถนนเรียบดูว่ามีหลุมบ่อหรือไม่ แต่ตรงที่เสียหายหนักผิวเสียหายแล้วทำการเกรดถนนจากงบบำรุงปกติ เลยทำให้ไม่มีหลุมบ่อ กรรมการมาตรวจเลยให้คะแนนว่าไม่มีหลุมบ่อ ซึ่งเป็นข้อเท็จจริงที่ได้สอบถามในพื้นที่มาครับ

วศญ.(นายวิศว์)

ขอให้ สบร.ไปปรับแก้เรียงลำดับว่า ๔S ทั้ง ๔ ตัว ต้องมีการให้น้ำหนักความสำคัญ เช่น Service สำคัญมากที่สุดเราควรจะให้น้ำหนักเรื่อง Service ไม่ใช่ให้น้ำหนักความสำคัญทุกตัวอย่างละ ๒๕ % เนื่องจากว่าเราทำกันมาหลายปีแล้วต้องเข้มข้นกว่าเดิม ถึงจะทำให้เชื่อมั่นได้ ถ้าดูจากตารางที่นำเสนอมีความรู้สึกว่าถนนของ ทช.ค่อนข้างจะดีเกือบทุกสาย มีแต่ A B C ส่วน D ไม่มีเลย แต่งบประมาณในการซ่อมบำรุงก็ยังไม่ลดลงเลยทำให้ข้อมูลขัดแย้งกัน

อทช.

จากที่ฟังมา ๔S ยังไม่สะท้อนสภาพถนนได้อย่างชัดเจน สบร.พอฟังข้อมูลตรงนี้เป็นไปได้ไหมที่ต้องไปปรับปรุงใหม่ ให้ออกมาแล้วสื่อได้เลยว่าถนนจะอยู่เกรดไหน

ผส.บร.

ผมคิดว่าต้องนำไปทบทวนใหม่ เพราะเราให้ผู้ดูแลถนนให้เกรดถนนตัวเอง ซึ่งจากข้อมูลพบว่าปัจจุบันถนนเกรด D ไม่มีเลย แต่ถ้าดูจากสภาพถนนเสียหายหนักที่ส่งเข้ามาอย่างไรก็ต้องมีถนนเกรด D คงต้องไปตรวจสอบว่าที่ตัดเกรดให้ถนนตัวเองเกณฑ์ที่ใช้คิดอาจจะไม่ตรงกับที่ได้กำหนดไว้ ส่วนเรื่อง QA ที่ให้ตั้งคณะกรรมการภูมิภาค กับส่วนกลางคะแนนจะห่างกันมาก จำเป็นต้องปรับเข้ามาหา เพราะไปตรวจสอบแล้วรอบแรกส่วนมาก ๙๕ % ดูแล้วคะแนนน่าจะสูงผิดปกติ ต้องไปตรวจสอบว่าเราต้องไปปรับเกณฑ์ใหม่เพื่อให้ชัดเจนมากยิ่งขึ้นกว่านี้

อทช.

ลองไปปรับเกณฑ์ดู ทำให้ผู้บริหารเห็นว่าสภาพถนนปัจจุบันของเราเป็นอย่างไร ใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ เข้าไปช่วยให้เต็มที่ แต่ถ้าดูในภาพรวมถนนของเรามี ๓,๐๐๐ สายทาง เสียหายอยู่ ๕๘ สายทาง ถ้าเทียบจำนวนตัวเลยยังพอรับได้อยู่ แต่ถึงอย่างไรก็ไม่ควรที่จะมีถนนชำรุดเสียหาย

ผส.บร.

สบร.ได้ตรวจสอบแล้ว รายงานเสนอของงบประมาณเข้ามามีบางสายทางไม่ตรงกับตำแหน่งที่เสนอความเสียหายมา บางรายการก็อยู่ในตำแหน่งความเสียหายที่เสนอมาบางส่วน อีกส่วนก็ไม่ได้อยู่ก็สะท้อนให้เห็นว่าการตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณไม่ตรงตำแหน่งที่เสียหายมากจริง ๆ ให้ไปตรวจสอบและปรับตำแหน่งอีกทีหนึ่ง เนื่องจากใน พ.ร.บ.งบประมาณไม่ได้กำหนด ตำแหน่งไว้ กำหนดเพียงว่าถนนเส้นนี้จำนวน ๑ แห่งเท่านั้น เราสามารถปรับกำหนดจุดเสียหายได้

วศญ.(นายวิศว์)

ในการประชุมคราวหน้าขอให้ สบร.สรุปภาพว่าทั้ง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตรเป็นเกรด A B C D อย่างไร เพื่อผู้บริหารจะได้มาตรวจสอบกันว่าพอใจหรือไม่กับคุณภาพประมาณนี้ จะให้เห็นภาพรวมว่ายังเหลือเกรด C D ที่ยังต้องแก้ไขอีกเท่าไร

อทช.

ขอให้ สบร.สรุปให้ด้วยว่า ๕๘ สายทางสถานะตอนนี้เป็นอย่างไร รองงบประมาณปี ๒๕๖๓ หรือส่งงบประมาณไปแล้ว หรือซ่อมบำรุงแล้วเสร็จอย่างไรและมีกระบวนการซ่อมแซมใช้เวลาประมาณเท่าไร

ผส.บร.

ขอเรียนว่า ใน ๕๘ สายทาง ๑. ในพื้นฐนมีงบบำรุงปกติอยู่แล้ว ๒. ตอนนี้ สบร.ส่งงบประมาณเสียหายหนักลงไป ใน ๕๘ สายทางภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ก่อนที่งบประมาณปี ๒๕๖๓ จะมา และเนื่องจากเป็นการดำเนินงานเอง สามารถไปซื้อวัสดุแล้วมาดำเนินการได้เลย

อทช.

การประชุมคราวหน้าให้นำภาพสายทางมาเสนอให้เห็นว่าได้มีการปรับปรุงแก้ไขแล้ว และให้มีภาพประกอบด้วยว่าก่อนหน้าเสียหายอย่างไรปัจจุบันซ่อมบำรุงแล้วเป็นอย่างไร หรือกำลังดำเนินการซ่อมแซมอยู่ ๕๘ สายทางนี้ ถ้ามีสายทางที่เสียหายนอกจาก ๕๘ สายทางนี้ก็ขอให้รายงานเข้ามาได้ อีกไม่ต้องปิดบัง ถ้าท่านปิดบังชาวบ้านก็จะมาเปิดเผยเอง เพราะฉะนั้นเราเปิดเผยเองเลยดีกว่า พร้อมที่จะจัดส่งงบเข้าไปช่วยเหลือ ผส.ทุกสำนักเตรียมการรองรับงบประมาณ และลงไปดำเนินการให้แล้วเสร็จเร็วที่สุด แล้วรายงานมาที่ สบร.เพื่อใช้ในการนำเสนอในการประชุมคราวหน้า

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ สปร.ดำเนินการ

๑. ทบทวนข้อมูลผลการประเมินและเกณฑ์การประเมิน ๔S

๒. การประชุมเดือนต่อไป ขอให้ สปร.นำสรุปข้อมูลถนน ทข.ทั้งหมดว่ามีเกรตอะไรบ้าง

๓. การประชุมเดือนถัดไป ขอให้สปร.สรุปสถานะของถนนที่ชำรุดเสียหายหนัก ๕๘ สายทาง ว่าปัจจุบันดำเนินการอย่างไร พร้อมภาพถ่ายประกอบให้เห็นสภาพ ก่อนดำเนินการ ระหว่างดำเนินการและหลังดำเนินการแล้วเสร็จจะเป็นอย่างไร ทั้งนี้ หากหน่วยใดมีถนนที่ชำรุดเสียหายหนักเพิ่มเติมก็ขอให้รายงานมาด้วย

๓.๕ โครงการของ สกส.ที่ติดเรื่องการขออนุญาตการใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

จำนวน ๓ โครงการ ขอให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดเสนอกรมฯ เพื่อจะได้ประสาน

ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการต่อไป

ผส.กส.

ขอเรียนว่า โครงการของ สกส.ที่ติดเรื่องการขออนุญาตการใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ โครงการ ปัญหาที่เกิดขึ้นหลัก ๆ เนื่องจากว่าแนวก่อสร้างของเรามีผลกระทบกับ โครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งจะมีทั้งแนวรถไฟความเร็วสูง แนวรถไฟรางคู่ ซึ่งตั้งแต่ต้นที่เราเริ่มลงนามในสัญญาได้มีการประสานกับการรถไฟในเบื้องต้นแล้ว แต่ที่ยังติดปัญหายู่ ๓ โครงการนี้คือ

๑. โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ ถนนสาย นฐ.๑๐๒๓ แยกทางหลวง ๔ -

บ้านวัดละมุด อำเภอมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม

- ได้ยื่นขออนุญาตใช้พื้นที่กับการรถไฟแห่งประเทศไทยตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ฝ่ายก่อสร้างและโครงการพิเศษของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้

เห็นชอบรูปแบบและอนุมัติในหลักการแล้ว รอผู้ว่ารฟท.อนุมัติให้ใช้พื้นที่

- ลักษณะโครงการเป็นสะพานรูปเกือกม้าก่อสร้างในเขตทางของการรถไฟฯ

ตรวจสอบเบื้องต้นตำแหน่งก่อสร้างซ้อนทับกับโครงการยกระดับของรถไฟ

ความเร็วสูง ซึ่งฝ่ายวิศวกรรมของการรถไฟฯ ยินดีไปปรับแบบเอง

(รถไฟความเร็วสูง)

- ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนวิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพกำลังรวบรวม

เอกสารเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยอนุมัติให้เข้าดำเนินการต่อไป

- การขออนุญาตต้องรวบรวมแจ้งค่าใช้จ่ายจากหน่วยงานภายในของการรถไฟฯ

ฝ่ายสื่อสาร , ฝ่ายอาณัติสัญญาณ , ฝ่ายเดินรถ , ฝ่ายโยธา รวบรวมนำเสนอต่อ

ผู้ว่ารฟท.ลงนามถึงกรมทางหลวงชนบทเพื่ออนุมัติและคิดค่าใช้จ่าย

๒. โครงการสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.๒๐๐๗ แยกทางหลวง

๔ - บ้านบางไผ่ อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- อยู่ในแนวก่อสร้างรถไฟรางคู่ในอนาคตได้ยื่นขออนุญาตใช้พื้นที่และมีการตรวจพื้นที่ร่วมกันแล้ว ศูนย์บำรุงทางหาดใหญ่ได้รวบรวมเอกสารการพิจารณาจาก

หมวดบำรุงทางเพื่อแจ้งค่าใช้จ่ายเสนอไปยังวิศวกรกำกับการกองบำรุงทาง

กรุงเทพเพื่อรวบรวมค่าใช้จ่ายเสนอผู้ว่าการรฟท.แจ้งค่าใช้จ่ายพร้อมอนุมัติใช้พื้นที่

- โครงการดังกล่าวอยู่ในระหว่างการก่อสร้างที่ไม่ได้อยู่ในเขตรถไฟได้ผลงานรวม

๔๐% ส่วนอีก ๖๐% อยู่ในเขตของรฟท.จึงต้องรอการอนุมัติจากผู้ว่าการรฟท.

รถไฟจึงจะเข้าดำเนินการได้

๓. สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.๒๐๑๔

แยกทางหลวง ๑๑ - บ้านนางยาง,บ้านในเมือง อำเภopiชัย จังหวัดอุดรดิตถ์

ผส.ภส.

- โครงการมีลักษณะเกือบจะอยู่ในเขตพื้นที่ของการรถไฟทั้งหมดมีการตรวจสอบพื้นที่ร่วมกันพร้อมปรับปรุงแบบเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันศูนย์บำรุงทางอุตรดิตถ์ กำลังรวบรวมค่าใช้จ่ายจากหน่วยงานของการรถไฟนำเสนอผู้ว่าการรฟท. อนุมัติให้ก่อสร้างต่อไป
- ขณะนี้ได้ทำเรื่องถึงศูนย์บำรุงทางอุตรดิตถ์เพื่อขออนุญาตเข้าไปก่อสร้างในส่วนที่ไม่มีผลกระทบก่อน ซึ่งได้อนุมัติให้ ทช. เข้าไปทำการเจาะสำรวจดิน เพื่อกำหนดความลึกของเสาเข็มเจาะรวมทั้งสำรวจกำหนดขอบเขตตำแหน่งเสาเข็มเจาะได้ก่อน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๖ เรื่องทุกหน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่ยังมีหน่วยงานอื่นร่วมอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับ หน่วยงาน ทช. เช่น ที่ทำงานในพื้นที่อาคารเดียวกัน , บ้านพักอาศัยในพื้นที่เดียวกัน ขอให้จัดส่งข้อมูลพร้อมทำผังบริเวณ ส่ง สบก..

ผส.บก.

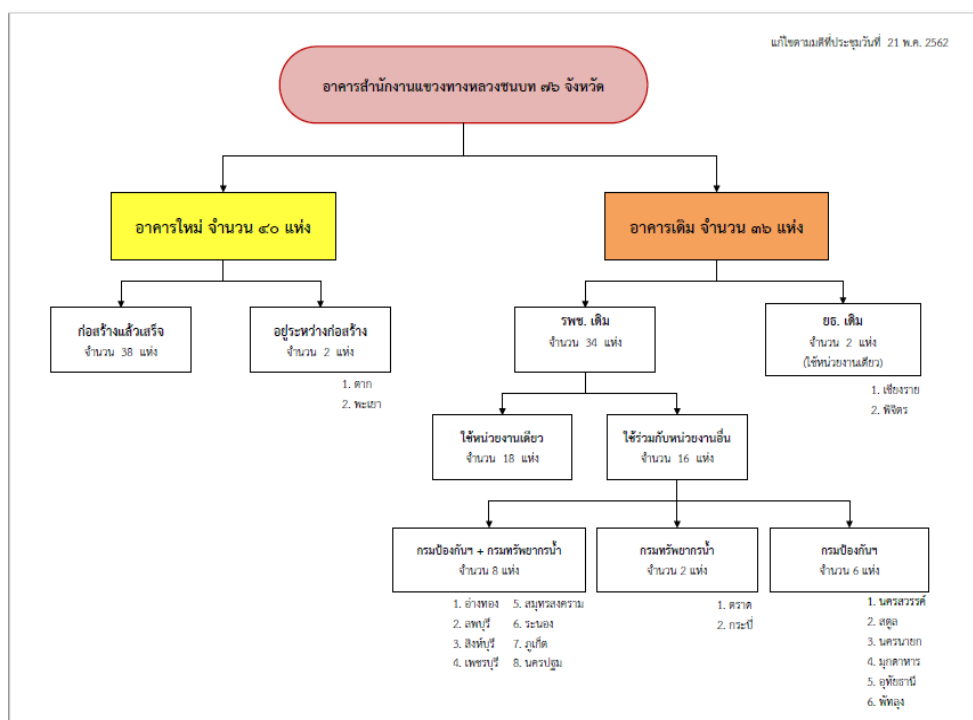
สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๒ อธิบดีสั่งการให้หน่วยงานทุกจังหวัดทำผังบริเวณของหน่วยงาน เพื่อตรวจสอบว่าบริเวณพื้นที่ที่เราใช้ ใช้หน่วยงานเดียวไม่ได้ร่วมกับหน่วยงานอื่นไม่ว่าจะเป็นอาคารสำนักงาน ที่พักอาศัย ซึ่งทาง สบก.ได้ทำหนังสือแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยส่งข้อมูลกลับให้ สบก. ภายในวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ วันที่ที่นำมารายงานก็มีบางหน่วยยังไม่รายงาน ที่นำมาเสนอวันนี้เป็นภาพรวมเฉพาะอาคารสำนักงานอย่างเดียว ซึ่งในภาพรวมอาคารสำนักงานทั้ง ๗๖ จังหวัด มีดังนี้

อาคารก่อสร้างใหม่จำนวน ๔๐ แห่ง

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๓๘ แห่ง
- อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๒ แห่ง (ตาก และพะเยา)

อาคารเดิม จำนวน ๓๖ แห่ง

- อาคาร รพช. เดิม จำนวน ๓๔ แห่ง ใช้หน่วยงานเดียว จำนวน ๑๘ แห่ง ใช้ร่วมกับหน่วยงานอื่น จำนวน ๑๖ แห่ง
- อาคาร ยธ. เดิม จำนวน ๒ แห่ง (เชียงใหม่ และพิจิตร) ใช้หน่วยงานเดียว



สำหรับเรื่องอาคารที่พักอาศัย สบก.ขอเรียนว่าถ้าได้รับรายงานครบถ้วนจะสรุปรายงานผู้บริหาร
รับทราบในโอกาสต่อไป

อทช.

รับทราบเรื่องอาคารที่พักอาศัย ขอให้ สบก.หาข้อมูลให้พร้อมก่อน ที่พิจารณาวันนี้เรื่องของอาคาร
สำนักงานที่หน่วยงานอื่นมาอยู่ร่วมกับสำนักงาน ทช. ขอปรึกษาผู้บริหารจะแก้ไขยังมีวิธีการไหม
นี้ก็อยู่กันมา ๑๐ กว่าปีแล้วท่านไหนที่เรียน วปอ. พอรู้จักไหม รุ่น วปอ.มีรองอธิบดีป้องกันฯ กรม
ทรัพยากรน้ำฯ พอหาหรือได้หรือไม่ เรื่องนี้ต้องอาศัย Connection พุดคุยเจรจากัน

รทช.(นายมานพ)

วิธีการแก้เบื้องต้นที่เคยทำแล้วได้ผลอย่างเช่น ท้ายซอยย้ายออกเลยไปตั้งที่อื่น ที่อำนาจเจริญยก
อาคารทดสอบให้เค้าย้ายไปอยู่อาคารทดสอบ อย่างกรมป้องกันฯ อยู่กับเราอยู่ชั้นหนึ่งก็ใช้เก็บผ้าห่ม
ซึ่งอาคารสำนักงานมันไม่เหมาะที่จะใช้เป็นสถานที่อย่างนั้น ก็เจรจาโดยการยกอาคารทดสอบเก่า
ให้กรมป้องกันฯ ไปเลยซึ่งนี่ก็เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่ประสบผลสำเร็จ

รทช.(นายประศักดิ์)

ข้อมูลที่ สบก.ได้มา นำมาจากไหนอย่างไรถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

ผส.บก.

สบก.ส่งแบบฟอร์มให้ ทช.ทั้ง ๗๖ จังหวัด ตรวจสอบข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ สบก.ส่งไปให้ โดย
การทำเครื่องหมายลงในแบบฟอร์ม ข้อมูลหน่วยงานใช้ร่วมกับหน่วยงานไหนบ้าง

อทช.

หลักการให้ผส.ไปดูและก็ตัดสินใจว่าเราจะอยู่หน่วยงานเดียวหรือจะอยู่ร่วม ให้ผู้อำนวยการสำนัก
ไปปรึกษากับผู้อำนวยการแขวงแล้วก็ให้คำตอบมาว่าจะอยู่หน่วยงานเดียวหรือจะอยู่ร่วมแบบนี้ไป
ถ้าอย่างนั้นถามผู้บริหารว่าหลักการนี้เอาออกก่อนนะ มอบให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ รับไปดำเนินการ
ซึ่งถ้าจะให้กรมฯ ช่วยอะไรก็บอกมา เช่น เรื่องงบประมาณ ถ้าจะให้ช่วยเหลืออย่างไรให้แจ้งเข้ามา
เดียวผู้บริหารจะลงประสานงานระดับผู้บริหารกันเอง ให้เวลาเท่าไรดี

ผส.ทช.ที่ ๔

เรื่องการพยายามที่จะผลักดันให้หน่วยงานอื่นที่ตั้งอยู่ร่วมกับเราออกจากสำนักงานแขวง ผมเรียน
ตามตรงว่าพวกเราได้พยายามมาโดยตลอด ถ้าคุยในระดับอธิบดีผมมีความรู้สึกรู้ว่าจะยาก ถ้าเราเสนอ
ทำหนังสือไปยังยากโดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเป็นกรมป้องกันฯ ผมคาดว่าจะไม่ได้เนื่องจากที่ดูจาก
หลายหน่วยแต่ถ้าเราทำในพื้นที่ เช่น การประสานกับกรมทรัพยากรน้ำจะง่ายกว่า ตัวอย่างเช่นที่
อุทัยธานีสมัยที่สภาพฯ ขออนุญาตพาดพิงถึงผู้เสียชีวิตแล้ว ที่สภาพฯ พยายามพูดคุยหารือกับ
กรมทรัพยากรน้ำเพื่อที่จะให้กรมทรัพยากรน้ำขยับออกให้ได้ก็ยังไม่สำเร็จ แต่มาสำเร็จในช่วงปลาย
ของ ผอ.อนุเทพฯ ใช้วิธีการหลาย ๆ อย่างเช่นทำห้องเก็บของให้ ถ้าจะทำเป็นทางการก็ไม่ได้อีก
สุดท้ายก็ใช้วิธีพูดคุยกับเจ้าหน้าที่ระดับล่างว่าขอขยับที่ห้องเก็บของออกไปอีกห้องหนึ่งได้ไหม เรา
จะได้ปรับปรุงสำนักงาน ในที่สุดที่อุทัยธานีก็ประสบผลสำเร็จ แต่ที่นครสวรรค์การประสานกับกรม
ป้องกันฯ ทำได้ยากมาก ซึ่งผมก็ได้หารือกับท่านรองกรมป้องกันฯ ที่เรียนด้วยกันยังไม่สำเร็จ
จนกระทั่งปัจจุบันท่านรองกรมป้องกันฯ ย้ายไปที่อื่นจากนั้นได้ประสานหารือกับท่านรองป้องกันฯ
คนใหม่ ซึ่งได้หารือกับ ผอ.แขวง ซึ่งเราได้พยายามมาหลายปีแล้วที่นครสวรรค์เป็นปัญหากับเรา
มากเนื่องจากใช้เป็นที่เก็บของ เราไม่สามารถพัฒนาอะไรได้เลย ผมต้องคุยกับท่านผู้ว่าฯ ที่
อยากจะนำเรียนท่านผู้บริหารก็คือถ้าเราทำเป็น Package เป็นภาพใหญ่ไปที่กรมป้องกันฯ จะคุย
กันลำบากมาก แต่ถ้าเราคุยกันแบบเป็นเฉพาะหน่วยรายบุคคล ถ้าเค้ายินดีเห็นงามกับเราก็จัดการ
ให้เลยมันจะออกนอกกรอบแบบสัณคึกมีโอกาที่จะเป็นไปได้ สำหรับปัญหาที่นครสวรรค์ปัจจุบันยัง
หาที่ใหม่ที่จะเก็บของให้เค้ายไม่ได้ เนื่องจากว่าพื้นที่เรามีจำกัดซึ่งตอนนี้ก็ได้หารือกับผอ.แขวงเรื่อง
ปรับปรุงห้องทดสอบเดิมที่เรามีอยู่และจะไปหารือกับทางผู้ปฏิบัติงานของกรมป้องกันฯ เพื่อที่จะขอ
แลกพื้นที่กันตรงนี้ จึงขอเรียนให้ท่านอธิบดีและผู้บริหารทราบเบื้องต้น

ผส.ทช.ที่ ๒

ขอเล่าประสบการณ์เมื่อตอนที่อยู่แขวงฉะเชิงเทราที่จะมีกรมทรัพยากรน้ำที่อยู่ข้างล่างห้องหนึ่ง
เขาก็ไม่ได้ใช้ทำอะไร ปิดไว้เฉย ๆ ตอนนั้นผมก็ใช้วิธีการเหมือนกับ ผส.ทักษิณฯ คือผมก็เปิดเข้าไป
ใช้งานเลย ใช้ได้ประมาณสัก ๑ เดือน ก็มีเจ้าหน้าที่ของกรมทรัพยากรน้ำมาหาผมบอกว่าเจ้านาย

ผส.ทช.ที่ ๒

ให้ผมไปแจ้งความเขาจึงขออนุญาตไปแจ้งความ ผมก็บอกว่าไม่เป็นไรแจ้งเลย เขาก็ไปแจ้งความ ตำรวจก็มาถามว่าจะเอาอย่างไรจะให้ทำไง เคื่ก็แจ้งความไว้เฉย ๆ จนบัดนี้ น่าจะ ๗ - ๘ ปีแล้ว ก็ไม่มีอะไร สุดท้ายเราก็คูกับกรมทรัพยากรน้ำระดับเจ้าหน้าที่บอกว่าให้ทำตามหน้าที่กันไปถ้า คุณจะใช้ก็ให้มาบอกผมจะขยับที่ให้เท่านั้นเอง ทางกรมทรัพยากรน้ำก็ไม่ได้ทำอะไรแต่เก็บไว้ตาม สภาพอย่างทีบอก อันนี้คือนำมาแชร์ให้ทราบเฉย ๆ ว่าเป็นลักษณะคล้าย ๆ กัน

อทช.

สรุปเป้าหมายคือให้ย้ายออกทุก ๆ จังหวัด แล้วให้เจ้าของพื้นที่ไปดำเนินการรายงานทุกเดือนเพื่อ ผู้บริหารท่านใดในที่ประชุมมีช่องทาง ปีนี้บุคคลคนนี้เป็นอธิบดี บุคคลคนนี้เป็นป้องกัน จังหวัด ผู้ว่าฯ คนนี้ รองผู้ว่าฯ คนนี้ มันไม่สำเร็จ ผอ.ทช.คนนี้ไม่ค่อยสนใจก็ไม่สำเร็จแต่พยายาม มาเป็น ผอ.ทช.คนใหม่ ทุกอย่างอาจเปลี่ยนใหม่ ดวงอาจดวงสมพงษ์กันประสานงานสำเร็จ ก็เป็นไปได้ ต้องพยายามเรื่อย ๆ ไม่ใช่ทิ้งกันไว้ ๑๖ - ๑๗ ปี กันแบบนี้ ต้องพยายามเรื่อย ๆ อย่างที่ ผส.ทักษิณฯ ว่า สมัยท่านสภาพรฯ ท่านก็ทำเต็มที่ที่ไม่สำเร็จ ท่านเสียชีวิตแล้วท่านยังมาช่วยทำอีก โดยการมาดลบันดาลทำให้ ผอ.อนุเทพฯ สถานงานต่อท่านได้สำเร็จ เห็นไหมคนที่เสียชีวิตยังมา ช่วยงาน ทช. ในขณะที่เรายังมีชีวิตอยู่ทำไมไม่ช่วยกัน ใครที่ไปอยู่ในจังหวัด ๆ เหล่านี้หากไม่มี ความมุ่งมั่นที่จะทำอะไรเพื่อหน่วยงานแล้วมันเหมือนเป็นตราบาปอยู่ในใจ การช่วยกรมฯ ช่วยคน ที่จะอยู่ต่อไปในอนาคตเหมือนท่านทิ้งอะไรไว้แต่ถ้าหากว่าท่านมีความพยายามมันยังมีความตั้งใจที่ จะเห็นว่าลูกน้องต่าง ๆ มีกำลังใจที่ทำงาน เฉพาะ ผอ.ทช.ทุกคนที่อยู่ในจังหวัด ๆ ต้องมีความ พยายาม แล้วก็รายงานมาที่ ผส.บก. รวบรวมมารายงานที่ประชุมเรื่องนี้ทุก ๆ เดือน เพื่อให้ช่วยกัน หาช่องทางช่วยหรือ ผส.ก็ได้หากช่วยเหลือได้ให้นำเสนอได้เลย ขอให้วิธีแก้ไขปัญหา ในส่วนกรมฯ พร้อมทั้งจะสนับสนุนงบประมาณต่าง ๆ พร้อมจะเข้าไปช่วยเหลือในชั้นนี้ขอเน้นเรื่องอาคาร สำนักงานก่อน

ผอ.ผง.

ผมขอเสนอแสดงความเห็นว่าถ้าหน่วยงาน ทช.ที่อยู่ร่วมกับหน่วยอื่น ๓ หน่วย คือ กรมป้องกันฯ กรมทรัพยากรน้ำ และกรมทางหลวงชนบท โอกาสที่จะไปหาที่อยู่ใหม่ค่อนข้างยากมาก ซึ่งถ้าหาก เรามีพื้นที่ จากการรายงานมีการใช้ร่วมกัน ๓ หน่วยงานจำนวน ๘ แห่งเช่นนี้ผมเสนอว่าให้ทยอย ตั้งงบประมาณสร้างอาคารสำนักงาน ทช.ใหม่ปีละสัก ๔ - ๕ แห่ง ทช.จะได้ของใหม่เลย ส่วน อาคารเก่าก็เป็นทีเก็บของทั้ง ๓ หน่วยไป หน่วยอื่นไม่ย้ายเราก็คือเป็นทีเก็บของเราไปด้วยก็จบไป ส่วนที่รวมกันอยู่เป็นหน่วยเดียวอย่างกรมทรัพยากรน้ำจำนวน ๒ แห่ง กรมป้องกันฯ จำนวน ๖ แห่งนั้น เราอาจจะใช้วิธีการไปคุยกันเพื่อจะสำเร็จ ถ้าสำเร็จเราก็คงได้ไม่ต้องสร้างอาคารใหม่หรือ การไปปรับปรุงให้ก็ได้งบประมาณจะถูกลงเป็นแนวทางที่เร่งด่วนเสนอพิจารณาที่อยู่รวมกันอยู่สาม หน่วยงานในจำนวน ๘ แห่งนี้ก่อน

มติที่ประชุม

๑. มอบ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ให้ความช่วยเหลือ ทช.ในสังกัดเพื่อดำเนินการให้หน่วยงาน ทช. ดำเนินงานอยู่ในพื้นที่เพียงหน่วยงานเดียวไม่ต้องรวมกับหน่วยงานอื่น (กรมทรัพยากรน้ำฯ และกรมป้องกันฯ) หากดำเนินการไม่ได้ขอให้รายงานมาส่วนกลาง (สบก.)
๒. มอบ สบก.ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานเรื่องนี้และนำเสนอที่ประชุมกรมฯ เป็นระยะ ๆ

๓.๗ การมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดี เรื่องค่า K

ผส.บก.

สืบเนื่องจากเดิมกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๕๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๕๙ ในภาคผนวก ข(๒) มอบอำนาจให้รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (นายประสงค์ดี บัณฑุนาค) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ในการพิจารณาอนุมัติและลงนามในหนังสือขอเบิก เงินเพิ่มหรือเรียกคืนเงินค่าชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) นั้น หมายความว่าทุกหน่วยงานต้องส่งมาที่ส่วนกลาง และรองอธิบดี (ประสงค์ดี บัณฑุนาค) เป็นผู้ลง นามอนุมัติแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ซึ่งที่ประชุมครั้งที่แล้วมีผู้เสนอว่าการดำเนินงานตาม คำสั่งที่ ๑๙๕๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ นั้น ซึ่งปัจจุบันดำเนินการได้ล่าช้ามาก

ผส.บก.

ไม่เป็นไปตามกำหนดเวลา กรมฯ จึงได้มีคำสั่งใหม่คำสั่งที่ ๙๘๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง มอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคำสั่งดังกล่าวนั้นก็ยังมีเนื้อหาหลัก คือยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๙๕๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๕๙ เฉพาะภาคผนวก ข(๒) ลำดับที่ ๗ และกำหนดเรื่องการพิจารณาอนุมัติและลงนามในหนังสือขอย้ายเงินเพิ่มค่าชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) นั้นยังคงมอบอำนาจให้รองอธิบดี(นายประสงค์ดี บัณฑุภาค) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทเหมือนเดิม แต่สำหรับการพิจารณาอนุมัติและลงนามในหนังสือเรียกคืนเงินค่าชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จะมอบอำนาจให้รองอธิบดี (นายประสงค์ดี บัณฑุภาค) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทเฉพาะสัญญาที่มอบหมายให้สำนัก กองหรือหน่วยงานเทียบเท่ากองในส่วนกลางดำเนินการเท่านั้น ส่วนสัญญาที่มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทดำเนินการนั้น มอบอำนาจให้กับผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ในการพิจารณาอนุมัติและลงนามในหนังสือขอเรียกคืนเงินค่าชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ซึ่งคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๙๘๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นี้ สบก.ได้แจ้งเวียนให้ทุกหน่วยงานทราบเรียบร้อยแล้ว

อทช.

การแก้ไขปัญหาเรื่องค่า (K) มีคำแนะนำการเพิ่มเติมหรือไม่ ออกคำสั่งฉบับนี้พิจารณาเห็นว่าสมบูรณ์ครบถ้วนหรือไม่อย่างไร

รทช.(นายประสงค์ดี)

ในแต่ละเดือนพวกเราจะต้องทำรายงานกลับเข้ามาว่าในแต่ละเดือนท่านได้ใช้อำนาจแทนอธิบดีเรื่องอะไรบ้างโดยส่งได้ทั้งรองอธิบดีทั้งสามท่าน และวิศวกรใหญ่ทั้งสามท่าน ที่นี้อยากจะให้ท่านช่วยเติมตรงนี้เข้าไปด้วยในการรายงานการใช้อำนาจเสร็จแล้วพอท่านเติมเข้า ผมอยากจะรู้ว่าท่านได้แจ้งค่า (K) ไปที่ไลน์ไหนด้วยเพื่อผู้บริหารจะได้ทราบ ผมจะขอสรุปว่าท่านคิดถูกคิดผิด ก็จะช่วยกลั่นกรองให้ได้ตรงนั้น

รทช.(นายมานพ)

รับประธานดำเนินการเลยทำแล้วก็เรียกเลยคงไม่ต่างกันเท่าไรหรือไม่ต้องรอเดี่ยว สดง.จะถามอีก ทำให้ตอบคำถามได้ยาก อนุมัติดำเนินการเลย

ผส.ทช.ที่ ๑๐

ประเด็นท่านรทช.ประสงค์ดี ที่ว่าให้รายงาน ไปศึกษาเรื่องนี้มาแล้วผมเป็นผู้เสนอเรื่องนี้ไปคราวที่แล้วเองให้รายงานมาทุกเดือนนั้นให้รายงาน สบก. เพื่อ สบก.จะรวบรวมแจ้งสำนักงบประมาณขออนุญาตใช้รายงานตัวนั้นแทนได้ไหม

รทช.(นายประสงค์ดี)

ไม่ใช่ การรายงานทุกเดือนที่ผมกล่าวถึงหมายถึงการรายงานการใช้อำนาจปฏิบัติราชการแทนอธิบดี ซึ่งต้องรายงานไปยังรองอธิบดีฯ ที่กำกับหน่วยงานทราบนั้น ขอให้ท่านเพิ่มหัวข้อนี้เข้าไปเป็น Item สุดท้ายด้วย

รทช.(นายมานพ)

ขอเสริมสำหรับเรื่องค่า K เพื่อไม่ให้ตกหล่นเรื่องที่รองอธิบดี (นายประสงค์ดี บัณฑุภาค) บอกให้รายงานการใช้อำนาจก็รายงานไป ในขณะเดียวกันขอให้ทุกสำนักบรรจุวาระเรื่องค่า (K) เข้าไว้เป็นวาระติดตามผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทในทุกเดือนของการประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบทด้วย

อทช.

สรุปคือ เมื่อกรมฯ ออกคำสั่งที่ ๙๘๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แล้ว การดำเนินงานพิจารณาอนุมัติและลงนามในหนังสือขอเรียกคืนเงินค่าชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ที่มอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ ดำเนินการนั้น คงจะสามารถทำให้งานส่วนนี้รวดเร็วยิ่งขึ้น

อทช.

เรื่องประชุมติดตามผลการดำเนินงานของสำนัก ซึ่งกรมฯ มอบให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่รับผิดชอบกำกับดูแลหน่วยงานนั้น ก็ขอให้ช่วยติดตามเรื่องนี้ด้วย

ผอ.กผง.

อนุญาตเรียนถามอีกประเด็นหนึ่งเรากำลังจะเรียกจากผู้รับจ้าง แล้วที่ผู้รับจ้างจะได้เงินคืนจากหลวงที่ชดเชยตัวนี้ซึ่งก็จะมีผู้ประกอบการค่อนข้างมากจะตามเรื่องนี้ด้วย ตอนที่เราเพิ่งจัดไปที่รองอธิบดี (นายประศักดิ์ บัณฑุภาค) พิจารณานุมัติและส่ง สบก. รวบรวมส่งให้ กผง.เสนอขอโอนเปลี่ยนแปลงใช้เงินเหลือจ่ายประมาณ ๑๓๐ กว่าล้านบาทตอนนี้ส่งไปหมดแล้ว แล้วเค้าจะถามอีกว่าแล้วสัญญาที่เซ็นพร้อม ๆ กันกับตัวนี้ ทำไมยังไม่ได้ แสดงว่าขณะนี้หน่วยงานกลั่นกรองรับรับผิดชอบงานกลั่นกรอง อาทิ สสอ. สปร. สอป. ยังมีการตรวจสอบค้างอยู่ ซึ่งยังไม่ได้เสนอให้ผู้มีอำนาจพิจารณานุมัติว่าจะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเท่าไร ขอตั้งเป็นข้อสังเกตงบประมาณที่ตั้งไว้ปี ๒๕๖๐ เกือบ ๒ ปีแล้ว ผู้รับจ้างต้องถามเพราะผ่านมา ๑ ปีงบประมาณแล้ว อันนี้ก็เป็นประเด็นที่ควรหาแนวทางแก้ไขด้วยว่าจะทำอย่างไรถึงจะให้การตรวจสอบงานเรื่องนี้รวดเร็วขึ้น เพราะตรวจสอบเสร็จก็ต้องเสนอรองอธิบดี(นายประศักดิ์ บัณฑุภาค) พิจารณา จากนั้นจึงรวบรวมส่งให้หน่วยงานหาเงินเพื่อเอาไปคืนให้กับผู้รับจ้าง

รทช.(นายประศักดิ์)

งานส่วนนี้หลัก ๆ จะค้างอยู่ที่ สสอ. เดี่ยวผมเรียกประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องปรับกระบวนการงานให้

อทช.

เรื่องนี้ก็ห่วงเหมือนกัน แต่ที่ห่วงมากก็คือ สตง.กำลังเร่งอยู่ที่จะเอาเงินคืนเข้าหลวงนี้แหละ เงินจ่ายออกไปไม่ค่อยห่วงเท่าไรเป็นหน้าที่ของผู้รับเหมาไปตามเอง หน้าที่ของเราต้องห่วงเงินไว้น้อย แต่ถ้าเกิดว่าเจอฟ้องร้องมาก็ลำบากมอบ รทช.(นายประศักดิ์) รับไปติดตาม

ผส.บก.

ขอเพิ่มเติมเรื่องค่า (K) ด้วย ผอ.สุทัศน์ฯ ได้บอกว่าเมื่อหน่วยงานเรียกคืนค่า (K) แล้วจะต้องสำเนาหรือแจ้งมาที่ สบก.ทราบด้วยเพื่อรายงานสำนักงบประมาณเป็นหลักเกณฑ์ที่ทางสำนักงบประมาณกำหนดไว้ว่าเมื่อเราเรียกคืนแล้วจะต้องรายงานให้สำนักงบประมาณทราบด้วย เพราะถ้าทางจังหวัดเรียกคืนหรือสำนักงานเรียกคืนแล้วไม่แจ้งมาส่วนกลาง ส่วนกลางจะไม่ทราบว่าท่านดำเนินการแล้วหรือยัง อันนี้ต้องขอความร่วมมือแจ้งมาที่ สบก. เดือนละครั้งก็ได้

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ปฏิบัติราชการแทน ในการพิจารณาอนุมัติและลงนามในหนังสือขอเรียกเงินคืนค่าชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (K) เมื่อดำเนินงานแล้วขอให้แจ้ง สบก.ทราบด้วย (เดือนละครั้งก็ได้) เพื่อ สบก.จะรวบรวมส่งสำนักงบประมาณ

๒. สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ดำเนินการได้เลยเนื่องจากกรมฯ ได้มีคำสั่งมอบอำนาจในการดำเนินงานให้แล้ว

๓. ในการประชุมของ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ให้ระบุเรื่องค่า K เป็นวาระหลักที่ต้องมีการติดตาม

๓.๘ การดำเนินการมาตรการย้ายรถยนต์ส่วนตัวและรถยนต์ราชการที่จอดทิ้งไว้ในกรมฯ
เกิน ๑๐ - ๑๕ วันไปจอดที่อื่น

นายสุทินันท์

ผอ.สสพ.สกก.

ตามที่อธิบดีมีคำสั่งให้ย้ายรถส่วนตัวที่จอดค้างคืนและรถราชการที่ไม่ใช้งานให้ไปจอดข้างนอก เบื้องต้นทางผมได้ไปแปะติดประกาศให้รถที่จอดค้างคืนอยู่ทราบ ในที่นี้ขอเสนอรูปภาพรถยนต์ที่จอดค้างคืนอยู่ให้ที่ประชุมรับทราบ



นายสุทินันท์
ผอ.สสพ.สกก.

		
ขจ 6841	งต 7775	2กธ 802
		
3กธ 6654	ฉบ 1423	จจ 3480
		
6กธ 4908	ขก 2051	2กธ 8910
		
กก 9739	กจ 3379	กต 1707
		
5กข 8212	บธ 6374	8กข 8818

นายสุทินันท์
ผอ.สสพ.สคก.

		
1กฉ 3972	3กพ 8774	2กฉ 5874
		
2กฉ 796	สข 2938	กข 33
		
สข 10	สข 5563	สข 8423
		
7กฉ 7072	8กค 1168	บบ 7816
		
บธ 3129	ศธ 6960	กข 4859
		
ผบ 7593	กข 9143	กธ 7311

นายสุทธินันท์ฯ
ผอ.สสพ.สคก.



เรื่องนี้ผมได้ติดตามและสอบถาม รปภ.ว่า ตั้งแต่ดำเนินการมา มีรถยนต์ออกไปจำนวนกี่คัน จากจำนวนเกือบ ๕๐ คันนี้ ปรากฏว่ารถยนต์ก็ยังจอดอยู่เหมือนเดิม รถยนต์ราชการก็เหมือนกัน ส่วนในเบื้องต้นผมจึงได้ร่างหนังสือเพื่อเสนอประธานคณะกรรมการด้านรักษาความปลอดภัย(ผส.อป.) เพื่อลงนาม แต่ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขข้อความอยู่ ซึ่งการดำเนินงานในเบื้องต้นผมอยากจะทราบว่ารถแต่ละคันที่จอดอยู่นี้เป็นของใคร ผมจึงไปปรึกษากับทางกรมการขนส่งทางบกซึ่งมีเพื่อนผมทำงานอยู่ ก็ได้รับคำแนะนำว่าทางกรมการขนส่งทางบกก็มีปัญหาแบบนี้เช่นกัน ซึ่งแก้ไขปัญหาก็ได้ผลโดยการให้เราทำหนังสือแจ้งเวียนภายในของหน่วยงานให้เอารถยนต์ออกภายในกำหนดกี่วัน ถ้าหลังจากนั้นหากยังเพิกเฉยจะให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมาดำเนินการตรวจสอบว่ารถยนต์ที่จอดอยู่นี้เป็นรถที่ทำผิดกฎหมายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการขนย้ายไปเก็บไปที่สถานีตำรวจทางกรมการขนส่งทางบกเขาดำเนินการแบบนี้แล้วได้ผล จึงนำเรียนที่ประชุมรับทราบ

ผส.อป.

สำหรับเรื่องการเสนอหนังสือที่คุณสุทธินันท์ฯ รายงานนั้น ขณะนี้ผมยังไม่ได้รับรายงาน แต่จากการอ่านจากรายงานประชุมเก่า ๆ ทราบคือตอนนี้มีปัญหานี้เนื่องจากว่ารถยนต์ราชการจอดอยู่จำนวนมากทำให้มีปัญหาก็จราจรไม่เพียงพอ ทำให้รถยนต์ส่วนตัวไม่มีที่จอด ก็เลยทำให้ปัญหาพัวพันไปหมด ซึ่งการแก้ไขปัญหาก็เบื้องต้นก็คือออกตรวจสอบว่ามีคันไหนที่ไม่ได้ใช้ก็ให้เอาไปจอดไว้ที่อื่น ผมต้องหารือว่ารถส่วนนี้จะไปจอดที่อื่นทางเราจะจัดรถให้เค้าไปจอดตรงไหนกัน เพราะอย่างน้อยต้องมีความปลอดภัยในระดับหนึ่งสำหรับรถยนต์ราชการที่ไปจอดข้างนอก ซึ่งสอ.เองก็จะเข้ากำกับสำหรับปัญหาเรื่องการจอดรถยนต์จอดค้างคืนเพราะรู้สึกว่าเป็นระเบียบ

ผอ.อป.

ที่เคยนำเสนอกรมฯ คือจอดได้แต่ต้องมีผู้อำนวยความสะดวกที่ดูแล จึงไม่แน่ใจว่าแต่ละสำนักบริหารส่วนนี้หรือไม่ว่าอย่างไรแนวทางที่ ผอ.สุทินนท์ฯ เสนอมา ผมว่าต้องลองทำดูก่อน เพราะจริง ๆ ทางเรายังไม่ได้ลองทำแต่ถ้าเราไปเอาเจ้าหน้าที่ตำรวจมา ก็ต้องรออีกสักระยะหนึ่งจะดีกว่า ในความเห็นของผมเราควรใช้วิธีขอความร่วมมือก่อน ถ้าดำเนินการไม่สำเร็จค่อยใช้วิธีที่รุนแรงเพิ่มขึ้น

อทช.

ให้คณะทำงานฯ พิจารณาตรวจสอบตอนนี้ต้องเอารถยนต์ราชการออกทั้งหมดก็คันและให้พิจารณาภาพรวมเดือดร้อนกับผู้ที่มาติดต่อราชการกับกรมฯ ด้วย

ผส.อป.

ช่วงหลังผู้อำนวยการสำนักต่างจังหวัดมาที่กรมฯ ที่จอดรถก็ไม่ค่อยจะมี คือจริง ๆ เราก็จัดที่จอดรถไว้ให้แล้ว แต่เมื่อที่จอดรถนั้นว่างอยู่เป็นเวลานานก็จะกลายเป็นที่จอดรถส่วนบุคคลไปเสียบ้าง รถยนต์ราชการที่ต้องเอาออก ผมอ่านจากรายงานคณะทำงานฯย้อนหลังไป ๒ เดือน ซึ่งยังไม่ได้รับรองรายงาน ปรากฏพบว่ามีอยู่หลายสำนักเหมือนกันที่มีรถยนต์ราชการอยู่ ๑๐ คันขึ้นไปรวม สอบ.ด้วยซึ่งได้มีการหารือกันอยู่เป็นระยะ ๆ เพื่อนำรถยนต์ราชการส่วนหนึ่งนำไปจอดที่อื่น

รทช.(นายมานพฯ)

ผมว่าให้ ผอ.สุทินนท์ฯ แจ้งไว้ก่อนเลยว่าสถานีตำรวจไหนพร้อมเบอร์โทรศัพท์ เพราะเมื่อเวลารถหาย หาไม่เจอจะได้ไปที่สถานีตำรวจนั้น ๆ ได้เลย ในเบื้องต้นเป็นการแจ้งล่วงหน้า

อทช.

ในขั้นนี้ให้เวลาอีก ๑ เดือนเอาแบบนี้ละกัน ประการแรกรถราชการที่ชี้ฝุ่นขึ้นเอาไปไว้ข้างนอก ให้รปภ.ตรวจสอบว่ารถคันนี้มาจอดทิ้งไว้กี่วันแล้ว การตรวจสอบควรมีหลักฐานเป็นรูปถ่ายที่ชัดเจนจากนั้นให้ ผส.อป.ไปกำหนดมาตรการว่าให้จอดไว้ไม่เกินกี่วันเกินเวลาให้นำไปจอดที่อื่น ส่วนรถยนต์ส่วนตัววิธีการที่นำเสนอกรมฯ เห็นด้วย เพราะปลอดภัยดีสำหรับการที่จะขยับรถรถยนต์ส่วนตัวขอให้มีการแจ้งความ มีเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นพยาน เพื่อเป็นหลักฐานเพราะเราก็แจ้งว่าไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าเป็นรถของใครมาจอดอยู่ เกรงจะเป็นรถที่ถูกลักขโมยมาจอด ใช้มาตรการแบบนี้แล้วกันเริ่มด้วยการนำรถยนต์ราชการออกไปก่อน รถยนต์ส่วนตัวทำตามวิธีการมาตรการ ผอ.สุทินนท์ฯ เสนอ เรื่องนี้ฝ่ายกฎหมายว่าใจขอความเห็นด้วย

ผส.กม.

ในความเห็นของ สกม.เนื่องจากว่ากรมฯ มีระเบียบการจอดรถควรจะใช้มาตรการตามระเบียบของกรมฯ ก่อน เริ่มต้นด้วยขั้นเบาก่อนถ้าไม่ได้จริง ๆ ค่อยเพิ่มมาตรการขึ้นไปในเรื่องการแจ้งความเพื่อเป็นหลักฐาน แต่ถ้าเอาเจ้าหน้าที่ตำรวจมาดำเนินการยกรถยนต์ส่วนตัวเขาออกไปนั้นทางเจ้าของรถมีสิทธิ์ฟ้องกลับได้ว่าเราใช้มาตรการใดไปแจ้งความและหากรถเค้าเสียหายเราอาจจะโดนฟ้องเรียกค่าเสียหายได้ก็ควรใช้มาตรการตามระเบียบของกรมฯ ก่อน

อทช.

รถยนต์ราชการ ผส.อป.ควรดูว่าเอาออกไปกี่คันก่อน ส่วนรถยนต์ส่วนตัวก็ทำตามระเบียบตามที่ฝ่ายกฎหมายกรมฯ เสนอ

ผส.อป.

ผมต้องขอความร่วมมือทุกสำนักถ้าจำไม่ผิดเคยแจ้งไว้แล้ว ว่าสำนักหนึ่งให้จอดรถราชการได้ไม่เกิน ๔ คัน แต่ว่าพอนาน ๆ ไปก็มีหลาย ๆ สำนักรวมทั้ง สอบ.ก็จอดรถเป็นจำนวน ๑๐ คัน ก็อาจจะต้องขยับขยายคันที่ไม่ค่อยได้ใช้งานไปจอดที่อื่นด้วย

นายสุทินนท์ฯ

ผอ.สสพ.สคก.

ขอรายงานให้ที่ประชุมรับทราบประกาศคณะกรรมการบริหารอาคารที่ทำการกรมทางหลวงชนบท เรื่องการจัดจราจรและการจอดรถยนต์ในกรมทางหลวงชนบท

ข้อ ๑๐ ห้ามนำรถยนต์จอดค้างคืนภายในบริเวณกรมทางหลวงชนบท ยกเว้นได้รับอนุญาตจากประธานคณะทำงานด้านรักษาความปลอดภัยของกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ที่ประธานมอบหมาย

นายสุทินันท์
ผอ.สสพ.สกก.

ข้อ ๑๑ การจอตลอดค้างคืนสำหรับรถทางราชการที่อยู่ในความครอบครองของหน่วยงาน
ในกรม (เฉพาะส่วนกลาง) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการด้านรักษาความ
ปลอดภัยกำหนด

อทช.

มอบ ผส.อป.ไปดำเนินการจัดการ มาตรการแรกคือเอารถยนต์ราชการออกไปแล้วก็รายงานครั้ง
หน้าว่าเอาออกไปแล้วก็คืน ไขมาตรการอะไรแล้วออกไปแล้วก็คืน นั้นหมายความว่าในการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทเดือนต่อไป จะต้องมีการรายงานว่าได้ดำเนินการมาตรการ
อย่างไรและมีการนำรถยนต์ราชการไปจอดที่อื่นแล้วจำนวนกี่คันของหน่วยงานใดบ้าง และ
ประกาศระเบียบต่าง ๆ เกี่ยวกับการจัดการจราจรและการจอดรถยนต์ในสถานที่ราชการของกรม
ทางหลวงชนบทขอให้ทุกหน่วยได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดด้วย

มติที่ประชุม

มอบคณะกรรมการฯ ดำเนินการสำหรับมาตรการเพื่อมิให้มีรถจอดค้างคืนในพื้นที่อาคารจอดรถ
ของกรมฯ โดยในเบื้องต้นดำเนินการดังนี้

๑. ย้ายรถยนต์ราชการที่ไม่ได้ใช้งานหรือใช้งานน้อยออกไปจอดที่อื่นก่อน
๒. สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล หากมีจอดค้างคืนไว้ในพื้นที่อาคารจอดรถของกรมฯ เป็นเวลา
หลายวัน ให้ทำหนังสือแจ้งเตือน หากยังเพิกเฉยให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้นำเสนอผลการดำเนินงานเรื่องนี้เสนอที่ประชุมกรมฯ เดือนต่อไปด้วย

๓.๙ รายงานความก้าวหน้าโครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้าน

ผส.อป.

ขออนุญาตรายงานเพิ่มเติมสำหรับโครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้านตามข้ออธิบดีแจ้งเมื่อช่วงเช้า
ตอนนี้โครงการที่นำเสนอไปทั้งหมดจำนวน ๖๘๐ โครงการคือ ๖๘๐ แห่ง เงินเหลือจ่ายที่ สอ.บ.
เสนอตอนนี้ก็มีอยู่ทั้งหมด ๑๑๖ รายการ แต่ว่าจะมีบางรายการ ที่จะมีอยู่ ๒ แห่ง รวมแล้วตอนนี้
๑๑๖ รายการ มีทั้งหมด ๑๒๑ แห่ง ตอนนี้ก็มีประเด็นว่า สอ.บ.จะเพิ่มรายการในส่วนที่ขาดอยู่
ประมาณ ๕๕๕ แห่งซึ่งจะต้องเป็นเงินเหลือจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ วงเงินที่ขอใช้ประมาณ
๑,๐๐๐ ล้านบาท และได้หารือกับ กผง. โครงการที่เสนอเข้ามาใหม่อาจจะต้องขอว่าเป็นโครงการที่
อยู่ในระดับประมาณ ๑ - ๒ ล้านบาท ถ้างบประมาณสูงกว่านี้จะทำให้ตัวเลขเงินเหลือจ่ายที่จะ
เสนอขอใช้จะเป็นตัวเลขที่ค่อนข้างสูงเกินไป ซึ่ง สอ.บ.จะแจ้งให้พื้นที่ทั้งหมดช่วยนำเสนอโครงการ
๑ แขวง ประมาณ ๑๐ รายการ โดยให้เสนอเผื่อไว้เล็กน้อย จริง ๆ ตอนนี้ต้องการอยู่ประมาณ
แขวงละ ๘ รายการ เพราะที่ยังขาดอยู่ ๕๕๕ แห่ง อาจจะสงสัยกันว่าเดิมมีการเสนอว่าเข้ามาอยู่
ประมาณ ๒๐๐ กว่าโครงการ แต่ว่าโครงการที่นำเสนอมาเดิมบางโครงการตัวเลขสูงถึง ๑๐ ล้าน
เบื้องต้นตอนนี้ขอความร่วมมือทุกแขวงนำเสนอเข้ามาแขวงละ ๑๐ รายการ โครงการก็อยู่
ประมาณ ๑ - ๒ ล้านบาท แล้วจะมีส่วนที่เพิ่มเติมก็เป็นเรื่องของป้ายซึ่งจะให้ทาง ผอ.สันติภาพฯ
ช่วยแนะนำนำเสนอตรงนี้ต่อไป เดิมป้ายที่นำเสนอไปครั้งแรกในแบบจะเป็นโครงการถนนสวยหน้า
หมู่บ้านหลังจากได้คุยกับรองอธิบดี (นายประสงค์ บัญชุนาค) แล้วเนื่องจากว่าเราเสนอโครงการ
เป็นโครงการเฉลิมพระเกียรติ ตอนนี้รูปแบบป้ายตัวนี้ต้องเปลี่ยนแปลงชื่อ ลำดับต่อไป เชิญ ผอ.
สันติภาพฯ นำเสนอส่วนนี้ต่อไป

นายสันติภาพฯ
ผอ.กพจ.สอ.บ.

จากเดิมที่ สอ.บ.ได้แจ้งเวียนรูปแบบแนะนำไปยังท่านอธิบดีก็ให้เห็นชอบไปแล้ว ในตอนนั้นก็จะมี
รายละเอียดต่าง ๆ แต่ส่วนที่สำคัญก็คือป้ายโครงการ ซึ่งตอนแรกเราไม่ได้ใส่คำว่าเป็นเฉลิมพระ
เกียรติเข้าไปแต่เนื่องจากเงื่อนไขเราได้มีการยื่นโครงการเข้าไปสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ก็รู้สึกว่าจะต้องมีติดตั้งป้ายในเรื่องของเฉลิมพระเกียรติขึ้นมาก็เลย ได้ออกแบบมา ๔ รูปแบบ
ตามรูป ขอเรียนให้ที่ประชุมพิจารณา

นายสันติภาพฯ.
ผอ.ภพจ.สอป.



รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

ที่จริงรูปแบบเดิมเบอร์ ๑ แต่ตอนนี้ให้ทำรูปแบบตามเบอร์ ๔ เหมือนกันทั่วประเทศ โจทย์ที่ ๒ ก็คือ ว่าจะให้ไปหาเพิ่มเติมขึ้นมาให้ครบ ๖๘๐ โครงการ จังหวัดเล็กจังหวัดใหญ่ เช่น จังหวัดนครราชสีมา และสมุทรสาครจำนวนไม่เท่ากัน ส่งมาเท่าไรโครงการประมาณล้านบวกชนิดนี้ จึงขอส่งการไป แล้วก็ขอให้เดินหน้า ประเด็นอยู่ที่ว่าทางสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีผ่านเรื่องให้เราแต่จีขอ ชื่อ ๖๘๐ หมู่บ้าน กำลังรวบรวมแต่จะให้ เป็นสายทาง ฝ่ายหน่วยงานให้ช่วยส่งชื่อสายทาง เดียว ทาง ผอ.สันติภาพฯ (สอป.) มาเรียง ๖๘๐ โดยที่เอาร้อยกว่าขึ้นบนหัวแล้วใส่ท้ายท้ายหมายความว่า บประมาณปี ๒๕๖๒ แล้วที่เหลือก็เป็นงบประมาณปี ๒๕๖๓ คอลัมน์ที่สองก็เป็นชื่อจังหวัด คอลัมน์ที่สามก็เป็นไลน์ไซด์ทางเพื่อส่งให้สำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งทางสำนักนายกรัฐมนตรีจะมีการ ประชุมทุกเดือน เดือนแรกประชุมครั้งที่ ๑ ผ่านไปแล้วเนื่องจากเรายังไม่ได้แนบ ๖๘๐ โครงการ ผ่านเรื่องของกรมฯ ไปเพื่อที่จะทูลเกล้าฯ แต่ว่ากรมฯ ยังไม่มี ๖๘๐ โครงการยังไม่ถูกนำทูลเกล้าฯ แต่ผ่านเรื่องให้กรมฯ แล้ว โครงการของกรมฯ มีผลกระทบด้านทางกว้างขวางทั่วประเทศ อย่างนี้ โครงการของกรมฯ เลยได้ หน่วยงานหลายหน่วยของกระทรวงคมนาคมตกดมด กระทรวง คมนาคมมีผ่านเพียง ๔ โครงการเท่านั้นเอง ซึ่ง ๑ ใน ๔ คือ กรมทางหลวงชนบท ขอให้ทุก หน่วยงานรีบ ๆ ส่งรายชื่อ รหัสสายทางมาว่ามีชุมชนหนาแน่นแออัดตรงนี้เราอยากจะดูแล กฎเกณฑ์เป็นอย่างไร สอป.เดินเรื่องต่อไป ขอความร่วมมือพวกเรารีบส่งเข้ามา ส่วนเรื่องชื่อป้ายให้ ใช้เบอร์ ๔

วศญ.(นายวิศว์ฯ)

ผมขอเสนอเรื่องการกำหนดตำแหน่ง เนื่องจากกรมฯ มีงบประมาณ ๒๕๖๓ อยู่แล้ว ไม่ว่าจะงาน ยกระดับมาตรฐานทาง หรืองานบำรุงทาง หรืองานปลอดภัยด้านชุมชนทั้งหลาย เราสามารถเอา โครงการที่เราเขียนปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ช่วงไหนทำตรงหมู่บ้านที่เราต้องการติดพระเกียรติเรา กำหนดตรงนั้นได้แต่เราจะทำยาวกว่าตรงนั้นได้ เพื่อให้โครงการสามารถที่จะกำหนด ๖๘๐ โครงการได้เลยโดยไม่ต้องใช้เงินเหลือจ่าย สุดท้ายแล้วค่อยไปใช้เงินเหลือจ่าย ยกตัวอย่างเช่น ยกระดับมาตรฐานงานหน้าบ้านรังงามตัวนี้เป็นระยะทาง ๕ กิโลเมตร แต่ตัวหมู่บ้านอยู่ประมาณ

วศญ.(นายวิศว์)

สัก ๑ กิโลเมตร เราสามารถที่จะตัดป้ายโครงการตรง ๑ กิโลเมตรได้เลย เป็นโครงการเฉลิมพระเกียรติก็ทำเป็นระยะทาง ๕ กิโลเมตร เป็นไปตามงบประมาณ ไม่มีการปรับงบประมาณทั้งสิ้น ดังนั้น เราจะได้โครงการอีกหลายร้อยโครงการในจำนวนที่ใช้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ไม่ว่าจะเป็นโครงการใหญ่หรือโครงการเล็กก็ได้ แม้กระทั่งงานก่อสร้างทางยกตัวอย่างแบบระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร ผ่าน ๓ หมู่บ้าน ๑ , ๒ และ ๓ ได้อีก ๓ โครงการ ซึ่งจะทำให้เราสามารถเข้าถึงเป้าหมาย ๖๘๐ โครงการได้เร็วยิ่งขึ้น

ผส.อป.

ผมเห็นด้วยกับท่าน วศญ (นายวิศว์ รัตนโชติ) ครับ ว่าการเสนอโครงการควรจะเสนอโครงการที่เรา มีงบก่อสร้างอยู่แล้วแต่เอาชื่อหมู่บ้านเข้าไป และต้องแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓

รทช.(นายประศักดิ์)

โครงการเขียนไว้ ๑๓ เดือน คือเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๖๘๐ แห่ง ครอบคลุมไปถึงตอนนั้น อย่างที่ท่านวศญ.(นายวิศว์ รัตนโชติ) แนะนำพวกเรา แบบนี้บอกได้เลยว่าป้ายเบอร์ ๔ ทำ ๒ ป้าย ต่อ ๑ โครงการเพื่อลือคช่วงสายนี้มีระยะยาว ๑๐ กิโลเมตร ท่านวศญ.(นายวิศว์ รัตนโชติ) บอกว่า มีชุมชนหนาแน่นอยู่ ๓ ช่วง แล้วเราเล่นเป็นช่วง ช่วงที่มีบ้านหนาแน่นอย่าไปเล่นยาวเพราะจะ เสี่ยงต่อการดูแลไม่ทั่วถึง ไหนบอกว่าโครงการนี้เฉลิมพระเกียรติทำไมเราดูแลไม่ถึงเพราะฉะนั้น ช่วงชุมชนบ้านหนาแน่นให้คุยกับเครือข่ายช่วยกันดูแลความสวยงาม เพราะฉะนั้น ๑ โครงการ ๑ สายทาง มี ๓ โครงการ โครงการหนึ่งมี ๒ ป้ายหัวกับท้ายลือค ช่วงที่ ๒ ลือค ๒ ป้าย ช่วงที่ ๓ ลือค ๒ ป้าย เราดูเป็นช่วงเน้นตรงนี้

อทช.

โครงการที่ วศญ.(นายวิศว์ รัตนโชติ) แนะนำนั้นเป็นโครงการปีงบประมาณ ๒๕๖๓ แล้วหน่วยงาน ใดจะเป็นผู้ดึงโครงการนี้ออกมา

ผอ.กผง.

งานที่อยู่ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งานยกระดับมาตรฐานงานทาง งานก่อสร้าง งานบำรุง งาน ปลอดภัยจะถูกคีย์ไว้ในระบบอยู่แล้วแต่ละหน่วยที่ตั้งงบประมาณรู้อยู่แล้วโครงการไหนอยู่คำขอใด ก็ไปคัดเลือกจากตรงนั้นออกมาแล้วหน่วยตรวจสอบอาจจะเป็นแขวง เพื่อตรวจสอบให้ตรง หลักเกณฑ์ตามที่ สอป.กำหนด ถ้าเมื่อเรารู้จำนวนคร่าว ๆ แล้ว ก็สามารถไปปรับแบบในการ ก่อสร้างให้เอาป้ายเข้าไปติดตั้งได้เลย

อทช.

นั่นก็หมายความว่า ผส.สทช.ที่ ๑ - ๑๘ สามารถดึงโครงการนี้ออกมาได้เลยใช่หรือไม่ หรือ กผง.เป็นหน่วยดึงข้อมูล

ผอ.กผง.

ในเบื้องต้น อาจจะตรวจสอบกับส่วนกลางก่อนก็ได้ การดึงข้อมูลออกมาจากงานก่อสร้างทาง บำรุงทาง ความปลอดภัย ดึงข้อมูลออกมาว่าอยู่สำนักไหนบ้างแล้วส่งไปให้พื้นที่ตรวจสอบ พื้นที่ก็ ไปดูว่าในสายทางที่อยู่ในคำขอปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ที่มีแบบแล้วตัวไหนเข้าข่ายที่เป็นถนนสวย หน้าหมู่บ้านเฉลิมพระเกียรติได้ หน่วยดึงข้อมูล ๓ หน่วยคือ กผง.ดึงข้อมูลงานก่อสร้างทาง สบร.ดึงข้อมูลงานบำรุงทาง และ สอป.ดึงข้อมูลงานความปลอดภัย จากนั้นนำ ๓ ข้อมูลที่ได้มา รวมกันและส่งไปพื้นที่ตรวจสอบ

วศญ.(นายวิศว์)

พอพื้นที่ได้ก็จะเอาตรงนี้ ช่วงที่รองอธิบดี (นายประศักดิ์ บัณฑุภาค) พูดถึงก็นำไปใส่ Accessories ตามที่ความปลอดภัยต้องการเป็นแบบนี้ก็คือเราไปปรับแบบได้ แบบก็ยังไม่ได้ Final จะได้เร็วขึ้น อาทิตย์หน้าก็เสร็จ ๗ วัน

อทช.

สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ตรวจสอบเสร็จใหม่ ภายใน ๗ วัน ส่วนกลางทั้ง ๓ สำนัก ใช้เวลาดึงเท่าไร ทาง กผง. , สบร. และ สอป. สบร.ใช้เวลาดึงเท่าไร พอเสร็จแล้วก็ส่งไปให้ สทช. ๑ - ๑๘ ใช้เวลาอีก วันในการดึง

ผส.อป.

ตอนนี้ทุกสำนักน่าจะพร้อมดึงได้เลย ผมว่าน่าจะดึงประมาณ ๘๐ %

วศญ.(นายวิศว์)	ส่วนกลางจะแจ้งภายใน ๗ วัน แต่ละจังหวัดได้งบประมาณอะไรบ้าง ท่านอธิบดีต้องการให้ไปกำหนดว่า ในแต่ละสายทางมีสายทางไหนบ้างที่จะกำหนดเป็นโครงการเฉลิมพระเกียรติ กม.ไหนให้ชัดเจน แล้วก็แบบเดียวกันไปทำขอรายชื่อตำแหน่งโครงการหมู่บ้านก๊วนเสร็จครับ
รทช.(นายมานพ)	ผมว่าต้องใช้เวลาหน่อย เพราะอย่างน้อย ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการแขวง ควรจะออกไปดูด้วย เพราะว่าเป็นโครงการที่สำคัญเราจะพลาดไม่ได้ สำคัญต้องคำนึงความเหมาะสมด้วย ต้องเหมาะสมจริง ๆ เราดูแลรักษาได้ทำไปแล้วปรากฏว่าถนนเสียหายไม่ดีไม่สมพระเกียรติทางกรมฯ จะเสียหายได้ คิดว่าคงจะใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๑ สัปดาห์
ผส.ทช.ที่ ๘	เรื่องถนนโครงการเฉลิมพระเกียรติดูเรื่องป้ายเรื่องรายละเอียดงบประมาณ เรื่องของการตรวจสอบข้อมูลนี้ ผมขอสนับสนุนความคิดของท่านรองอธิบดี (นายมานพ สุสิงห์) ที่บอกว่าเป็นโครงการที่สำคัญ ผมคิดว่าท่านอธิบดีหรือผู้บริหารทุกท่านตั้งใจที่จะเสนอโครงการนี้เพื่อเป็นโครงการเฉลิมพระเกียรติเป็นโครงการที่สำคัญยิ่งของกรมฯ เพราะฉะนั้นเรื่องนี้ต้องไปตรวจสอบพื้นที่และดูให้ละเอียด ท่านผู้อำนวยการสำนักทุกท่าน ท่านผู้อำนวยการแขวงทุกแขวงก็ต้องช่วยกันตรวจดูอย่างละเอียดด้วย หากรีบเร่งดำเนินการเกินไปอาจเกิดข้อผิดพลาดได้ซึ่งจะส่งผลเสียต่อกรมฯ มากกว่าผลดี ซึ่งผมได้หารือกับผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ ได้ข้อสรุปว่าจะขอเวลาประมาณ ๒ สัปดาห์หรือ ๑๕ วันเป็นเวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบข้อมูล
อทช.	ภายใน ๒ สัปดาห์ กำหนดส่งภายในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ส่วนกลางแจ้งไปที่ส่วนภูมิภาค ส่วนภูมิภาคก็ดำเนินการให้เสร็จภายในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อให้ส่วนภูมิภาคมีเวลาในการดำเนินการ
ผส.อป.	ผมขอ Confirm ป้ายที่ประชุมกำหนดเป็นรูปแบบที่ ๔ และมีอีกประเด็นหนึ่งคือเรื่องต้นรวงผึ้ง กำหนดปลูกหัวท้ายข้างละจำนวนกี่ต้น
รทช.(นายประศักดิ์)	คิดเร็ว ๆ ว่าหัว ๑๐ ต้น ท้าย ๑๐ ต้น ตอนนี้จะไปคุยประสานงานกับสำนักนายกรัฐมนตรีว่าต้นไม้มันใหญ่ ถ้า ๑๐ ต้นมันเป็นป่า อีกอย่างไม่มีพื้นที่ หมู่บ้านแรกจะไม่มีโอกาสปลูก ๑๐ ต้นเลย ต้นเดียวก็ลำบาก เพราะว่า ผอ.สตป.ก็ห่วงเรื่องของ Clearing Zone จะไปคุยกับ สปน.ในเรื่องขอปรับแก้ ขณะนี้ถ้ายังไม่เข้าที่ประชุมใหญ่ขอแค่รายชื่อ ๖๘๐ สายทางมาก่อนได้ไหม สุดท้าย Final รายชื่อหมู่บ้านของจริงไม่ได้ปรับแก้ออกไปพร้อมกับรายละเอียดต้นรวงผึ้ง ตอนนี้อยู่ที่เขียนโครงการไป ๑ ป้าย บวกกับ ๑๐ ต้นรวงผึ้ง ปรับภูมิทัศน์และอีก ๑ ป้ายล่างท้ายพร้อมปิดมีต้นรวงผึ้งอีก ๑๐ ต้น ปิดปรับภูมิทัศน์ให้เงินใส่ลงไป แต่ตอนที่เราปลูกอาจจะลงไป ๑ เมตร แต่ตอนที่ต้นรวงผึ้งโตสูงเกือบตึก ๓ ชั้น มันอยู่ไม่ได้ ตามสภาพข้างทางของเรา เรื่องปลูกต้นรวงผึ้งว่าจะไปคุยประสานกับทางสำนักนายกรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง
อทช.	หลักการก็คือเสร็จภายในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ รายละเอียดทาง สอบ. ปริกษาภิรตออธิบดี (นายประศักดิ์ บัณฑุณ) ลงในรายละเอียดด้วย ส่วนกลางส่งภายในวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ส่วนภูมิภาคให้เสร็จภายในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒
ผส.อป.	เบื้องต้นตอนนี้คงรวม ๑๑๖ โครงการเดิมเข้าไปด้วย อาจจะขอรายชื่อ แขวงหนึ่ง ๑๐ รายการก็พอไว้ก่อนค่อยเอามาตัด
รทช.(นายประศักดิ์)	บอก ผส.อป.ไว้ก่อนว่าผมคุยประสานกับ ผอ.สันติภาพ (สอป.) ไว้ จังหวัดสมุทรปราการอาจจะสัก ๓ - ๔ แห่ง แต่จังหวัดนครราชสีมาต้องอัดเป็น ๒๐ แห่ง เพราะลักษณะของสายทางมันไม่เหมือนกัน เพราะตอนนี้ให้แชรโหลดลักษณะของแชรโหลดไม่ใช่หารยาว
ผส.อป.	เบื้องต้นผมขอ ๑๐ รายการ มันก็มีจำนวนอาจจะไม่ถึง ถ้ามาเฉลี่ยก็อาจจะได้ ๖๘๐ แห่ง ส่วนนี้ผมต้องรอดู Workload อีกรอบหนึ่งก่อน

อทช.

โครงการพวกนี้มันดีสำหรับประเทศ ดีสำหรับจังหวัด ผอ.แขวง ผู้อำนวยการสำนัก ถึงอย่างไรก็ทำทุกหมู่บ้านอยู่แล้ว อย่าไปทำแค่ ๕ หรือ แค่ ๑๐ แห่ง ยังไงก็ต้องทำทั้งหมดอยู่แล้ว เร่งทำเลยส่งมา ๒๐ หรือ ๓๐ แห่งก็ได้ ส่งมาก่อนแล้วทาง สอป.จะคัดสายทางเองตามวงเงินที่มี ท่านออกแบบได้เต็มที่เลย ๑๐ ล้านบาท , ๑๕ ล้านบาท , ๑ ล้านบาท , ๒ ล้านบาทก็ออกแบบมา แต่ทางนี้มีความจำเป็นต้องหยิบ ๑ ล้านบาทหรือ ๒ ล้านบาทออกมาก่อน ท่านไหนที่ ๕ ล้านบาทเสร็จมาก่อนหรือตั้งงบประมาณ ๒๕๖๔ ก็ใส่เข้าไป ถ้าตอนนี้มีเงินเหลือจ่ายก็ใส่เข้าไปมันทำอยู่แล้ว ถ้าเกิดออกมาดีกับประชาชนชาวบ้าน

รทช.(นายประศักดิ์)

๑ จังหวัด ๑ สายทาง เป็นโครงการกระทรวงมหาดไทย กรมส่งเสริม ๑ อำเภอ ๑ สายทาง ห้ามปฏิเสธเขาแต่ห้ามทับซ้อนกับ ๖๘๐ โครงการของกรมฯ จะเป็นการเทีจตุลในหลวงฯ ห้ามซ้อนไม่นั้นต้องทำบัญชีมา ของกระทรวงมหาดไทย ๑ จังหวัด ๑ สายทาง สายทางใดแจ้งมา แล้วก็กรมส่งเสริมมี ๑ อำเภอ ๑ สายทาง สายทางใดแจ้งมา ถ้าใช้ทางหลวงใช้ทาง อบต. เราไม่ยุ่งแต่ถ้าใช้ทางหลวงชนบทเราไปสนอง ถ้าผู้ว่าฯสนองนายอำเภอส่งมารวมไว้ที่ทาง สอป. แล้วตรวจสอบว่ามันจะไม่ซ้ำซ้อนกับของเรา

ผส.อป.

ตอนนี้โครงการให้นำเสนอที่เหลือ ๕๕๙ ก็คือเป็นโครงการที่ตั้งงบประมาณ ๒๕๖๓ อยู่แล้วก็คือเป็นโครงการของเราทั้งหมด ไม่ว่าจะอยู่ที่ สบร., กผง. หรือว่าอยู่ที่ทาง สอป. เป็นโครงการที่มีเงินอยู่แล้วไม่ได้ขอเงินเพิ่ม แต่ขอให้คัดแยกมาโครงการไหนที่เหมาะสม ถ้าโครงการไหนเหมาะสมก็โอเคป้ายก็ไปเพิ่มเติมอาจจะมิตีเส้นเพิ่มเติมเท่านั้นเองในงบประมาณเดิมที่อยู่ในคำขอยอยู่แล้ว แต่ว่าคัดคำขออออกมาว่าโครงการที่จะนำเสนอมีโครงการไหนบ้างเพื่อให้บรรจุใน ๖๘๐ โครงการไปก่อนส่วนจะทำให้ครบผมว่ารอแจ้งอีกรอบ เพราะเดี๋ยวเจ้าหน้าที่ที่ทำจะสับสนคือตอนนี้เพื่อให้ตรวจสอบเดิมาก่อนงบประมาณปี ๒๕๖๓

อทช.

เชิญทำตามที่ว่านี้ครับ ก็คือทางส่วนกลางส่งภายในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แล้วก็ทางส่วนภูมิภาคตรวจสอบให้เสร็จภายในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ รายละเอียดสอบถามที่ สอป. การลงรายละเอียดให้ สอป.ปรึกษาที่รับรองอธิบดี (นายประศักดิ์ บัณฑุณาค) ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องติดตามผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ เรื่อง

๔.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒

ภาพรวมงบประมาณ ๒๕๖๒ และ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ที่กันไว้เบิกเหลือในปี

ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.กผง.

กผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ **ภาพรวมงบประมาณปี ๒๕๖๒**

งบประมาณทั้งสิ้น

๔๖,๗๘๖.๓๒๑๖ ล้านบาท

เบิกจ่าย

๒๕,๒๔๙.๘๓๔๖ ล้านบาท (๕๓.๙๗ %)

๑. งบประมาณ

๑,๗๑๕.๖๒๐๙ล้านบาท (๓.๖๗%)

เบิกจ่าย

๑,๐๖๘.๕๕๔๖ล้านบาท (๖๒.๒๙%)

- งบบุคลากร

๑,๓๘๕.๙๕๔๓ล้านบาท(๘๐.๘๘%)

เบิกจ่าย

๙๑๔.๘๖๑๙ ล้านบาท (๖๖.๐๑ %)

- งบดำเนินงาน

๓๒๙.๖๖๖๖ล้านบาท (๑๙.๒๒%)

เบิกจ่าย

๑๔๔.๑๗๗๑ล้านบาท (๔๓.๗๓ %)

- งบอุดหนุน

๘.๘๔๔๐ล้านบาท (๐.๕๒%)

เบิกจ่าย

๐.๔๙๖๕ล้านบาท (๕.๖๑%)

ผอ.กผง.

- งบรายจ่ายอื่น	๙.๘๙๕๓ ล้านบาท (๐.๕๘ %)
เบิกจ่าย	๙.๐๔๙๑ล้านบาท (๙๑.๔๕%)
๒. งบลงทุน	๔๕,๐๗๐.๗๐๐ล้านบาท (๙๖.๓๓ %)
เบิกจ่าย	๒๔,๑๘๑.๒๕๐๐ล้านบาท (๕๓.๖๕ %)
• ผูกพันเดิม	๘,๔๕๕.๖๕๕๑ล้านบาท (๑๘.๗๖%)
เบิกจ่าย	๓,๒๘๘.๑๘๗๔ล้านบาท (๓๙.๐๑ %)
• รายการใหม่	๓๖,๖๑๕.๐๔๕๐ล้านบาท (๘๑.๒๔ %)
เบิกจ่าย	๒๐,๘๘๓.๐๕๒๖ล้านบาท (๕๗.๐๓%)
- ค่าที่ดิน + ค่าอุปกรณ์	๒,๒๗๕.๐๐๐๐ล้านบาท(๖.๒๒%)
เบิกจ่าย	๖๐๑.๖๑๒๔ล้านบาท (๒๖.๔๔ %)
- งานดำเนินการเอง	๓,๒๓๓.๒๘๓๕ล้านบาท(๘.๘๓ %)
เบิกจ่าย	๑,๓๐๐.๗๓๕๕ล้านบาท (๔๐.๒๓ %)
- งานจ้างเหมา	๓๑,๓๙๖.๗๖๒๑ล้านบาท (๘๔.๙๖%)
เบิกจ่าย	๑๘,๙๘๐.๗๐๔๗ล้านบาท (๖๑.๐๒ %)
๑. บำรุงปกติ	๒,๓๘๐.๕๔๘๐ ล้านบาท (๗๓.๖๓ %)
เบิกจ่าย	๑,๐๒๔.๖๒๐๕ล้านบาท (๔๓.๐๔ %)
๒. อำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	๙๔.๑๘๗๒ ล้านบาท (๒.๙๑%)
เบิกจ่าย	๔๕.๐๒๔๔ล้านบาท (๔๗.๘๐ %)
๓. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	๑๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท (๓.๐๙%)
เบิกจ่าย	๖.๗๘๕๓ล้านบาท (๖.๗๙ %)
๔. ค่าคุมงาน	๒๑๔.๐๘๙๒ ล้านบาท (๖.๖๒%)
เบิกจ่าย	๘๙.๕๓๐๐ล้านบาท(๔๑.๘๒ %)
๕. อำนวยความปลอดภัย	๒๒๗.๔๖๙๑ ล้านบาท (๗.๐๔%)
เบิกจ่าย	๗๕.๕๘๕๙ล้านบาท (๓๓.๒๓ %)
๖. ค่าสำรวจออกแบบ	๒๑.๖๖๐๐ ล้านบาท (๐.๖๗%)
เบิกจ่าย	๘.๗๕๓๑ล้านบาท (๔๐.๔๑ %)
๗. บำรุงต่ำกว่า ๑๐ ลบ.	๑๙๐.๗๑๐๐ ล้านบาท (๕.๙๐ %)
เบิกจ่าย	๔๗.๙๒๔๕ล้านบาท (๒๕.๑๓ %)
๘. สะพานขนาดกลาง	๔.๖๑๐๐ ล้านบาท (๐.๑๔ %)
เบิกจ่าย	๒.๕๑๑๘ ล้านบาท (๕๔.๔๙ %)

★ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ (ภาพรวม)ข้อมูลวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
เป้าหมายรัฐบาล(ทุกงบ)	%			๓๒			๕๔			๗๗			๓๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๐	%	๑.๒๐	๓.๔๐	๑๕.๒๒	๓๙.๓๐	๓๓.๔๕	๔๙.๔๗	๕๖.๙๘	๖๕.๓๕	๗๑.๗๗	๗๗.๘๓	๘๒.๒๖	๘๙.๗๙
ผลเบิกจ่าย ๖๑	ลบ.	๕๘๔.๐๑๑๒	๒,๕๕๐.๐๖๕	๖,๗๙๘.๐๙๓	๑๓,๓๒๖.๓๔๖	๑๗,๒๗๕.๑๘๕	๒๒,๔๙๓.๘๖๒	๒๕,๓๖๘.๓๘	๒๗,๗๒๘.๓๐	๓๓,๗๗๕.๔๗	๓๘,๓๙๙.๘๖	๓๕,๓๖๖.๗๓	๔๑,๕๖๖.๑๒
	%	๑.๒๖	๕.๕๐	๑๕.๑๐	๒๕.๓๓	๓๗.๒๘	๔๘.๕๔	๕๔.๗๕	๕๙.๘๔	๖๘.๕๑	๗๔.๒๔	๗๖.๓๓	๘๙.๗๕
แผนเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๕๘๓.๘๗๔๙	๑,๖๐๓.๒๗๔๓	๗,๓๖๙.๑๑๙๗	๑๖,๘๕๐.๗๓๖๗	๑๘,๔๐๓.๓๐๓๖	๒๒,๔๙๓.๘๖๒	๒๗,๗๒๘.๓๐	๓๓,๗๗๕.๔๗	๓๘,๓๙๙.๘๖	๓๕,๓๖๖.๗๓	๓๕,๓๖๖.๑๒	๔๑,๕๖๖.๑๒
	%	๑.๒๕	๓.๔๒	๑๕.๗๕	๒๕.๐๕	๓๐.๗๘	๕๐.๒๒	๕๙.๐๓	๖๓.๗๓	๗๑.๐๕	๗๗.๗๐	๘๒.๒๖	๘๙.๗๕
แผนคาดการณ์ เบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๕๘๓.๐๒๑๑	๑,๖๒๔.๖๔๔๕	๕,๖๕๖.๖๒๗๐	๑๖,๒๒๓.๕๓๗๗	๑๗,๖๖๓.๕๖๖๗	๒๒,๔๙๓.๘๖๒	๒๗,๗๒๘.๓๐	๓๓,๗๗๕.๔๗	๓๘,๓๙๙.๘๖	๓๕,๓๖๖.๗๓	๓๕,๓๖๖.๑๒	๔๑,๕๖๖.๑๒
	%	๑.๒๔	๓.๔๗	๑๕.๕๕	๒๐.๕๗	๒๙.๘๔	๔๙.๘๔	๕๙.๕๗	๖๓.๗๗	๗๑.๐๐	๗๗.๗๐	๘๒.๒๖	๘๙.๗๕
ผลเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๕๘๓.๐๒๑๑	๑,๖๒๔.๖๔๔๕	๕,๖๕๖.๖๒๗๐	๑๖,๒๒๓.๕๓๗๗	๑๗,๖๖๓.๕๖๖๗	๒๒,๔๙๓.๘๖๒	๒๗,๗๒๘.๓๐	๓๓,๗๗๕.๔๗	๓๘,๓๙๙.๘๖	๓๕,๓๖๖.๗๓	๓๕,๓๖๖.๑๒	๔๑,๕๖๖.๑๒
	%	๑.๒๔	๓.๔๖	๑๕.๐๗	๒๐.๕๕	๒๙.๘๔	๔๙.๘๔	๕๙.๐๓	๖๓.๗๓	๗๑.๐๕	๗๗.๗๐	๘๒.๒๖	๘๙.๗๕

ผอ.ภผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒
ส่วนภูมิภาค หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๑๖ พ.ค.๖๒	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม พ.ค.๖๒	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สทช.ที่ ๑ และ ขทช.	๑,๑๖๖.๕๖๗๔	๓๒๕.๓๗๑๘	๗๖๓.๐๕๙๐	๖๕.๕๑	๗๘.๑๓๖๗	๘๓๘.๗๑๓๖	๗๑.๙๐	- ๗๕.๖๕๘๗
สทช.ที่ ๒ และ ขทช.	๑,๒๘๑.๐๓๐๕	๓๖๓.๓๙๖๘	๘๑๗.๕๐๓๘	๖๓.๘๒	๑๐๐.๑๒๙๙	๙๑๐.๕๐๙๒	๗๑.๐๘	- ๙๓.๐๐๕๔
สทช.ที่ ๓ และ ขทช.	๑,๙๗๘.๖๓๔๒	๕๑๙.๐๔๒๙	๑,๓๕๙.๑๑๓๖	๗๐.๐๐	๕๙.๔๗๗๗	๑,๔๖๓.๒๓๓๑	๗๕.๘๗	- ๑๑๓.๑๑๕๕
สทช.ที่ ๔ และ ขทช.	๑,๓๗๕.๒๕๘๗	๑๘๕.๒๗๙๔	๑,๑๘๙.๐๗๙๘	๘๖.๕๘	๔๑.๘๘๑๔	๑,๒๗๘.๐๗๙๕	๘๕.๖๖	- ๒๙.๙๙๓๗
สทช.ที่ ๕ และ ขทช.	๒,๕๒๐.๐๗๑๐	๖๓๑.๙๔๘๘	๑,๘๘๘.๑๙๔๘	๗๑.๙๙	๗๓.๙๒๗๔	๒,๐๕๙.๑๘๙๙	๘๑.๗๑	- ๒๔๙.๙๙๕๑
สทช.ที่ ๖ และ ขทช.	๑,๖๖๖.๐๒๓๘	๕๐๔.๘๘๗๓	๑,๑๖๑.๓๙๙๗	๖๙.๘๙	๙๖.๗๒๖๙	๑,๓๐๖.๐๗๐๔	๗๘.๔๐	- ๒๔๖.๖๙๐๘
สทช.ที่ ๗ และ ขทช.	๑,๓๗๙.๖๒๔๘	๑๘๗.๐๓๙๑	๑,๑๙๒.๑๑๒๓	๘๖.๕๑	๖๙.๔๗๓๕	๑,๒๑๑.๔๔๖๕	๘๗.๘๑	- ๘๘.๓๓๔๒
สทช.ที่ ๘ และ ขทช.	๑,๘๑๗.๓๖๔๗	๑๑๗.๑๑๒๖	๑,๕๕๘.๘๕๒๗	๘๕.๗๘	๑๔๑.๓๕๙๔	๑,๕๖๐.๙๐๐๗	๘๕.๘๙	- ๒.๐๐๘๑
สทช.ที่ ๙ และ ขทช.	๑,๖๑๑.๕๕๘๔	๔๕๔.๐๐๙๔	๑,๑๕๗.๕๔๙๔	๖๗.๔๘	๗๐.๐๑๔๗	๑,๒๔๖.๒๗๙๑	๗๗.๓๓	- ๑๕๘.๗๕๘๘
สทช.ที่ ๑๐ และ ขทช.	๑,๒๓๓.๖๓๓๕	๓๔๒.๔๔๓๐	๗๙๐.๕๕๓๕	๖๔.๑๙	๙๘.๖๕๙๑	๘๙๐.๓๓๑๕	๗๒.๒๙	- ๙๙.๗๘๐๐
สทช.ที่ ๑๑ และ ขทช.	๑,๓๗๙.๓๓๘๐	๔๙๒.๑๙๓๙	๘๘๐.๙๗๑๖	๕๘.๐๗	๘๖.๑๒๒๕	๙๒๑.๐๑๑๐	๖๖.๗๗	- ๑๒๐.๐๖๙๔
สทช.ที่ ๑๒ และ ขทช.	๒,๘๖๐.๘๘๓๓	๘๗๗.๒๓๐๑	๑,๙๘๓.๖๕๓๒	๖๙.๓๕	๑๖๓.๘๘๘๘	๑,๘๒๖.๐๗๙๐	๖๔.๔๙	- ๓๒.๓๕๔๒
สทช.ที่ ๑๓ และ ขทช.	๑,๓๔๒.๗๐๑๔	๑๙๒.๐๖๒๔	๑,๑๕๐.๖๕๕๔	๘๖.๓๕	๔๔.๙๘๓๖	๑,๑๕๖.๐๑๐๙	๘๕.๘๐	- ๔๖.๓๕๕๕
สทช.ที่ ๑๔ และ ขทช.	๑,๑๙๙.๔๘๒๐	๓๑๔.๒๕๐๙	๘๘๕.๒๓๑๐	๖๙.๖๔	๔๙.๕๒๕๑	๘๙๕.๗๒๒๒	๗๔.๖๘	- ๖๐.๔๖๖๒
สทช.ที่ ๑๕ และ ขทช.	๑,๖๐๒.๔๔๐๙	๒๔๗.๖๖๑๖	๑,๒๕๔.๘๘๐๐	๗๗.๙๑	๑๐๖.๒๙๙๒	๑,๔๐๐.๔๗๑๒	๘๗.๔๐	- ๑๕๑.๔๔๑๓
สทช.ที่ ๑๖ และ ขทช.	๑,๖๓๐.๗๘๐๐	๔๙๙.๘๖๖๐	๙๙๕.๒๒๓๘	๖๑.๐๓	๑๓๙.๖๙๐๒	๑,๒๑๗.๘๓๐๕	๗๔.๖๘	- ๒๒๒.๖๐๖๗
สทช.ที่ ๑๗ และ ขทช.	๑,๓๖๖.๖๕๑๗	๒๙๙.๔๐๔๙	๑,๐๖๗.๒๔๖๗	๗๗.๘๔	๕๘.๑๐๐๑	๑,๐๖๐.๐๑๑๑	๗๗.๕๖	- ๕๐.๘๖๙๔
สทช.ที่ ๑๘ และ ขทช.	๙๘๖.๘๘๘๙	๑๕๓.๓๘๘๖	๘๓๓.๕๐๐๓	๘๑.๑๑	๓๓๐.๖๖๖๑	๘๖๖.๙๐๒๒	๘๗.๗๙	- ๒๖.๔๗๙๐
รวมส่วนภูมิภาค	๒๘,๓๒๖.๘๗๙๐	๖,๗๐๒.๕๙๙๕	๒๐,๑๑๒.๓๖๗๙	๗๑.๐๐	๑,๕๑๑.๙๑๑๖	๒๑,๙๗๐.๘๘๙๘	๗๗.๕๖	- ๑,๘๕๘.๕๕๑๙

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒
ส่วนกลาง หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ วันที่ ๑๖พ.ค.๖๒	ร้อยละ	คงเหลือ	เบิกจ่าย สะสม พ.ค.๖๒	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่า แผน
สทท.	๕,๙๘๐.๓๙๗๖	๓,๘๘๑.๘๙๓๓	๑,๒๒๕.๕๑๓๐	๒๐.๓๑	๘๘๓.๙๙๑๓	๑,๔๗๖.๙๑๖๗	๒๔.๗๐	- ๒๖๒.๔๐๓๖
สทส.	๓,๑๑๗.๒๐๙๗	๑,๓๙๒.๕๐๙๒	๑,๓๙๐.๒๘๑๑	๔๔.๖๐	๓๓๕.๔๑๒๔	๑,๕๐๘.๖๖๙๔	๔๘.๔๐	- ๑๑๘.๓๘๑๓
สปร.และ สปข.	๗๘๒.๐๔๖๐	๒๗๘.๕๕๑๒	๔๒๘.๖๗๔๔	๕๔.๓๐	๗๘.๘๒๐๔	๔๔๘.๘๐๓๐	๕๗.๓๙	- ๒๔.๑๒๘๖
สอปป.	๑๖๒.๓๖๔๒	๙๒.๖๗๖๕	๖๐.๖๑๘๗	๓๗.๓๔	๙.๐๖๘๙	๑๕๕.๓๒๓๖	๙๕.๔๓	- ๙๒.๗๐๔๘
สสอ.	๒๖๘.๗๐๒๔	๑๗๓.๒๖๖๓	๙๐.๙๘๗๐	๓๓.๘๖	๔.๔๔๙๑	๑๒๔.๖๑๘๒	๔๖.๔๘	- ๓๓.๖๓๔๒
สวว.	๑๙๖.๖๖๖๐	๗๔.๙๙๑๙	๘๕.๖๓๐๖	๔๓.๕๔	๓๖.๐๔๓๖	๖๘.๗๖๑๘	๓๔.๙๖	- ๑๖.๘๖๘๘
กผง.	๑๓๙.๖๘๘๙	๓๖.๖๗๑๓	๖๙.๗๑๐๑	๔๙.๙๐	๓๓.๓๐๗๖	๗๕.๑๑๑๔	๕๓.๗๗	- ๕.๔๐๑๓
สคก.	๓๙๑.๕๓๖๙	๒๗๗.๗๒๒๗	๔๒.๕๓๒๕	๑๐.๘๖	๗๑.๒๘๑๗	๖๖.๑๓๐๑	๑๖.๘๘	- ๒๓.๕๙๗๗
สกก.	๘.๖๖๒๙	๓.๔๖๙๔	๓.๙๙๓๐	๔๖.๐๙	๑.๒๐๐๕	๔.๙๕๓๐	๕๗.๑๗	- ๐.๙๖๐๐
สคณ.	๐.๕๔๔๐	-	๐.๓๓๐๗	๖๐.๘๐	๐.๒๑๓๓	๐.๓๖๖๖	๖๗.๓๙	- ๐.๐๓๕๙
สอรร.	๒๒.๘๕๑๖	๐.๓๕๔๔	๑๑.๑๒๖๕	๔๘.๖๙	๑๑.๓๗๐๗	๙.๓๐๐๐	๔๐.๗๐	- ๑.๕๖๖๕
ศทส.	๘๙.๑๓๖๑	๓๔.๕๐๘๘	๓๗.๔๕๐๒	๔๒.๐๑	๑๗.๑๗๑๑	๔๖.๐๐๙๐	๕๑.๖๒	- ๘.๕๕๘๗
สสท.	๒๙.๕๗๗๖	๙.๗๖๒๗	๑๗.๙๙๖๘	๖๐.๘๕	๑.๘๑๘๑	๑๘.๒๑๑๔	๖๑.๖๗	- ๐.๒๔๖๖
สพร.	๐.๕๖๖๐	๐.๐๙๔๗	๐.๓๕๗๒	๖๓.๑๑	๐.๑๑๔๑	๐.๓๕๕๘	๖๒.๘๖	- ๐.๐๑๑๕
สปก.	๔๕.๐๓๖๖	๖.๗๓๐๙	๑๔.๘๔๐๓	๓๒.๙๕	๒๓.๔๖๘๕	๗.๗๙๒๔	๑๗.๓๐	- ๗.๐๔๗๙
สคป.	๒๐.๖๐๗๐	๓.๙๑๗๙	๖.๕๗๑๑	๓๑.๘๙	๑๐.๑๑๘๐	๖.๗๔๖๓	๓๒.๗๔	- ๐.๑๗๕๓
กสป.	๐.๖๕๘๘	-	๐.๕๐๘๕	๗๗.๑๘	๐.๑๕๐๓	๐.๕๓๒๘	๘๐.๘๘	- ๐.๐๒๔๔
ค่าที่ดิน	๒,๒๗๕.๐๐๐๐	-	๖๐๑.๖๑๒๔	๒๖.๔๔	๑,๖๗๓.๓๘๗๖	๗๖๙.๓๘๕๒	๓๓.๘๒	- ๑๖๗.๗๗๒๘
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๙๒๘.๑๘๗๓	๔.๘๙๖๖	๑,๐๖๓.๗๒๕๕	๒๑.๕๘	๓,๘๕๙.๕๖๕๒	๑,๑๑๓.๒๓๑๑	๒๒.๕๙	- ๔๙.๕๐๘๕
รวมส่วนกลาง	๑๘,๔๕๙.๔๘๖๖	๖,๒๗๒.๐๑๗๑	๕,๑๓๗.๔๖๖๗	๒๗.๘๓	๗,๐๔๙.๙๕๘๒	๕,๘๙๙.๒๕๐๗	๓๑.๙๖	- ๗๖๑.๗๘๔๐
รวมทั้งสิ้น	๔๖,๗๘๖.๓๖๑๖	๑๒,๙๗๔.๖๑๗๑	๒๕,๒๔๙.๘๓๔๖	๕๓.๙๗	๘,๕๖๑.๘๖๙๙	๒๗,๘๗๐.๑๕๐๔	๕๙.๕๗	- ๒,๖๒๐.๓๑๕๘

ผอ.กผง.

★ ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ขอหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณรายจ่าย
ลงทุนเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒
เรียงลำดับผลการเบิกจ่ายจากน้อยไปมาก
-กรมฯ อยู่ในลำดับที่ ๑๐ จาก ๔๔ หน่วย

ลำดับที่	หน่วยงาน	วงเงิน งบประมาณหลัง โอนเปลี่ยนแปลง	เบิกจ่าย	%เบิกจ่ายต่อ งบประมาณหลังโอน เปลี่ยนแปลง	PO	เบิกจ่ายรวม PO	%เบิกจ่ายรวม PO ต่องบประมาณหลัง โอนเปลี่ยนแปลง
4							
35	31 กรมทางหลวง	111,296.64	45,902.00	41.24	45,701.85	91,603.85	82.31
36	32 กรมอุตุนิยมวิทยา	1,093.86	521.29	47.66	216.59	737.88	67.46
37	33 กรมพัฒนาที่ดิน	2,980.24	1,482.32	49.74	520.66	2,002.98	67.21
38	34 กองบัญชาการกองทัพไทย	4,330.82	2,214.22	51.13	886.08	3,100.30	71.59
39	35 กรมทางหลวงชนบท	45,070.70	23,654.30	52.48	13,299.27	36,953.56	81.99
40	36 กรมการปกครอง	2,667.55	1,460.50	54.75	977.34	2,437.84	91.39
41	37 สำนักงานศาลยุติธรรม	3,161.07	2,937.74	92.94	-	2,937.74	92.94
42	38 สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	1,873.46	1,872.50	99.95	0.33	1,872.83	99.97
43	39 ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์	3,092.54	3,092.54	100.00	-	3,092.54	100.00
44	40 มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	1,095.13	1,095.13	100.00	-	1,095.13	100.00
45	41 มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	1,152.27	1,152.27	100.00	-	1,152.27	100.00
46	42 มหาวิทยาลัยมหิดล	1,972.43	1,972.43	100.00	-	1,972.43	100.00
47	43 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	1,236.70	1,236.70	100.00	-	1,236.70	100.00
48	44 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	1,021.79	1,021.79	100.00	-	1,021.79	100.00
49	รวม	457,799.23	165,468.23	36.14	146,748.34	312,216.57	68.20

ผส.กท.

ขอชี้แจง สกท.ขณะนี้ต่ำกว่าแผน - ๒๖๒.๔๐๓๖ ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายได้ ๖๙ ล้านบาท ที่อยู่
ระหว่างรอเอกสารเพื่อนัดคณะกรรมการเพื่อเข้าไปตรวจรับงาน และอีก ๑๔๑ ล้านบาทจาก
ทั้งหมด ๕ โครงการใหญ่ที่เชียงใหม่ มีที่ไปเร่งรัดเบิก ๑๕ % จากโครงการที่ยืนยันว่าเบิกจ่าย
แน่นอน ได้ประสานมาโดยตลอดทั้ง ๕ โครงการที่ได้เซ็นสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว คือ ณ
ขณะนี้ สกท.เซ็นสัญญายังไม่หมดเพราะว่าทั้ง ๑๓ โครงการที่เหลือเรื่องเพิกกลับมาจากสำนัก
งบประมาณ อยู่ระหว่างเร่งรัดลงนามในสัญญา โครงการที่ได้มาแล้วจะเบิกจ่ายภายในเดือน
พฤษภาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๕ โครงการ ที่เบิกจ่ายได้รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๓ ล้านบาท ก็จะเท่ากับแผน
ที่ สกท.ได้เคยแจ้งไว้ ขณะนี้ สกท.ต้องไปเร่งโครงการที่นัดคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้สะสม ๑,๕๐๓ ล้านบาท ถ้าหากกับวงเงินที่มีอยู่ก็จะอยู่ประมาณ ๒๕ % สูงจากแผนที่วางไว้
เล็กน้อย

ผอ.กผง.

ผส.กท.

ขณะนี้ยังไม่กล้ารายงานว่าสูงกว่าแผน ขอรายงานว่าเท่ากับแผนที่วางไว้ครับ

อทช.

ท่านรองมานพก็ลงไปช่วย เรื่องไฟฟ้า ประปา การเชื่อมทางหลวง ขณะนี้เราได้รับความร่วมมือใน
การแก้ไขปัญหาของไฟฟ้าภูมิภาคเป็นอย่างดี ปัญหาที่อยู่ต่างจังหวัดไม่ว่าจะเป็นเรื่องไฟฟ้า
ประปา หรือหน่วยงานราชการต่าง ๆ ทาง ผส.ช่วยดูช่วยคิดด้วยนะครับ ถ้าตรงไหนมีปัญหาเรื่อง
ไฟฟ้า ประปา และหน่วยงานราชการอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานไหน ตอนนี้สามารถแก้ไขปัญหาได้
อย่างรวดเร็ว ยกเว้นกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช มีเจ้าหน้าที่ของกรมฯ
ที่เข้าไปทำงานกับกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชได้ราบรื่นบ้าง คาดว่า
จะพอช่วยแก้ไขปัญหาก็ได้บ้าง ขอให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ให้เตรียมข้อมูลไว้ถ้ามีปัญหาให้ขอให้แจ้งมาที่
กรมฯ ทางผู้บริหารไม่ว่าจะเป็นรองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ได้ลงไปช่วยแก้ไขปัญหาอยู่

ผส.กส.

ขอชี้แจง สกส. ถึงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้ยอดเงินมา ๔๔.๕๙ % แต่ในช่วงระหว่างวันที่
๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีการเบิกจ่ายไปแล้วและอยู่ระหว่างรอการ
เบิกจ่ายประมาณ ๗๐ กว่าล้านบาท รวมยอดแล้วคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ออกมาได้ ๔๗.๖ % จะต่ำกว่า
แผนไม่ถึง ๑ %

ผอ.กผง.

มีโครงการจุดตัดรถไฟของ สกส. ที่เป็นงบประมาณผู้พันเดิมที่มีเงินปี ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑ ที่ยังเบิก
ไม่หมดยังเบิกไม่ออก เป็นสิ่งที่เรายังบริหารเงินกันยังไม่หมดในปีปัจจุบันก็จะเบิกไม่ได้ หาก
โครงการมีความก้าวหน้าได้บ้างก็จะไปจ่ายบปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๑ ออกให้หมดแล้วก็จะเพิ่มงบปี
๒๕๖๒ ให้เรา

ผส.กส.

ขอชี้แจง ที่ไม่ได้ติดปัญหาอะไรช่วงนี้ก็เริ่มเบิกจ่ายได้ครับ แต่ยังเป็นงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ อยู่ ตอนนี้ก็ทยอยเบิกจ่ายไปเรื่อย ๆ รวมแล้วก็ไม่มากเท่าไร

ผส.บร.

ขอชี้แจง สบร.ได้ติดตามผลการเบิกจ่ายเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ อยู่ในขั้นตอนการรอเบิกเงินบางโครงการก็ตรวจรับแล้วรอส่งใบเบิก มีโครงการที่อยู่ในกระบวนการตรวจรับ รวบรวมยอดเงินแล้วถ้าตรวจรับแล้วเบิกทันในเดือนนี้จะมียอดเบิกจ่ายอีก ๙๓ ล้านบาท ตอนนี้เร่งดำเนินการอยู่ครับ ในส่วนที่เบิกจ่ายได้คาดว่าจะตรงตามเป้าหมายในเดือนนี้ หากจะเบิกจ่ายสูงกว่าเป้าหมาย ขอไปติดตามเร่งรัดอีกทีหนึ่ง

ผส.อป.

ขอชี้แจงว่า สอป. เบิกจ่ายช้ากว่าแผน ๙๒.๗ ล้านบาท ในเบื้องต้นมีการส่งงานเพื่อตรวจรับงานแล้วจำนวน ๗๘ ล้านบาท ยังเหลืออีก ๑ โครงการในเดือนนี้คาดว่าจะช้ากว่าแผนอยู่ประมาณ ๑๐ % คาดว่าจะอยู่ที่ ๘๔ ล้านบาท สาเหตุโครงการที่ล่าช้าเพราะเสาไฟฟ้าเพิ่งจะย้ายเสร็จเมื่อช่วงวันอาทิตย์ที่ผ่านมา คาดว่าต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ การก่อสร้างน่าจะแล้วเสร็จ ของเดือนหน้าน่าจะ

อทช.

สบร. สอป.ช่วยกันตรวจสอบเรื่องไฟฟ้า เรื่องประปา แล้วรวบรวมมา

นายสนธิ์ยา

ร.ก.วศญ.

ขอชี้แจงว่า สสอ. เหลืออยู่ ๓๓ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้ว ๙ ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานตอนนี้จนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ มีอยู่ ๑๓ โครงการจะเบิกเงินได้อีก ๒๐.๗ ล้านบาท จะต่ำกว่าแผน ๑๓ ล้านบาท เป็น ๑๑.๖๙ ล้านบาท คิดเป็น ๔๑.๕ %โครงการที่ต่ำกว่า ๑๓ ล้านบาทส่วนใหญ่เป็นเรื่องสืบเนื่องของงานล่าช้า และเรื่องการทำงานล่าช้าโครงการทุกโครงการเน้นเรื่องการเชื่อมทางกับกรมทางหลวง ส่วนใหญ่ของกรมทางหลวงทุกโครงการจะเป็นoverpassกรมทางหลวงจะไม่ยอมให้เปิดสัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลัก สสอ.จะเร่งรัดให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

นายกนกกรฯ

ผชช.สทท.

ขอเสริม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้มีหนังสือเรื่อง แนวทางการดำเนินการเพื่อสนับสนุนงานหน่วยงานราชการภายนอกถึงทุกหน่วยงาน มีข้อความว่า “ตามที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานภายนอกหากพบปัญหาในการดำเนินการให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ เพื่อเร่งรัดหาวิธีการแก้ไขปัญหา” ข้อความตรงนี้เป็นส่วนที่มาช่วยให้เวลาแจ้งไปที่หน่วยงานในภูมิภาคต่าง ๆ ก็จะมาช่วยเราได้ หนังสือฉบับนี้ออกเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒


การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผวก. ถึง ผอ.นอ. (กน) 105/2562
วันที่ 3 มิ.ย. 2562
เรื่อง แนวทางการดำเนินการเพื่อสนับสนุนการประสานงานหน่วยงานราชการภายนอก
เรียน ผอ.นอ.นอ.

ตามที่ ผวก. ได้ขอเสนอขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการปักเสาไฟฟ้าความสูง ๒๒ เมตร สำหรับงานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระบบ ๑๑๕ เคV ซึ่งจากการประสานงาน ผวก. ได้รับข้อพิพาทจาก กรมทางหลวง ดังนี้

๑. ความสูงของสายส่งที่ติดตั้งบนเสาไฟฟ้าดังกล่าวช่วงพาดข้ามถนน อยู่ในระดับต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานเป็นเหตุให้รถยนต์ที่มีความสูงเกินกว่าสายส่งอาจเกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้เสาไฟฟ้าล้มทับหรือขวางการจราจร ซึ่งเกิดขึ้นบ่อยครั้ง

๒. กรณีที่มีการทางหลวงต้องดำเนินการก่อสร้างเพื่อขยายพื้นที่ผิวถนน และแจ้งให้ ผวก. ย้ายแนวเสาไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ผวก. ให้ความช่วยเหลือการก่อสร้าง แต่ไม่ปฏิบัติตามแผนงาน

เพื่อให้การขออนุญาตใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวมถึงหน่วยงานราชการภายนอกอื่นๆ เช่น กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น และเป็นภาระสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานราชการภายนอก อีกทั้งเป็นการยกระดับความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างองค์กร จึงเห็นควรให้หน่วยงานต่างๆ ภายใน ผวก. ดำเนินการ ดังนี้

(๑) การทาสีสายส่งและเสาไฟฟ้าความสูง ๒๒ เมตร (ระดับแรงดัน ๑๑๕ เคV) ช่วงข้ามถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท กำหนดอนุญาตให้ ดังนี้

(๑.๑) สำหรับงานก่อสร้างใหม่ ห้ามทาสีสายส่งและเสาไฟฟ้าดังกล่าว ทั้งในส่วนของ ผวก. และผู้ประกอบการ

(๑.๒) สำหรับงานก่อสร้างเดิม ให้ตรวจสอบการทาสีสายส่งและเสาไฟฟ้าดังกล่าว หากตรวจพบให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ทั้งในส่วนของ ผวก. และผู้ประกอบการ

(๒) เร่งรัดดำเนินการย้ายแนวเสาไฟฟ้าตามกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานภายนอก หากพบปัญหาในการดำเนินการ ให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ เพื่อเร่งรัดหาวิธีแก้ไขปัญหา

(๓) ทั้งนี้ การลงนามในหนังสือได้ตอบกับหน่วยงานภายนอกต่างๆ ตามข้อ (๑) และ (๒) ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือฉบับนี้ภายในวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งหน่วยงานในสังกัดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป


(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)
ผวก.

ผส.ภท.

ขอเสริม ผลจากหนังสือฉบับนี้ออกมาถนนหลาย ๆ สายก็มีการดำเนินการที่ดีขึ้นและเร็วขึ้นมาก กรณีการไฟฟ้าที่ใช้อ้างส่วนใหญ่คือไม่อยากตัดกระแสไฟฟ้าจะกระทบต่อธุรกิจหรือประชาชนเป็นจำนวนมาก ถ้ามีหนังสือนี้ภายใน ๑ สัปดาห์ก็สามารถตัดไฟฟ้าได้แล้วหรือถอนเสาไฟฟ้าได้เลย

อทท.

ขอให้นำหนังสือฉบับนี้แจ้งเวียนใน Line ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ได้ในการเร่งรัดเรื่องไฟฟ้า

นายกนกรฯ

ผชช.สทท.

ที่สั่งการไป เราจะมีหนังสือขอบคุณไปที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่มีหนังสือฉบับนี้ออกมา แบ่งเป็น ๓ กลุ่มที่เราได้รับความร่วมมือ คือ กลุ่มที่ดำเนินการแล้วเสร็จ กลุ่มที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และกลุ่มที่ยังไม่ได้เข้าดำเนินการ

อทท.

คือ หนังสือฉบับนี้ออกมาเฉพาะงานของ สทท. ผมอยากให้ได้ทั้งหมดทั่วประเทศและออกในนาม หนังสือฉบับนี้จะได้สมเหตุสมผล ถ้าผมออกหนังสือฉบับนี้ก็เหมือนว่าผมขอบคุณในฐานะผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง ถ้าออกในฐานะกรมทางหลวงชนบทควรจะรวบรวมได้ทั่วประเทศ ทั้ง สอป. สปร. ถ้าทำหนังสือขอบคุณก็ขอบคุณหลาย ๆ สายทางที่การไฟฟ้าได้เข้ามาจ่ายเสาไฟฟ้าให้ ขณะเดียวกันก็จะแจ้งโครงการที่ยังติดขัดอยู่ว่ามีจำนวนกี่โครงการไปให้ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ทราบ เพื่อจะได้สั่งการในหนังสือฉบับนี้ให้ทุกหน่วยทั่วประเทศเลย ให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ตรวจสอบพื้นที่รับผิดชอบว่ายังมีปัญหาติดขัดเรื่องไฟฟ้าหรือไม่ขอให้เตรียมข้อมูลไว้ด้วย

ผอ.ภผง.

ในส่วนที่น่าสนใจคือ ค่าที่ดินที่จะต้องเบิกจ่ายอีก ๑๖๗ ล้านบาท ถึงจะตรงตามแผนที่วางไว้

นายสมเกียรติฯ

ผอ.ภทร.สทท.

ขอชี้แจง ปกติในการโอนจ่ายเงินเวนคืนเมื่อประกาศราคาค่าทดแทนแล้ว และมีการทำสัญญา ในการทำสัญญาเราเชิญทั้งหมด แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นผู้ที่ถูกเวนคืนอาจจะมาไม่ทั้งหมด ๖๐ - ๗๐ % ของโครงการทั้งหมด ในส่วนของการโอนเงินเราได้โอนเงินไปให้จังหวัดทั้งประกาศเพื่อจ่ายให้กับผู้โอนคืน ในส่วนผู้ที่ทำสัญญาสามารถจ่ายได้ แต่ในส่วนผู้ที่ยังไม่ได้ทำสัญญาบางจังหวัดใช้วิธีรอส่วนหนึ่งมาทำสัญญาเพิ่มแล้วค่อยจ่าย แล้วหลังจากนั้นก็ใช้วิธีบริหารงบประมาณโดยการดึงเงินในกรณีที่เขายังไม่มาทำสัญญา สุดท้ายแล้วใช้วิธีดึงเงินออกจากระบบ GFMS เข้าบัญชีธนาคารออมสินกระแสรายวันเพื่อให้เงินออกจากระบบ

ผส.ทช.ที่ ๑๓

ขอเรียนว่า สายแยก ทล.๓๔๕๒ - สีแยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ผมได้ประสานมาโดยตลอด ถ้าภายใน ๔๕ วันยังไม่มาต่อสัญญาจะดึงเงินเข้าธนาคารออมสิน มีบางรายที่อยู่ต่างจังหวัดหรือติดอุทธรศาล บางรายก็ไม่มา หรือเปลี่ยนผู้รับมรดก

นายสมชายฯ

ผอ.ขทช.ปราจีนบุรี

ขอชี้แจง ผมได้เข้าไปตรวจสอบเรื่องการเวนคืนทั้งหมด ๒๓๙ ราย เบิกจ่ายแล้วเสร็จ ๑๖๙ ล้านบาท คิดเป็น ๖๒.๖๐ % คงเหลือ ๑๑๗ ล้านบาท คาดว่าตอนนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายจำนวน ๕ ราย รวมเป็นเงิน ๑๔.๖๔๗ ล้านบาท อยู่ระหว่างทำสัญญาจำนวน ๑๓ รายคาดว่าจะดำเนินการได้เรื่อย ๆ

อทท.

ส่วนกลางมีคำแนะนำอะไรให้หรือไม่

ผส.ภท.

ขอชี้แจงว่า โดยปกติแล้วจะแนะนำกับทาง ขทช.ว่าในการโอนเงินลักษณะนี้เราเคยดำเนินการในทุกโครงการที่ผ่านมาก็สามารถดำเนินการได้

อทท.

ขอสอบถามผู้บริหาร เงินจำนวน ๑๑๗ ล้านบาท ในฐานะส่วนกลางที่โอนเงินไปให้ต่างจังหวัดแล้วต้องมีการกำกับติดตามหรือไม่

ผส.ภท.

ขอชี้แจงว่า ทาง สทท.จะติดตามเงินจนหมดวงอยู่แล้วครับ

ผส.กม.

ขอชี้แจง ในเรื่องของการเวนคืนมี พ.ร.บ.ปี ๒๕๓๐ กำหนดขั้นตอนระยะเวลาไว้อยู่แล้ว ซึ่ง สกม. ได้ทำคู่มือ ๒ เล่ม เล่มหนึ่งคือคู่มือปฏิบัติการตั้งแต่ อพต.มาจนถึงการแจ้งเข้าครองพื้นที่ อีกเล่มหนึ่งคือ คู่มือการวางทรัพย์สินก็คือการวางไว้ที่ธนาคารออมสิน เพราะฉะนั้นจะมีขั้นตอนว่าในกรณีที่ เราจ่าย ๑๕ % แล้ว วาง ๒๕ % เราวางอย่างไร มีบัญชีที่เปิดก็บัญชี เช่นกระแสรายวัน ผู้ฝาก กระแสรายวัน เรามีทั้งคู่มือและตัวอย่างเพียงแค่เปลี่ยนแค่ชื่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ เปลี่ยนชื่อธนาคาร ในฐานะปลดจำนอง ในกรณีที่ติดต่อการวางทรัพย์สินครอบครองก็เปลี่ยนแค่ชื่อ ตรงนี้เรามีแบบฟอร์ม ให้ทั้งหมดสามารถดำเนินการตามกฎหมายได้ทุกประการ ถ้าดำเนินการตามคู่มือจะไม่ผิดกฎหมาย ทางขั้นตอนการปกครองก็สามารถดำเนินการได้ การเข้าไปรื้อถอนถ้าทำตามคู่มือที่ได้กำหนดไว้ ขอให้ปฏิบัติตามคู่มือแต่ส่วนใหญ่ก็ดูคู่มือบ้างไม่ดูบ้างทำให้การดำเนินการติดขัดบ้าง ถ้าติดขัดทาง ขทช.ก็จะโทรมาสอบถามทาง สกม. เรามีเจ้าหน้าที่ที่ออกไปพร้อม สกท.ประจำประมาณเกือบ ๑๐ คน ไปแนะนำตัวให้ ให้เบอร์โทรศัพท์ ให้Line ก็สามารถติดต่อสอบถามได้ตลอดเวลา ไม่เว้นแม้แต่ นอกเวลาราชการเรายังให้คำปรึกษาอยู่เราไม่เคยทอดทิ้งใคร

อทช.

ขอให้ ขทช.ที่รับผิดชอบเรื่องนี้ต้องดูคู่มือ ถ้าดูคู่มือแล้วยังดำเนินการไม่ได้ให้โทรมาสอบถามที่ สกม. เนื่องจากของ ทช.เมื่อเทียบกับกรมทางหลวงใครมาน้อยกว่ากัน

ผส.กม.

ขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีเจ้าหน้าที่ ๒๑๐ คน ปริมาณงานของกรมทางหลวงเขาทำระยะทางไกลแต่โครงการน้อยกว่า ทช.

อทช.

ถ้าตรงไหนสามารถออกมาเป็นคู่มือได้อีกขอให้ สกม.ทำเพิ่มเติม

นายสุรชัยฯ

ผอ.ขทช.สมุทรปราการ

ขอชี้แจง ขทช.สมุทรปราการได้รับงบประมาณจำนวน ๓ สายทางของงบปี ๒๕๖๑ ตอนนี้ได้ ดำเนินการอนุมัติเบิกจ่ายไปแล้วจำนวน ๑ สายทาง ได้ประมาณ ๓๘ % ส่วนอีก ๒ สายทางจะเริ่ม ดำเนินการต่อ ในส่วนของสาย สป.๔๐๐๒ แยก ทช.๓๓๔๔ - บ.บางพลีใหญ่,บางพลี จ.สมุทรปราการ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๔๔๙ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๖๒ ได้รับ งบประมาณ ๑๔๓ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๖๑ ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จจะเร่งดำเนินการต่อ ค่อนข้างหนักใจเพราะรายละเอียดการเบิกจ่ายก็ค่อนข้างมีปัญหาเรื่องเอกสาร หรือกรรมสิทธิ์ที่ดิน ของพื้นที่ที่เวนคืนมีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตั้งแต่ประกาศจนถึงปัจจุบันนี้เป็นระยะเวลาหลายปี แล้ว ต้องไปรังวัดและสำรวจใหม่ เรื่องราคาอาจจะมีการคาดเคลื่อนก็ต้องมาปรับแก้กันใหม่

ผส.กม.

ขอเรียนว่า ถ้าเรื่องเปลี่ยนชื่อโฉนดที่ดินไม่มีปัญหาเพราะเราจะทำสัญญาตามชื่อโฉนดที่เป็น ปัจจุบันมากที่สุด แม้กระทั่งประกาศเป็นชื่อนาย ก แต่หลังโฉนดมีการเปลี่ยนชื่อมาเป็นนาย ข เราก็ทำสัญญาเป็นนาย ข ได้ โดยขออนุมัติท่าน ผส.ทช.ที่ ๑ ในการเปลี่ยนแปลงชื่อ ส่วนเรื่องชื่อไม่ ตรงกับประกาศก็สามารถตรวจสอบได้ อย่างเช่นผู้เช่ามีสัญญาเช่าหรือไม่มีถ้ามีเราก็สามารถเปลี่ยน ชื่อประกาศเป็นชื่อผู้เช่าที่มีหลักฐานการเช่าได้ สามารถตรวจสอบถามหลักฐานทางทะเบียนได้

วศญ.(นายโกสินทร์)

ขทช.สมุทรปราการ ขณะนี้ยังไม่ได้ใช้เงิน ๑๔๓ ล้านบาท ให้นำเงิน ๑๔๓ ล้านบาท โอนเข้า ธนาคารออมสิน ถ้าติดปัญหาตรงที่ ผส.กม.ได้กล่าวมา ให้นำรายละเอียดเข้ามาหารือ ในส่วนของ ขทช.ปราจีนบุรี ที่ติดอยู่ ๑๑๗ ล้านบาท ให้โอนเข้าธนาคารออมสินเหมือนกับ ขทช.สมุทรปราการ ถ้าเดือนหน้ายังมีรายการนี้ค้างอยู่ก็จะต้องเรียกมาหารือกัน

อทช.

เรื่องการเวนคืนผู้ที่มีความชำนาญมากที่สุดน่าจะเป็น วศญ.โกสินทร์ ขอมอบให้ท่าน วศญ.โกสินทร์ กำกับเรื่องเวนคืน

ผอ.ภผง.

ในงบเวนคืนเฉพาะของการเบิกจ่าย ผมมองว่าถ้าเงินลงไปในพื้นที่แสดงว่าเขาพร้อมที่จะจ่าย ต้อง ไปจัดการจ่ายออกไปจะได้เป็นผลงาน ส่วนที่จ่ายไปแล้วมีเงินเหลือ สกท.กับ ภผง. หารือกันว่า

ผอ.กผง.	ใช้เงินจำนวนเท่านี้ไม่มีอะไรเพิ่ม กผง.จะได้นำตัวนี้ไปแก้ไขเพื่อไปทำอย่างอื่น เพื่อไม่ให้เงินติดค้างในระบบ
วศยุ.(นายโกสินท์ฯ)	คือ งบประมาณที่ได้มาแยกเป็น ๒ ส่วนคืองบประมาณที่ลงไปจังหวัดได้ถ้าทุกคนร่วมมือกันจะไม่มีปัญหาเหมือนปีที่แล้ว อีกงบประมาณหนึ่งก็คือ ตั้งงบประมาณมาเกินราคาที่กำหนด ถ้าโอนอยู่ในกิจกรรมเดียวกันก็ไม่มีปัญหา แต่จะมีปัญหาที่โอนย้ายข้ามกิจกรรมเท่านั้นเอง จะพึงบารมีท่านอธิบดีว่าจะไปหารือกับท่านรัฐมนตรีอย่างไรเพื่อที่จะนำเงินไปใช้อย่างอื่น
ผอ.กผง.	ขอเรียนว่า ถ้าข้ามแผนโดยหลักการสามารถทำได้เพียงแต่คนละแผนเจ้าภาพคนละรัฐมนตรี การจะไปดำเนินการจะต้องเสนอผ่านสำนักงบประมาณเพื่อไปตกลงว่าต้องไปขออนุมัติกับรัฐมนตรี ซึ่งผมมองว่าไม่มากจนเกินไปเราควรจะใช้อยู่ในแผนเดียวกัน แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นกำลังหารือกับ สกท.ว่าแล้วคาดว่าจะไม่ใช่จริง ๆ เท่าไหร่
อทช.	เพราะฉะนั้นเรื่องการติดตามงบประมาณต่าง ๆ ที่ทาง วศยุ.หรือ รทช.ที่ดูแลพื้นที่ ถ้ามีงบประมาณเวนคืนต่าง ๆ ขอมอบให้ วศยุ.โกสินท์ กำกับดูแล กผง.มีแนวทางที่จะดำเนินการแก้ไขอยู่แล้ว
ผอ.กผง.	เนื่องจากพูดถึงเรื่องเวนคืน อยากให้ไปดูถนนสาย ข๙ และ ค๓ ผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง จ.พังงา งบประมาณคงเหลือ ๘๕,๐๕๒,๕๖๙ บาท และ ถนนสาย ง๑ ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์งบประมาณคงเหลือ ๖๐,๔๖๓,๓๓๔ บาท เป็นกรณีเดียวกันที่อาจจะต้องไปติดตามการจ่ายเงิน เพราะยังมีเงินเหลือในระบบอยู่ และขอติดตามผลการเบิกจ่ายของ สำนักในส่วนภูมิภาค
ผส.ทช.ที่ ๖	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๖ ตั้งงบประมาณไว้ ๑,๓๐๖ ล้านบาท เบิกจ่ายได้ ๑,๒๑๖ ล้านบาท คิดเป็น ๗๓.๐๑ % ซ้ำกว่าแผน ๙ ล้านบาท ที่ขอนแก่นและร้อยเอ็ดแผนงานที่ทำไว้ก็ทำตามสัญญา ซึ่งก็จะหมดสัญญาแล้ว เนื่องจากผู้รับเหมา ๓ - ๔ รายงานล่าช้ากว่าสัญญา ได้เข้าไปสอบถาม คาดการณ์ว่าภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๒ จะเบิกจ่ายได้เกือบหมด จะล่าช้าไปประมาณ ๑ - ๒ เดือน พยายามเร่งรัดให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
ผส.ทช.ที่ ๕	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๕ ในแผนที่ยังติดลบอยู่ ๒๔๔.๙๙๕๑ ล้านบาท ในช่วงสัปดาห์จะเบิกจ่ายได้เพิ่ม ๑๗๐ กว่าล้านบาท ซ้ำกว่าแผน ๗๐ กว่าล้านบาท ต่ำกว่าแผน คาดว่าในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ คงจะใกล้เคียงกับแผนที่คาดการณ์ไว้
ผส.ทช.ที่ ๑๑	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๑ ติดลบอยู่ ๘๑ ล้านบาท สิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ คาดว่าสามารถเบิกจ่ายได้ประมาณ ๗๐ ล้านบาท ขาดอยู่ประมาณ ๑๐ ล้านบาท ไม่ตรงตามแผน เนื่องจากว่าผู้รับจ้างรับงานเป็นจำนวนมากทำให้งานล่าช้า พยายามเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ คาดว่าจะอยู่ในแผนที่คาดการณ์ไว้
ผส.ทช.ที่ ๑๕	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๕ ติดลบอยู่ ๑๑๒ ล้านบาท ของสำนักสิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ติดลบอยู่ ๕ ล้านบาท จังหวัดหนองคาย อุดรธานี เบิกจ่ายได้เกิน สรุปแล้วในภาพรวมสามารถเบิกได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้
ผส.ทช.ที่ ๑๖	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๖ ขณะนี้ขาดอยู่ ๒๑๓ ล้านบาท ยืนยันว่าสามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน
อทช.	ขอสอบถามว่า สทช.ไหนที่สามารถเบิกจ่ายได้เกินแผนที่คาดการณ์ไว้
ผส.ทช.ที่ ๓	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๓ เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๑๒ ล้านบาทเศษ
ผส.ทช.ที่ ๔	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๔ เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๑๔ ล้านบาท

<u>ผส.ทช.ที่ ๗</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๗ เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๔๐ ล้านบาท
<u>ผส.ทช.ที่ ๒</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๒ เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๒๔ ล้านบาท
<u>ผส.ทช.ที่ ๘</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๘ เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๑๐ ล้านบาท
<u>นายสามารถฯ</u> <u>แทน.ผส.ทช.ที่ ๙</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๙ เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๑๑.๕ ล้านบาท
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๐</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๐ เบิกจ่ายได้น้อยกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๑๐ ล้านบาท
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๒</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๒ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ติดลบอยู่ ๓๒ ล้านบาท จากวันที่ ๑๖ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เบิกจ่ายได้ ๑๓๒ ล้านบาท เกินแผนที่คาดการณ์ไว้ ๙๙ ล้านบาท
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๓</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๓ เบิกจ่ายได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๔</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๔ เบิกจ่ายได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๕</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๕ เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๓๘ ล้านบาท
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๖</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๖ เบิกจ่ายได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๗</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๗ เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๖.๗ ล้านบาท
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๘</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑๘ เบิกจ่ายได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้
<u>นายสุรินทร์ฯ</u> <u>แทน.ผส.ทช.ที่ ๑</u>	ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๑ เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๑๖ ล้านบาท
<u>ผส.คก.</u>	ขอเรียนว่า สคก. เบิกจ่ายได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้
<u>ผส.วว.</u>	ขอเรียนว่า สคก. เบิกจ่ายได้เกินกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๑๖ ล้านบาท
<u>ผอ.ภผง.</u>	ถ้าทำได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้จะอยู่ที่ ๕๙.๕๗ %
<u>ผอ.สตน.</u>	ขอเรียนว่า ที่ผ่านมามีเอกสารแต่ละสำนักส่งมาเรียบร้อยแล้ว ถ้าไม่มีการทักท้วง การตรวจสอบจะเสนอผ่าน ผส.แล้วน่าจะไม่เกิน ๓ วันก็สามารถเบิกจ่ายได้
<u>ผส.บร.</u>	ขอชี้แจง ที่เอกสารล่าช้าผมไปตรวจสอบแล้วเกิดจากการทักท้วง ก็ตรวจสอบดูว่าทักท้วงเรื่องอะไร ปรากฏว่า ๑. เรื่องตัวเลข เพราะคำนวณมาด้วยระบบคอมพิวเตอร์ก็เลยมีการปิดเศษ สตน. ตรวจสอบด้วยเครื่องคิดเลขตัวเลขเลยจะไม่เท่ากัน เอกสารเลยตีกลับ ผมเลยไปหาหรือเองการตรวจรับงานท่านรองอธิบดีก็สั่งการให้ปิดเศษลง ๒. ปัญหาเรื่องเอกสาร ผมเคยประชุมเรื่องเอกสารว่าควรจัดเตรียมอย่างไรให้ครบถ้วนก็จะทำให้การดำเนินการเร็วขึ้น ปัญหาที่นอกเหนือจากนี้ก็คือปัญหาที่มีการแก้ไข ถ้ามีการแก้ไขเอกสารก็จะตีกลับไปที่ สบก.กว่าเอกสารจะกลับมาก็จะทำให้การเบิกจ่ายล่าช้า บางครั้งส่งงานแล้วตรวจรับงานไปแล้วเป็นเดือนกว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมจะกลับมาทำให้ล่าช้า

ผอ.กผง.

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๒ (ภาพรวม)**

จำนวน ๔,๙๓๐ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๑,๑๕๔.๗๔๑๕ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- ประมาณราคา ๕ รายการ (๐.๑๐%) วงเงิน ๒๙.๑๓๒๕ ลบ. (๐.๐๙ %)
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๑๔ รายการ (๐.๒๘%) วงเงิน ๑๐๕.๘๗๕๐ ลบ. (๐.๓๔%)
- รอลงนาม ๗๒ รายการ (๑.๔๖%) วงเงิน ๑,๔๔๗.๙๙๐๔ ลบ. (๔.๗๔%)
- ลงนามในสัญญา ๔,๘๓๗ รายการ (๙๘.๑๑ %) วงเงิน ๒๖,๕๔๗.๗๕๕๙ ลบ. (๘๕.๗๖%)

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๒ (ผูกพัน)**

จำนวน ๙๙ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๒,๐๓๒.๘๐๓๔ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๑ รายการ (๑.๐๑%) วงเงิน ๑๖.๐๐๐๐ ลบ. (๐.๗๘%)
- รอลงนาม ๒๔ รายการ (๒๔.๒๔%) วงเงิน ๑,๑๙๘.๒๒๕๔ ลบ. (๑๓.๓๘%)
- ลงนามในสัญญา ๗๔ รายการ (๗๔.๗๔%) วงเงิน ๘๑๘.๕๗๘๐ ลบ. (๔๐.๒๗%)

หมายเหตุ ส่ง สบ.ขอความเห็นชอบราคา ๙๙ รายการ ส่งป.เห็นชอบแล้ว ๙๔ รายการ

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๒ (ปีเดียว)**

จำนวน ๔,๔๖๐ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๒๘,๓๑๔.๕๕๖๖ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- ประมาณราคา ๕ รายการ (๐.๑๑%) วงเงิน ๒๙.๑๓๒๕ ลบ. (๐.๑๑%)
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๑๓ รายการ (๐.๒๙%) วงเงิน ๘๙.๘๗๕๐ ลบ. (๐.๓๔%)
- รอลงนาม ๔๖ รายการ (๑.๐๓%) วงเงิน ๒๐๔.๒๐๙๐ ลบ. (๐.๘๐%)
- ลงนามในสัญญา ๔,๓๙๖ รายการ (๙๘.๕๗%) วงเงิน ๒๕,๑๙๖.๒๘๑๖ ลบ. (๘๘.๗๓%)

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๒ (ครุภัณฑ์)**

จำนวน ๓๗๑ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๘๐๗.๓๘๑๕ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- รอลงนาม ๒ รายการ (๐.๕๓%) วงเงิน ๙๕.๕๕๖๐ ลบ. (๑๑.๙๕%)
 - รถตักหน้าขุดหลัง จำนวน ๒๐ คัน สคก. (คาดว่าจะลงนามภายใน พ.ค.๖๒)
 - รถควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง จำนวน ๓๖ คัน สว. (คาดว่าจะลงนามภายใน พ.ค.๖๒)
- ลงนามในสัญญา ๓๖๙ รายการ (๙๙.๔๖ %) วงเงิน ๗๑๑.๘๒๕๕ ลบ. (๘๗.๖๖ %)

งบประมาณปีเดียวที่ประมาณราคา ๕ รายการ เมื่อตรวจสอบจากระบบพบว่าสถานะเลยประมาณราคาไปแล้ว แสดงว่าได้หารือกันในเดือนที่แล้วให้ไปตรวจสอบสถานะมีบางหน่วยยังคงหลงลืมเหมือนเดิม เช่น สบร.แจ้งว่าน่าจะลงนามไปถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ หมายถึง ๔๕ วันจากนี้ ที่สระเบื้องในขั้นตอนร่าง TOR แล้ว ที่นครราชสีมาลงนามในสัญญาไปแล้ว ที่อุดรดิตถ์ สบร.แจ้งว่าจะยกเลิกโครงการเนื่องจากว่าโครงการซ้ำซ้อน ที่นครพนมสถานะอยู่ที่ประกาศประกวดราคาแล้ว ขอการยืนยัน สบร.แจ้งว่านับจากนี้ไปประมาณ ๔๕ วันก็ถูกต้องสามารถไปเซ็นสัญญาได้ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒

ผส.บร.

ขอชี้แจง งบประมาณนี้เป็นเงินเหลือจ่าย เดือนที่แล้ว สบร.ได้ทำการปรับแก้รูปแบบ ตอนนี้อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน คาดว่า ๔๕ วันจะสามารถลงนามได้

ผส.ทช.ที่ ๒

ขอชี้แจง ถนนสาย สป.๕๐๔๓ แยกทางหลวงชนบท สป.๓๐๒๑ - บ้านหนองน้ำใส อ.เมือง, หนองแขง จ.สระบุรี ประกาศ TOR วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จากการตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ข้อมูลได้ปรับปรุงแล้ว

อทช.

ขอขอบคุณสำนักที่แจ้งตัวเลขขึ้นมา ขอให้ดูเรื่องคุณภาพด้วย สำนักที่ยังเบิกจ่ายไม่ได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้ขอให้ไปเร่งรัดหาวิธีการบริหารจัดการ หากเกิดปัญหาอุปสรรคที่สามารถแก้ไขในสำนักก็ดำเนินการแก้ไขได้เลย หากปัญหาที่เกินกว่าที่ผู้บริหารจะดำเนินการแก้ไขขอให้แจ้งเข้ามา

ผอ.ภผง.

★ **แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ (ผูกพันเดิม)**
วงเงินทั้งสิ้น ๘,๔๕๕.๖๕๕๐ ลบ.

เดือน		พ.ย.๖๑	ธ.ค.๖๑	ม.ค.๖๒	ก.พ.๖๒	มี.ค.๖๒	เม.ย.๖๒	พ.ค.๖๒	มิ.ย.๖๒	ก.ค.๖๒	ส.ค.๖๒	ก.ย.๖๒	หลัง ก.ย.๖๒
แผนเบิกจ่าย	ลป.	๗๓๙.๑๘๘๒	๑,๗๕๒.๙๓๒๒	๑,๙๙๐.๙๘๙๓	๒,๔๔๖.๐๘๙๗	๓,๒๕๘.๐๐๑๗	๓,๔๗๒.๕๕๑๑	๓,๗๒๐.๗๖๘๓	๔,๕๕๙.๕๘๘๖	๕,๔๘๙.๐๙๕๕	๕,๗๐๓.๖๒๒๖	๗,๑๖๕.๘๓๕๖	๘,๔๕๕.๖๕๕๐
	%	๘.๗๔	๒๐.๗๓	๒๓.๕๕	๒๘.๙๓	๓๘.๕๓	๔๑.๐๗	๔๖.๓๗	๕๔.๔๐	๖๔.๙๒	๖๗.๔๕	๘๔.๗๕	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลป.	๗๒๒.๐๐๒๙	๑,๕๓๓.๖๐๕๐	๑,๙๐๕.๔๔๐๐	๒,๑๘๑.๗๖๕๕	๓,๐๕๐.๖๘๕๑	๓,๒๔๘.๗๗๙๑	๓,๒๙๘.๑๙๗๔					
	%	๘.๕๔	๑๘.๑๑	๒๒.๕๓	๒๕.๘๑	๓๖.๐๘	๓๘.๔๒	๓๙.๐๑					

★ **งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี**

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการที่แล้วเสร็จ	จำนวนคงเหลือ
	จำนวน	งบม.	จำนวน	งบม.				
๒๕๕๘	๑	๘,๐๐๐๐	๑	๘,๐๐๐๐	๓,๑๘๖๖	๔,๘๑๓๔	-	๑
๒๕๕๙	๑	๓๑,๘๓๓๐	๑	๓๑,๘๓๓๐	-	๓๑,๘๓๓๐	-	๑
๒๕๖๐	๕๖	๑,๑๙๘,๗๖๒๗	๕๖	๙๐๖,๐๓๔๖	๓๔๒,๑๕๐๓	๘๖๓,๘๘๒๓	๒๑	๓๑
๒๕๖๑	๕๖๐	๔,๕๘๓,๖๙๖๕	๕๕๙	๔,๔๖๑,๕๐๙๓	๒,๘๗๒,๔๑๙๑	๑,๕๘๙,๐๙๐๒	๔๖๓	๘๖
รวม	๖๑๘	๕,๘๒๒,๒๙๒๒	๖๐๓	๕,๔๐๗,๓๗๖๙	๓,๒๑๗,๗๕๖๐	๒,๖๐๔,๕๓๖๙	๔๘๔	๑๑๙

★ **แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือในปี ๒๕๖๑**

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	หลัง ก.ย.๖๑
แผนเบิกจ่าย ๖๑	ลป.	๓๔๙.๒๑๓๒	๑,๐๐๗.๐๖๖๖	๑,๖๖๒.๗๗๘๐	๒,๐๔๙.๒๙๐๓	๒,๒๗๐.๐๓๐๒	๒,๔๘๙.๘๘๘๑	๒,๖๖๗.๘๔๐๑	๒,๘๗๑.๒๐๒๗	๓,๒๒๙.๔๒๒๔	๓,๔๖๗.๖๘๑๖	๓,๕๖๘.๕๕๔๐	๓,๘๖๐.๘๔๘๓	๔,๔๖๑.๕๐๙๓
	%	๗.๘๓	๒๒.๕๗	๓๗.๒๗	๔๕.๙๓	๕๐.๘๘	๕๕.๘๑	๕๙.๘๔	๖๔.๓๕	๗๖.๓๘	๗๗.๗๒	๗๙.๙๙	๘๖.๕๔	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๑	ลป.	๓๔๙.๑๘๘๒	๑,๒๖๒.๔๒๓๐	๑,๖๖๒.๑๗๘๗	๑,๙๙๐.๙๘๙๓	๒,๒๖๗.๔๙๔๓	๒,๔๘๕.๓๑๔๑	๒,๖๖๗.๘๔๐๑	๒,๘๗๒.๔๑๙๑					
	%	๗.๘๓	๒๐.๗๐	๓๕.๙๑	๔๕.๙๓	๔๘.๕๘	๕๙.๘๔	๕๙.๘๔	๖๔.๓๘					

นายสามารถ

แทน.ผส.ทช.ที่ ๙

ขอเรียนว่า โครงการของ สทช.ที่ ๙ ในส่วนของงบประมาณ ๕๕ ปัจจุบันกรมป่าไม้ได้อนุญาตแล้ว เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒ ปัจจุบันได้เริ่มเข้าดำเนินการแล้ว สัญญาจะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ทันเดือนกันยายน ๒๕๖๒

ผอ.ภผง.

แสดงว่างบปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ คงจะออกจากระบบหมด เหลือเฉพาะปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑

อทช.

การที่จะถูกทางกระทรวงคมนาคมเร่งรัดติดตาม หรือหน่วยงานอื่นที่เร่งรัดติดตาม มีหน่วยงานไหนบ้างที่จะเร่งรัดติดตาม

ผอ.ภผง.

ขอชี้แจง เงินกันเบิกเหลือปีที่ได้ไปชี้แจงเมื่อ ๒ สัปดาห์ก่อน โดยติดตามเงินกันเหลือปี มีรายการไหนบ้าง ปัญหาอุปสรรคคืออะไร มีแผนที่จะเบิกจ่ายทัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ นี้หรือไม่ ถ้าดูแล้วกรมฯ ของเราก็น้อยกว่าของกรมทางหลวงเยอะ ของกรมฯ ถ้าเบิกจ่ายปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ออก ก็เหลือน้อยลงและค่อนข้างจะเป็นปัจจุบัน

อทช.

ความคืบหน้าที่เสร็จไปแล้ว ๘ โครงการ ในฐานะ ผอ.กผง พอใจกับความคืบหน้าที่แล้วเสร็จนี้หรือไม่

ผอ.กผง.

ถ้าดูจากตัวเลขเงินกันเบิกเหลือปีมา ๔ ปีงบประมาณย้อนหลัง ในงบประมาณไม่เป็นที่น่าพอใจ สำนักงานก็มองว่าไม่เป็นที่น่าพอใจ เพราะเขาตั้งงบประมาณและวิเคราะห์มาอย่างดีไม่ควรจะเป็นแบบนี้ กรมบัญชีกลางคาดหวังว่าทุก ๖ เดือนน่าจะเบิกจ่ายได้ครบ แต่ขณะนี้ได้ย้อนหลังไป ๓ - ๔ ปีงบประมาณ

อทช.

จากที่ได้ตรวจสอบดู สกท.มีหลายโครงการ ในจำนวน ๘๐ โครงการ ไม่ทราบว่ามีของ สกท.จำนวนกี่โครงการ

ผส.กท.

ขอเรียนว่า งบประมาณปี ๒๕๖๐ มีอยู่จำนวน ๑๒ โครงการ ส่วนใหญ่จะเบิกจ่ายได้หมดเพราะเป็นเศษ ๆ ซึ่งได้เบิกจ่ายตามสัญญาอยู่แล้ว งบประมาณปี ๒๕๖๑ มีอยู่จำนวน ๓๗ โครงการ

ผอ.กผง

ขอชี้แจงว่า ในบทสรุปจะมีเงินกันเบิกเหลือปีจำนวน ๘๖ รายการ ของส่วนกลาง ๗๐ โครงการ ของส่วนภูมิภาค ๑๖ โครงการ ส่วนใหญ่จะเป็นงบผูกพัน ของ สกท.จำนวน ๓๗ โครงการ ของ สกส.จำนวน ๓๐ โครงการ ที่มีกันเงินเบิกเหลือปี

อทช.

ในส่วนของภูมิภาค ฝ่ายท่านรองอธิบดีและท่านวิศวกรใหญ่ช่วยติดตามเร่งรัดด้วย

ผอ.กผง.

★ งบประมาณปี ๒๕๖๐เพิ่มเติม แผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ รายการ วงเงิน ๒,๒๓๓.๓๗๖๑ ลบ.

ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๑๙ รายการ เบิกจ่าย ๒,๒๑๗.๒๑๔๖ ลบ. (๙๙.๒๘%)

- คงเหลือ ๑ รายการ วงเงิน ๑๔.๑๘๐๐ ลบ. (๐.๖๓%)

๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยก ทล.๒๑๒ ด้านสุลกการ อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ขทช.บก.)งปม.คงเหลือ ๑๔.๑๘๐๐ ลบ. ผลก่อสร้าง ๘๐.๐๐% ติดปัญหาเรื่องรื้อถอนอาคารของเอกชน คาดว่าจะแล้วเสร็จ ส.ค.๖๒

ผส.ทช.ที่ ๑๕

ขอเรียนว่าถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยก ทล.๒๑๒ ด้านสุลกการ อ.เมือง จ.บึงกาฬ ณ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการหยุดก่อสร้าง ศาลได้นัดฟังคำพิพากษาในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ หลังจากวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ แล้ว ถ้าเราได้รับทราบคำพิพากษาว่าทางเราชนะเพราะเหลือในส่วนที่ยังไม่ก่อสร้างอีกประมาณ ๑๐๐ เมตร จะได้ดำเนินการเข้าก่อสร้าง เหลือระยะเวลาประมาณ ๑ เดือนก็น่าจะแล้วเสร็จ ประมาณเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ณ ปัจจุบันคิดเป็นผลงาน ๘๒%

ผอ.กผง.

★ งบกลาง ๒๕๖๐ ซ่อมฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย เนื่องจากเหตุอุทกภัยตามมติ ครม.๒๔ ก.ค.๖๑จำนวน ๖๐ รายการ วงเงิน ๕๖๓.๔๔๙๐ ลบ.

- ลงนามในสัญญา ๕๙ รายการ (๙๘.๓๓%) วงเงิน ๔๘๗.๙๒๓๓ ลบ. (๘๖.๖๐%)

- ดำเนินการเอง ๑ รายการ (๑.๖๖%) วงเงิน ๘.๘๐๐๐ ลบ. (๑.๕๖%)

(สาย กส.๔๐๐๑ แยก ทล.๒๒๙ - บ้านโคกกลาง อ.นาาคู, เต่างอย จ.กาฬสินธุ์ ผลก่อสร้าง ๑๐๐ %) ขทช.กส.

- เบิกจ่ายแล้ว ๓๗๖.๗๐๖๑ ลบ. (๗๗.๒๑ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๐ รายการ

- คงเหลือ ๑๐ รายการ

ผส.ทช.ที่ ๑๑

ขอเรียนว่า ถนนสาย นศ.๒๐๐๑ แยก ทล.๔๑ - สถานีรถไฟคลองจ้ง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช และ ถนนสาย นศ.๔๐๑๙ แยก ทล. ๔๐๑๖ - บ.อุตะเกา อ.พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช โครงการนี้ทางผู้รับจ้างยังดำเนินการอยู่ ตอนนี้ได้ทำการเร่งรัดการดำเนินการอยู่ ทางผู้รับจ้างอาจจะขาด

ผส.ทช.ที่ ๑๑

สภาพคลอง คาดว่าภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ น่าจะแล้วเสร็จ ถนนสาย รน.๑๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดควน อ.ละอุ่น จ.ระนอง ลงนามในสัญญาจ้างไปแล้ว ถนนสาย รน.๕๐๑๑ แยกทางหลวงชนบท รน.๑๐๐๗ - บ้านทุ่งตาพล อ.ละอุ่น จ.ระนอง ณ ตอนนี้อยู่ติดเขตอุทยาน ทางกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืชได้ขอเอกสารเพิ่มเติม ทาง สทช.ที่ ๑๑ ได้ส่งเอกสารเพิ่มเติมไปแล้ว ทางอุทยานในพื้นที่และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีได้จัดทำแผนที่เพื่อแจ้งไปที่กรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และรอการแจ้งอนุญาตมาจากกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อให้เราเข้าไปดำเนินการได้ โครงการนี้ใช้ระยะเวลาก่อสร้างไม่นานตามที่เรากำหนดไว้ประมาณ ๔ เดือนจะแล้วเสร็จถ้าได้รับการอนุญาต

ผส.ทช.ที่ ๑๖

ขอเรียนว่า ถนนสาย กส.๓๐๐๙ แยก ทล.๒๑๔ - อำเภอวังน้ำเย็น จ.กาฬสินธุ์ ได้ทำงานส่งมอบงานแล้ว ถนนสาย สน.๒๐๑๓ แยก ทล.๒๒ - บ้านดงน้อย อ.เมือง จ.สกลนคร คาดว่าต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จ ๑๐๐ % จากการตรวจสอบพบว่ารายงานมาแล้วสถานะการทำงานปัจจุบันคือ จัดส่งงานแล้ว

อทช.

ขอให้ไปเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จ หวังว่าประชุมคราวหน้าตัวเลขจะเพิ่มขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. ทุกหน่วยงาน กำกับ ติดตาม และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดและเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาลหากหน่วยงานใดที่มีปัญหาอุปสรรคให้แจ้งมายังผู้บริหารฯ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขโดยเร็ว
๒. รทช. , วศย. กำกับ ติดตามหน่วยงานในความรับผิดชอบในการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ
๓. สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง ที่มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณต่ำกว่าแผน ขอให้เร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณ
๔. สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง ติดตาม ตรวจสอบ และกำชับเจ้าหน้าที่ในการลงข้อมูลในระบบ GFMS และอัปเดตข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑ เรื่อง

๕.๑ การพิจารณาอนุญาตในเรื่องต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

ผส.กม.

สืบเนื่องจากท่านอธิบดีได้หารือกับท่านวศย.(นายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร) ว่าจะทำอย่างไรที่จะให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ผอ.ขทช. และ ผอ.บทช. ที่จะดำเนินการอนุญาตหรือบังคับใช้ทางกฎหมายของทางหลวงได้ถูกต้องและเข้มข้นยิ่งขึ้น ท่านวศย.(นายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร) จึงมีบัญชาให้ สกม.ช่วยทบทวนกฎหมายและนำมาดำเนินการชี้แจงข้อกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องของการพิจารณาอนุญาตในเรื่องต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้ที่ประชุมได้รับทราบว่าการดำเนินการนั้นจะมีเรื่องอะไรบ้างที่จะต้องพิจารณา ทาง สกม.ได้พิจารณาตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ แล้วมีทั้งหมด ๗๖ มาตรา ซึ่งก็เยอะพอสมควร ก็ในที่นี้จะขอเสนอว่าใครเป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติตามที่กรมฯ มอบอำนาจให้ และเรื่องของการพิจารณาอนุญาตว่ามีขั้นตอนอย่างไรในการพิจารณาอนุญาต ซึ่งทาง สกม.ก็มีคู่มือการปฏิบัติงาน ตาม พ.ร.บ. อำนาจความสะดวกส่งให้กับสำนักบริหาร และได้เผยแพร่ลงในเว็บไซต์เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งวิธีการดำเนินการในการบังคับใช้ทางกฎหมายตาม พ.ร.บ.ทางหลวง ซึ่งวันนี้จะมีการ Present ถึง ๔ เรื่องในเรื่องของมาตราเกี่ยวกับการควบคุมทางหลวงอยู่ ๔ มาตรา คือ

- มาตรา ๓๗ การพิจารณาให้ทำทางเข้า - ออก ทางหลวง
- มาตรา ๓๘ การพิจารณาอนุญาตให้ติดตั้ง แสงสว่าง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวง
- มาตรา ๔๗ การพิจารณาอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งใดในเขตทางหลวง
- มาตรา ๔๘ การพิจารณาอนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง

ผส.กม.

ซึ่งวันนี้ทาง สกม. ได้มีโครงการนำนิติกรสัญจรไปตามสำนักที่อยู่ต่างจังหวัดเพื่อให้คำปรึกษาด้านกฎหมาย ซึ่งจะมีนิติกรด้านกฎหมายทางหลวง ด้านการเวนคืน ด้านของคดี ไม่ว่าจะเป็นคดีของละเมิด คดีของเวนคืน คดีของผิดสัญญาบอกเลิก เรียกค่าปรับ เรียกค่า (K) เราสามารถให้นิติกรเข้าไปให้คำแนะนำได้ ข้อมูลเอกสารต่าง ๆ ที่ทางสำนักเตรียมส่งให้ สกม. เตรียมฟ้องคดีก็ขอให้เตรียมได้เลย อยากซักถามอะไรก็ให้ตั้งประเด็นไว้ก่อน เผื่อนิติกรเราไปจะได้ชี้แจง ให้คำแนะนำได้ครบถ้วน ตามกำหนดการดังนี้

วันที่ ๒๘ - ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ไป สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี)

วันที่ ๔ - ๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไป สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี)

วันที่ ๑๑ - ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไป สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี)

วันที่ ๑๘ - ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไป สทช.ที่ ๖ (ขอนแก่น)

วันที่ ๒๕ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไป สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่)

วันที่ ๒ - ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ไป สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)

ส่วนสำนักงานทางหลวงชนบทอื่น สำนักกฎหมายจะขออดกำหนดเวลาที่เหมาะสมอีกครั้งส่วนเรื่องรายละเอียดการนำเสนอวันนี้ก็จะขอเชิญทาง ผอ.จิรานุชา หัวหน้ากลุ่มกฎหมายเป็นผู้นำเสนอ อธิบายเรื่องของการพิจารณาอนุญาตต่าง ๆ ส่วนคำถามถ้ามีเวลาท่านก็ถามได้ หากไม่มีเวลาก็สามารถไปถามที่นิติกรสัญจรได้

นางสาวจิรานุชา

ผอ.กกม.สกม.

วันนี้ สกม.ขอเสนอเรื่องการพิจารณาอนุญาตในเรื่องต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งอำนาจในการพิจารณาอนุญาตในเรื่องต่าง ๆ ตามกฎหมายนี้ถือว่าเป็นเครื่องมือที่กฎหมายให้ไว้เพื่อใช้ในการควบคุมทางหลวงเพื่อให้การจราจรบนทางหลวงมีความสะดวกและปลอดภัย ซึ่งในครั้งนี้นี้ สกม. ขอเสนอ ๔ เรื่องดังนี้

๑. การพิจารณาอนุญาตให้ทำทางเข้า - ออก ทางหลวงชนบท (มาตรา ๓๗)

๒. การพิจารณาอนุญาตให้ติดตั้ง แชนวอ วางหรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงชนบท (มาตรา ๓๘)

๓. การพิจารณาให้สร้างอาคารหรือสิ่งใดในเขตทางหลวง (มาตรา ๔๗)

๔. การพิจารณาอนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง (มาตรา ๔๘)

ซึ่งผู้ที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุญาตในเรื่องต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ก็คือ ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ซึ่งกรมทางหลวงชนบทมีผู้อำนวยการทางหลวงชนบทเพียงท่านเดียวคืออธิบดีกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นโดยผลของกฎหมาย ท่านอธิบดีจึงได้มีคำสั่งที่ ๒๓๖๓/๒๕๖๐ เรื่อง มอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ในเรื่องดังกล่าวแทนดังนี้

๑. มอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ มีอำนาจในการพิจารณาอนุญาตเรื่องดังกล่าวในเขตพื้นที่ถนนตามผังเมืองรวม ถนนที่พาดผ่าน ๒ จังหวัดขึ้นไป ถนน ๔ ช่องจราจรขึ้นไป เฉพาะ สทช.ที่ ๑ (ยกเว้นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สปร.และ สกส.) ๒. มอบหมายให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในเขตพื้นที่ที่อยู่นอกเหนืออำนาจหน้าที่ของสำนักตามภาคผนวก ก ค และ ง ๓. มอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพานมีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุญาตในเขตพื้นที่ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ๔. มอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทางมีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุญาตในเขตพื้นที่ถนนราชพฤกษ์ ถนนชัยพฤกษ์ ถนนนครอินทร์ ถนนกัลปพฤกษ์ และถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์กับสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ และ ๕.มอบหมายผู้อำนวยการสำนักที่รับผิดชอบโครงการก่อสร้างมีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุญาตในสายทางที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง

ซึ่งขอบเขตการมอบอำนาจมีคำอธิบายอยู่ในภาคผนวก ฉ ของคำสั่งมอบอำนาจดังกล่าว

๑. การพิจารณาอนุญาตให้นำทางเข้า-ออกทางหลวงชนบท ตามมาตรา ๓๗ ซึ่งบทบัญญัติตามมาตรา ๓๗ ได้บัญญัติว่าห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง

**นางสาวจิรณัฐา
ผอ.กกม.สกม.**

เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง ยกเว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ซึ่งการสร้างทาง ถนน อื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออกทางหลวงตามมาตรา ๓๗ นี้หมายถึงการทำทางเชื่อมเพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออกสู่ผิวจราจรของทางหลวงชนบท ซึ่งการอนุญาตนั้นจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกฎหมาย ซึ่งก็คือเพื่อความปลอดภัยของผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา ตัวอย่างเช่น จะกำหนดเงื่อนไขว่าการทำทางเชื่อมนั้นจะต้องไม่อยู่บริเวณทางแยก บริเวณคอสะพาน หรือต้องไม่อยู่บริเวณทางโค้ง หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ทำทางเชื่อมจะต้องทำวางท่อระบายน้ำเพื่อไม่ให้ทางเชื่อมนั้นขวางทางน้ำเป็นต้น ซึ่งเมื่อได้รับอนุญาตไปแล้วก็จะสามารถเพิกถอนการอนุญาตได้หากว่าผู้ที่ได้รับอนุญาตนั้นทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดหรือมีความจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่งานทาง ในกรณีที่ทำทางเชื่อมโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท มีอำนาจในการสั่งให้ทำการรื้อถอนได้ ถ้าหากว่าไม่ยอมรื้อถอนก็มีอำนาจในการเข้าทำการรื้อถอนเองได้ ซึ่งการออกคำสั่งให้รื้อถอน และการเข้าทำการรื้อถอนนั้นก็เป็กรณีที่ท่านอธิบดีได้มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนัก แขวงเป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการดังกล่าว สำหรับการมอบอำนาจให้กับผู้อำนวยการสำนัก และ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท ในการพิจารณาอนุญาตตามมาตรา ๓๗ นี้ ผู้อำนวยการสำนัก แขวงสามารถพิจารณาได้เฉพาะการขออนุญาตก่อสร้างทางเข้า-ออกจากอาคารบ้านเรือนหรือสถานที่ต่าง ๆ เพื่อมาเชื่อมกับกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น ในกรณีที่กรมทางหลวงชนบทและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานต่าง ๆ ทำการก่อสร้างทาง สะพาน หรือสิ่งอื่นใดมาขอเชื่อมหรือขอผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางหลวงชนบท ไม่ใช่เป็นกรณีการสร้างทางถนนหรือสิ่งใดเพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก ตามมาตรา ๓๗ ท่านผู้อำนวยการสำนัก แขวงไม่สามารถพิจารณาอนุญาตได้ เพราะไม่ใช่เรื่องที่มีมอบอำนาจไปท่านต้องส่งเรื่องมาให้ท่านอธิบดี เป็นผู้พิจารณาอนุญาตต่อไป

๒. การพิจารณาอนุญาตให้ติดตั้ง แขนว วาง กองสิ่งใดในเขตทางหลวง ซึ่งมาตรา ๓๘ บัญญัติห้ามมิให้ผู้ใดติดตั้ง แขนว วาง หรือกอง สิ่งใดในเขตทางหลวงในลักษณะที่กีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะหรือในลักษณะที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวงหรือความไม่สะดวกแก่งานทาง ยกเว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ลักษณะของการกระทำตามมาตรา ๓๘ นี้ จะเป็นการกระทำที่มีลักษณะไม่แน่นอนหนาถาวรและเป็นการกระทำเพียงชั่วคราวชั่วคราว ตัวอย่างเช่นชาวบ้านที่อยู่ข้างทางอาจมีความจำเป็นต้องติดตั้ง แขนว วาง กองสิ่งใดในเขตทางหลวง เช่น ติดตั้งเต็นท์งานเลี้ยง กองวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างต่อเติมบ้านพักอาศัยเป็นต้น ซึ่งในการอนุญาตนั้นผู้อำนวยการทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบทสามารถที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้และสามารถเพิกถอนการอนุญาตได้ถ้าหากว่ามีความจำเป็นแก่งานทางหรือว่าเขาทำผิดเงื่อนไขในการอนุญาตการติดตั้ง แขนว วาง หรือกอง สิ่งใดในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบทสามารถสั่งให้รื้อ ถ้าไม่ยอมรื้อ สามารถเข้าทำการรื้อถอนเองได้โดยผู้ฝ่าฝืนต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น สำหรับหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ติดตั้งแขนว วาง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงได้นั้น จะต้องไม่รบกวนการจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง หรือขอบไหล่ทาง จะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่บดบังป้ายจราจร หรือทัศนวิสัยในการขับขี่ จะต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยปลอดภัย และต้องอยู่ห่างจากการร่วมทางแยกสำคัญ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

นางสาวจิรนุชา
ผอ.กกม.สกม.

ตัวอย่างในกรณีนี้ ซึ่งหากว่าเป็นเหตุเก็บเกี่ยวพบเห็นได้บ่อย ถ้าหากมีการมาขออนุญาตกับท่านใน Case แบบนี้ ไม่ถือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่จะพิจารณาอนุญาตได้ เนื่องจากการวางกองว่ารูล้ำช่องจราจรก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้สัญจรไปมา



ตัวอย่างในกรณีแบบนี้ก็ไม่สามารถพิจารณาอนุญาตได้เพราะไม่ได้อยู่ในเกณฑ์เนื่องจากว่ามีการติดตั้ง วาง กองบริเวณไหล่ทาง



ตัวอย่างในกรณีนี้ก็ไม่สามารถพิจารณาอนุญาตได้เพราะว่าอยู่บนทางเท้าทำให้คนเดินสัญจรไป-มาไม่สะดวกนั่นเอง



ตัวอย่างในกรณีนี้ก็ไม่สามารถพิจารณาอนุญาตได้เพราะถือว่าอยู่บริเวณขอบไหล่ทาง บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่



นางสาวจิรานุชา

ผอ.กกม.สภม.

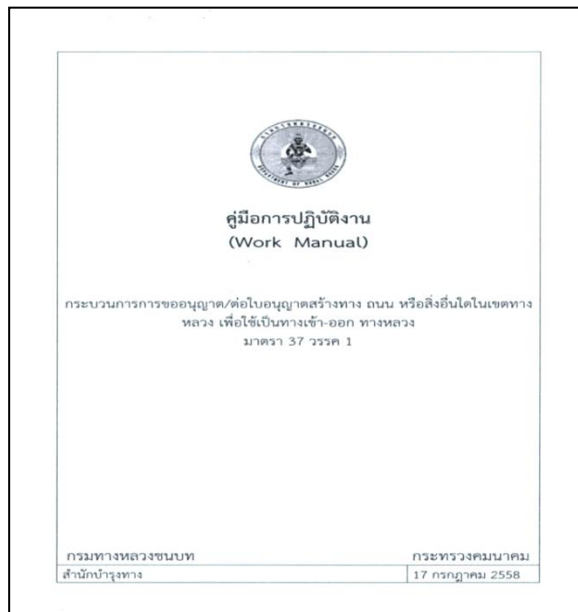
๓. การพิจารณาอนุญาตให้สร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรुक้าเข้ามาในเขตทางหลวง มาตรา ๔๗ กำหนดว่าห้ามผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวง ยกเว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย คำว่าอาคารในที่นี้จะหมายถึงอาคารตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร ซึ่งก็หมายถึง ตึก บ้าน เรือน โรง ร้านแพ คลังสินค้า สำนักงาน หรือว่าสิ่งทีสร้างขึ้นอย่างอื่นซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้ รวมทั้งป้ายหรือสิ่งทีสร้างขึ้นสำหรับติดตั้งป้ายที่ติดตั้งที่เหนือที่สาธารณะที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร และมีน้ำหนักรวมโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัมก็ถือว่าเป็นอาคารด้วยเช่นกัน สำหรับ คำว่าสิ่งอื่นใดในที่นี้หมายถึงสิ่งอื่นใดก็ตามทีเกิดขึ้นได้โดยวิธีการสร้าง ก่อสร้าง หรือปลูกสร้าง ถ้าหากว่าจะทำในพื้นที่เขตทางต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายก่อน การอนุญาตจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ ซึ่งผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรานี้ต้องชำระค่าใช้เขตทางตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งกฎกระทรวงในที่นี้ยังไม่มีผลใช้บังคับอยู่ในระหว่างการเร่งรัดเพื่อจะดำเนินการออกกฎกระทรวง และเมื่ออนุญาตไปแล้วสามารถเพิกถอนการอนุญาตได้ถ้ามีความจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ทางหลวง หรือทำผิดเงื่อนไขที่กำหนด การสร้างที่สิ่งใดในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้อำนวยการทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายสามารถสั่งให้รื้อถ้าไม่รื้อก็ใช้อำนาจเข้าการรื้อถอนเองได้ ซึ่งการพิจารณาอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบทหรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวงชนบท ตามมาตรา ๔๗ วรรค ๑ ท่านอธิบดีมอบอำนาจให้พิจารณาอนุญาตได้เฉพาะป้ายแนะนำสถานที่เท่านั้น ซึ่งป้ายแนะนำในสถานที่ในที่นี้ ประกอบไปด้วย ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง ป้ายชี้ทาง ป้ายประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว สำหรับรูปแบบของป้ายหรือว่าขนาดของป้าย ขนาดของตัวอักษรนั้น ก็ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ของกรมทางหลวงชนบทกำหนดไว้

๔. มีอำนาจการพิจารณาอนุญาตให้ ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือการกระทำใด ๆ ในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๘ ซึ่งบัญญัติว่าผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อหรือการกระทำใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ซึ่งในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้และผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งกฎกระทรวงก็อยู่ระหว่างการเร่งรัดการดำเนินการเช่นกัน การปักเสา พาดสายโดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายสามารถสั่งให้รื้อถ้ามีรื้อสามารถเข้ารื้อถอนเองได้โดยผู้ฝ่าฝืนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย (ซึ่งหลักการนี้กฎหมายจะกำหนดเหมือนกันทุกมาตราที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุญาต) ซึ่งการมอบอำนาจตามมาตรา ๔๘ นี้ มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนัก แขวงอนุญาตได้ ๒ กรณี กรณีแรกเป็นกรณีที่หน่วยงานของรัฐยื่นคำขอให้ผู้อำนวยการสำนักแขวงสามารถพิจารณาอนุญาตได้เฉพาะเรื่องทั่ว ๆ ไป ที่ไม่มีผลกระทบต่อผู้ใช้ทางหรือที่ไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างทาง ถ้าหากเป็นกรณีโครงการขนาดใหญ่ซึ่งเป็นโครงการที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างทางหรือว่ามีผลกระทบต่อผู้ใช้ทางที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ทางในระหว่างในการดำเนินการให้ส่งเรื่องมาที่ท่านอธิบดี ซึ่งท่านอธิบดีจะเป็นผู้พิจารณาอนุญาตเอง ในกรณีที่สองเป็นกรณีเอกชนยื่นคำขออนุญาตให้อนุญาตได้เฉพาะกรณีผู้ที่ประกอบกิจการโทรคมนาคมยื่นเรื่องขออนุญาตและอนุญาตได้เฉพาะการพาดสายไปบนเสาไฟฟ้าที่มีอยู่เดิมเท่านั้น ถ้าหากเป็นกรณีที่เอกชนยื่นอนุญาตในเรื่องอื่น ๆ ไม่สามารถพิจารณาอนุญาตได้ต้องส่งเรื่องมาให้ท่านอธิบดีเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เนื่องจากรัฐบาล คสช.มองว่าที่ผ่านมาประชาชนยังไม่ได้รับสะดวกในการขออนุญาตขออนุมัติกับหน่วยงานราชการเนื่องจากว่ากฎหมายว่าด้วยการอนุญาตส่วนใหญ่ไม่มีความชัดเจนในเรื่องของระยะเวลาในการพิจารณาเอกสารประกอบการพิจารณา รวมทั้งหลักเกณฑ์การพิจารณา เป็นเหตุให้ประชาชนต้องเดินทางมาติดต่อหน่วยงานราชการหลายครั้งเป็นการเพิ่มภาระให้กับประชาชนทำให้

**นางสาวจิรณษา
ผอ.กกม.สภม.**

ประชาชนอาจสูญเสียโอกาสในการแข่งขันทางธุรกิจ รัฐบาลจึงได้ตราพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของส่วนราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ ขึ้นมาบังคับใช้ ซึ่งในพระราชบัญญัตินี้ได้กำหนดว่าในกรณีที่มีกฎหมายกำหนดให้การกระทำใดต้องได้รับอนุญาต ผู้อนุญาตจะต้องจัดทำคู่มือสำหรับประชาชน ซึ่งอย่างน้อยในคู่มือจะต้องประกอบด้วยหลักเกณฑ์เงื่อนไข (ถ้า) มีเอกสารที่ต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต ระยะเวลาในการอนุญาต ซึ่งการพิจารณาอนุญาตทั้ง ๔ มาตรา ดังกล่าวนี้อีกกำหนดให้จัดทำคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑ วัน สำหรับขั้นตอนกระบวนการพิจารณาอนุญาตเป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ตามกระบวนการงานในแต่ละมาตรา ซึ่งคู่มือการปฏิบัติงานก็จะเป็นรูปแบบนี้ สามารถดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์ของกรมฯหรือเว็บไซต์ของสพร.



สำหรับขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตในคู่มือ Work Manual โดยสรุปแล้วก็จะกำหนดว่าเมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเรื่องคำขออนุญาตเจ้าหน้าที่จะต้องทำการตรวจสอบคำขอว่าถูกต้องหรือไม่ คุณสมบัติของผู้ยื่นเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือสำหรับประชาชนหรือไม่ และเอกสารประกอบการอนุญาตนั้นถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในคู่มือสำหรับประชาชนหรือไม่ ถ้าหากว่าตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องนั้นจะต้องแจ้งให้ผู้ที่มาขออนุญาตทราบโดยทันที ถ้าแก้ไขได้ให้แก้ไขโดยทันที แต่ถ้าเป็นกรณีที่ไม่สามารถแก้ไขได้ในขณะนั้น ก็ให้จดบันทึกความบกพร่องของเอกสารไว้และบันทึกไว้ด้วยว่าขาดเอกสารอะไรและให้มายื่นเอกสารเพิ่มเติมภายในระยะเวลาเท่าไรพร้อมทั้งลงชื่อเจ้าหน้าที่และลงชื่อผู้ยื่นคำขอไว้เป็นหลักฐาน แต่ถ้าในกรณีที่ผู้ยื่นคำขออนุญาตนั้น ยื่นเอกสารหลักฐานรวมทั้งมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในคู่มือสำหรับประชาชน เจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องไม่สามารถขอเอกสารเพิ่มเติมนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในคู่มือสำหรับประชาชน เมื่อผู้ยื่นคำขอได้ยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้องแล้วเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องก็ทำการนัดหมายกับผู้ที่ยื่นคำขอเพื่อที่จะลงตรวจสอบสถานที่ เมื่อนัดหมายเสร็จเรียบร้อยแล้วเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องก็ส่งเอกสารทั้งหมดรวมทั้งแบบ แพลน แผนผัง ส่งให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบลงไปตรวจสอบสถานที่ เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานทางหลวงที่รับผิดชอบตรวจสอบสถานที่ลงตรวจสอบตามที่ได้นัดหมายกับผู้ยื่นคำขอและรายละเอียดแบบ แพลน แผนผัง ข้อกำหนดต่าง ๆ แล้วสรุปผลเสนอผู้มีอำนาจลงนาม เมื่อลงนามเสร็จเรียบร้อยแล้ว ก็แจ้งผลให้ผู้ยื่นคำขอตราทราบภายใน ๒๑ วัน ถ้าหากว่ามีกรณีผู้กระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงชนบทโดยไม่ได้รับอนุญาตกฎหมายว่าทางหลวงได้กำหนดให้สามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายได้ ๒ วิธีด้วยกันคือ

- ระบุ วัน เดือนและปี ที่ทำคำสั่งทางปกครองเพื่อที่จะให้ตรวจสอบได้ว่าคำสั่งนั้นจัดทำตั้งแต่เมื่อไหร่ ในขณะที่นั้นเจ้าหน้าที่ที่ทำคำสั่งมีอำนาจตามกฎหมายหรือไม่

- ระบุชื่อและตำแหน่งของผู้ทำคำสั่งทางปกครองเพื่อที่จะตรวจสอบว่าผู้ทำคำสั่งนั้นเป็นใคร ตำแหน่งอะไร ในขณะที่ทำคำสั่งนั้นีอำนาจตามกฎหมายหรือไม่

- ลงลายมือชื่อของผู้ทำคำสั่งทางปกครองเพื่อที่จะได้ทราบว่าผู้นั้นเป็นผู้ทำคำสั่งจริงหรือไม่

- เหตุผลในการออกคำสั่งทางปกครอง ซึ่งเหตุผลที่ว่านั้นประกอบไปด้วย ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ก็คือมีผู้มากระทำการใดในเขตทางหลวงชนบท ข้อกฎหมายคือมาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๗ หรือมาตรา ๔๘ ให้ใส่ข้อกฎหมายเข้าไป และข้อพิจารณาสนับสนุนการใช้ดุลยพินิจที่ออกคำสั่งให้รื้อถอนนั้นเองและต้อง

- ระบุเงื่อนไขการอุทธรณ์ ซึ่งในกรณีการออกคำสั่งทางปกครองนี้ หลายท่านอาจจะไม่ถนัดการยกร่างหนังสือ สกม.ได้ยกร่างแบบฟอร์มไว้ให้แล้วอยู่ในคู่มือ QA ท่านสามารถที่จะนำไปใช้ได้เลย

ตัวอย่างคำสั่งให้รถนอน[illegible][illegible]

คำสั่งทางปกครองหรือคำสั่งให้รื้อถอนนั้นจะมีผลใช้บังคับกับบุคคลต่อเมื่อเขาได้รับทราบคำสั่งแล้ว ดังนั้นการแจ้งคำสั่งทางปกครองจึงมีความสำคัญมาก เราต้องทำทุกวิธีการเพื่อให้เขาทราบคำสั่งทางปกครองหรือคำสั่งที่让他ทำการรื้อถอน ตัวอย่างเช่น สั่งให้รื้อถอนออกจากเขตทางภายใน ๑๕ วัน ถ้าหากว่าเขาทราบคำสั่งแล้วเมื่อครบ ๑๕ วัน เขาไม่ทำการรื้อถอน เราสามารถเข้าทำการรื้อถอนเองได้ โดยที่เขาไม่สามารถที่จะมาฟ้องร้องให้เรารับผิดชอบใช้ค่าเสียหายหรือฟ้องร้องว่าทรัพย์สินเขาเสียหายได้ ดังนั้นวิธีการแจ้งคำสั่งจึงเป็นเรื่องสำคัญ วิธีการแจ้งคำสั่งทางปกครองให้ผู้ที่ได้รับคำสั่งทราบนั้น มีหลายวิธี คือการส่งทางไปรษณีย์ตอบรับ ซึ่งเราจะนับระยะเวลาที่เขาทราบคำสั่ง นับตั้งแต่เขาลงในใบตอบรับอยู่ในใบเหลือง ถ้าส่งทางไปรษณีย์ตอบรับแล้วไม่มีคนรับ ไปรษณีย์ตีกลับก็ต้องให้บุคคลนำไปส่ง หรืออาจจะแจ้งคำสั่งทางปกครองโดยการติดประกาศ ในกรณีการดำเนินการกฎหมายทางหลวงนั้น กรณีติดประกาศมักจะไม่ได้ใช้ เพราะว่ากรณีติดประกาศเป็นกรณีที่มีผู้รับคำสั่งเกินกว่า ๕๐ คน ขึ้นไป จึงจะใช้วิธีติดประกาศ แต่กรณีที่ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายทางหลวงนั้น ส่วนใหญ่จะเป็นกรณีเฉพาะรายจึงไม่เข้ากรณีที่ต้องใช้วิธีการติดประกาศ และอีกกรณีหนึ่งการติดประกาศหนังสือพิมพ์จะดำเนินการต่อเมื่อกรณีที่ไม่รู้ตัวผู้กระทำ

นางสาวจิรนุชา
ผอ.กกม.สภม.

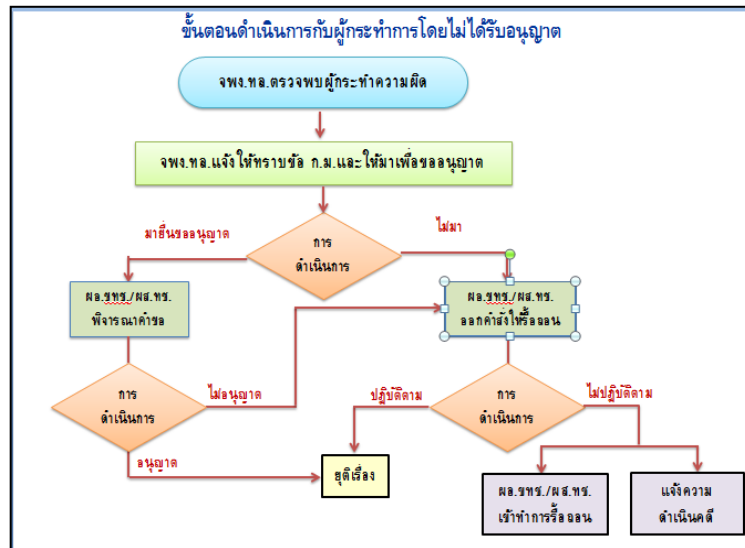
ความผิดหรือไม่รู้ผู้ตัวผู้ที่ฝ่าฝืนหรือรู้ตัวแต่ไม่รู้ที่อยู่ของเขาให้ดำเนินการโดยแจ้งประกาศทางหนังสือพิมพ์ ซึ่งต้องเป็นหนังสือพิมพ์ที่แพร่หลายในท้องถิ่นก็ได้แล้ว ในกรณีที่สูงไปรษณีย์ไปแล้ว ถูกตีกลับต้องให้บุคคลไปส่ง เมื่อให้บุคคลนำไปส่งแล้ว ถ้าผู้รับไม่ยอมรับหรือถ้าขณะนำไปส่งไม่พบผู้รับ และหากได้ส่งให้กับบุคคลใด ซึ่งบรรลุนิติภาวะที่อยู่หรือทำงานในสถานที่นั้น หรือในกรณีที่ผู้รับไม่ยอมรับหากได้วางหนังสือหรือปิดหนังสือไว้ในที่ซึ่งเห็นได้ง่าย ณ สถานที่นั้นต่อหน้าเจ้าพนักงานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ไปเป็นพยานก็ให้ถือว่าได้รับแจ้งแล้ว เรื่องการแจ้งคำสั่งเป็นเรื่องที่สำคัญเพราะว่าเขาต้องได้รับทราบคำสั่งนี้เท่านั้น ถึงจะเข้าทำการรื้อถอนได้โดยชอบด้วยกฎหมาย ถ้าเขาไม่ได้รับคำสั่งเขาจะสามารถฟ้องร้องว่าเราทำให้ทรัพย์สินเขาเสียหายได้ ดังนั้นการแจ้งคำสั่งทางปกครองทราบจึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองอย่างเคร่งครัด

การปิดหรือวางคำสั่งหรือว่าการปิดหรือวางหนังสือแจ้งคำสั่งให้รื้อถอนนั้นต้องทำต่อหน้าพยานและบุคคลที่จะไปเป็นพยานได้นั้น ต้องเป็นบุคคลที่กำหนดในกฎกระทรวงก็คือเจ้าพนักงานตำรวจ ข้าราชการส่วนกลาง เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในเขตพื้นที่ ได้แก่ กำนัน แพทย์ประจำตำบล สารวัตรกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ข้าราชการส่วนท้องถิ่นหรือพนักงานส่วนท้องถิ่น และข้าราชการประจำอำเภอหรือจังหวัดไปเป็นพยานได้ จะเอาคนที่อยู่ในบริเวณนั้นมาไม่ได้ การปิดหรือวางคำสั่งต้องทำให้เห็นได้ง่ายและชัดเจน ซึ่งหากเป็นช่วงฤดูฝนก็ต้องมีอุปกรณ์กันฝนไว้ด้วยเพราะหากว่าตัวหนังสือโดนฝนแล้ว เขาอาจจะต่อสู้อยู่ได้แย่งคัดค้านได้ว่าไม่ทราบคำสั่งนั้นกำหนดว่าอย่างไรบ้าง



นางสาวจิรณุชา
ผอ.กกม.สกก.

ซึ่งขั้นตอนการดำเนินการก็จะอยู่ในคู่มือ QA ทุกกระบวนการ การดำเนินการบังคับกฎหมายอีกวิธีหนึ่งคือการดำเนินการทางอาญา คือการจับกุมส่งเจ้าพนักงานตำรวจ การแจ้งความร้องทุกข์ การแจ้งความกล่าวโทษ การจับกุมส่งเจ้าพนักงานตำรวจนั้นใครเป็นผู้มีอำนาจในการจับกุมได้ ในกรณีใดบ้าง ถ้าจับกุมแล้วจะต้องดำเนินการอย่างไรแจ้งความร้องทุกข์ แจ้งความกล่าวโทษใครเป็นผู้มีอำนาจในการแจ้งความในโอกาสต่อ ๆ ไป สกก.จะได้นำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบเป็นระยะ ๆ สำหรับในครั้งนี้ขอกล่าวโดยสรุปถึงขั้นตอนการดำเนินการกับผู้กระทำการโดยไม่ได้รับอนุญาต ดังนี้



สำหรับการพิจารณาอนุญาตในเรื่องต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้ง ๔ มาตรานี้ สกก. ขอจบการนำเสนอเพียงเท่านี้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

อทช.

ขอบคุณมากครับ มีคำถามอะไรเพิ่มเติมไหม เชิญครับ

ผส.ทช.ที่ ๗

ขออนุญาตหารือ สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) เจอกรณีถนนสนามบินเราไปทำเป็นถนน อบต.ของเทศบาลเสร็จแล้วทาง สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) ยังไม่ได้ส่งมอบ กรณีเช่นนี้ทางเราจะขอมาขึ้นทะเบียนปัญหาก็คือเขาขออนุญาตเชื่อมทาง เรามีอำนาจในการอนุญาตหรือไม่ หากมีอาศัยตามมาตราไหน

นางสาวจิรณุชา
ผอ.กกม.สกก.

ในกรณีที่เราเข้าไปบูรณะหรือก่อสร้างยกระดับถนนทางหลวงท้องถิ่น แม้เราจะได้ส่งมอบพื้นที่คืนทางนั้น ก็ยังคงเป็นทางหลวงท้องถิ่นอยู่เช่นเดิม ซึ่งผู้ที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุญาตก็เป็นผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น

ผส.ทช.ที่ ๒

ขออนุญาตถามนิดนึงครับในทางปฏิบัติ ขั้นตอนสุดท้ายที่ว่าการดำเนินการที่ไม่ปฏิบัติตามแล้ว ขทช.หรือสำนักเข้ารีดถนนในทางปฏิบัติมีรายละเอียดไหมว่าต้องทำอะไรหรือว่าเอารถแมคโครเข้าไปรีดถนนได้เลยไหม ก็เขียนแบบนี้มันง่าย คือขั้นตอนแรก ๆ เป็นเรื่องเอกสาร แต่ตอนปฏิบัติจะทำเช่นใดครับ ขอขยายความนิดนึงครับ

นางสาวจิรณุชา
ผอ.กกม.สกก.

ขั้นตอนการปฏิบัติในการเข้าทำการรีดถนน เมื่อดำเนินการเรื่องเอกสารครบถ้วนแล้ว สามารถใช้กำลังทางกายภาพเข้าไปทำการรีดถนนได้เลย ส่วนการใช้เครื่องจักร (รถแมคโค) หรือจะใช้กำลังคนก็ขึ้นอยู่กับว่า สิ่งที่เขาฝืนนั้นเป็นอะไร เล็กหรือใหญ่ต้องดูเป็นกรณีไป

ผส.ทช.ที่ ๒

ตัวอย่างเช่น เราต้องทำหนังสือไปที่เจ้าหน้าที่ตำรวจขอกำลังตำรวจ หรือว่าติดต่อท้องถิ่นยังไง คือว่าอาจจะจะมี Case ตัวอย่าง ให้ดูสัก ๒ - ๓ กรณี ในทางปฏิบัติเขาจะได้ปฏิบัติถูก

นางสาวจิรณัฐา

ผอ.กกม.สภ.

เมื่อดำเนินการเรื่องเอกสารถูกต้องครบถ้วนแล้ว สามารถเข้าทำการรื้อถอนได้เลย ซึ่ง flowchart ที่นำเสนอเป็นการนำเสนอคร่าว ๆ แต่ว่ารายละเอียดจะอยู่ในคู่มือ QA แต่อย่างไรก็ตามถ้าหากว่าท่านมีกรณี Case นี้ เกิดขึ้นเมื่อไหร่ ท่านสามารถหาหรือมาได้ สภ.ยินดีให้คำปรึกษาตลอดเวลา

อทช.

การออกปฏิบัติหน้าที่ต้องใส่ชุดเจ้าพนักงานทางหลวงด้วยใช่หรือไม่

นางสาวจิรณัฐา

ผอ.กกม.สภ.

ตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงกำหนดว่าในการปฏิบัติหน้าที่ต้องแสดงบัตรทุกครั้งแต่ว่าเรื่องรูปแบบกฎหมายไม่ได้กำหนด การแต่งเครื่องแบบเจ้าพนักงานทางหลวงชนบทในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้เกิดความน่าเชื่อถือความน่าเกรงขามต่อผู้ที่เราติดต่อกับ กฎหมายไม่ได้กำหนดว่า จะต้องแต่งเครื่องแบบแต่จะต้องพกบัตรและแสดงบัตรทุกครั้งในการปฏิบัติหน้าที่

อทช.

มีคำถามอีกหรือไม่ สภ. พร้อมทั้งจะให้คำปรึกษาตลอดเวลา หากไม่เข้าใจอย่างไรหรือไม่ได้อยู่ในคู่มือ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๒ เรื่อง

๖.๑ เรื่องที่ สทช. ๑ - ๑๘ จะต้องเตรียมนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

ผส.บก.

สืบเนื่องจากว่าที่ท่านอธิบดีมอบหมายให้ สบก.,สปร.,สอป.และกผง.หาหรือการกำหนดแบบฟอร์มติดตามงานแต่ละหน่วย ว่ามีงานอะไรที่ดำเนินการบ้าง งานที่ได้รับมอบหมายจากจังหวัดดำเนินการมีอะไรบ้าง ซึ่งได้ประสานงานกันและกำหนดรูปแบบคร่าว ๆ ในหัวข้อที่จะรายงานว่าในการประชุมผู้บริหารครั้งต่อไป สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ท่านจะต้องนำเสนอหัวข้ออะไรบ้าง จะได้เป็นเป้าหมายเดียวกันโดยกำหนดรูปแบบหัวข้อการรายงาน หัวข้อที่จะนำเสนอมี ๔ หัวข้อหลัก ๆ ดังนี้

๑. ภาพรวมการเบิกจ่ายและแผนการเบิกจ่าย (กรม) ก่อนใกล้การประชุมผู้บริหารทาง กผง.จะส่งข้อมูลจาก GF ส่งไปยังหน่วยงานว่าสถานภาพงบทั้งสิ้นของหน่วยงานท่านได้ไปเท่าไร ตาม Po เบิกจ่ายไปเท่าไรและมีแผนที่จะเบิกเท่าไร

๒. การกิจที่ สทช. และ ขทช.ในกำกับดำเนินการ (เฉพาะงานจ้างเหมา) เนื่องจากว่าในช่วงแรกประสานกันว่าถ้าติดตามงานทุกอย่างที่ดำเนินการเองงานจ้างเหมางานที่จะเยอะมากจะมีงบอยู่ ๓ ส่วน

- ใช้งบประมาณประจำปีของกรมคืองบประมาณตาม พ.ร.บ.

- ใช้งบประมาณเหลือจ่าย หรืองบอื่น ๆ ของกรม เพราะเนื่องจากว่าในแต่ละปีงบประมาณนอกจากจะมีงบประมาณเหลือจ่ายแล้วจะได้รับงบกลางเพื่อซ่อมอุทกภัยก็จะมีงบประมาณตัวนี้เข้ามาอีก

- ใช้งบประมาณของจังหวัดหรือกลุ่มจังหวัด คือจังหวัดมอบหมายให้แขวงดำเนินการ

๓. การกิจที่ดำเนินการตามข้อ ๒ ให้แบ่งลักษณะงาน

- งานก่อสร้างทาง และงานก่อสร้างสะพาน (กผง.)

- งานบำรุงรักษาทาง (สปร.)

- งานอำนวยความสะดวกภัยงานทาง (สอป.)

- งานอาคาร (กผง.)

- ครุภัณฑ์ (กผง.)

ผส.บก.

๔. การดำเนินการภารกิจพิเศษที่ได้รับมอบหมายในแต่ละช่วงเวลา เช่น การช่วงเหลือภัยแล้ง การเตรียมความช่วยเหลือเมื่อเกิดอุทกภัย ฯลฯ ตามแบบฟอร์มรายงานของหน่วยงานเจ้าภาพ
สรุปภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ (งบกรม)

หน่วยดำเนินการ	งบประมาณทั้งสิ้นที่ได้รับ	PO	เบิกจ่าย ณ 16 พ.ค. 62	คิดเป็นร้อยละ	แผนเบิกจ่าย 17 - 31 พ.ค. 62	รวมแผนเบิกจ่ายสะสมถึง 31 พ.ค. 62	คิดเป็นร้อยละ	หมายเหตุ
สทช.ที่ 1	359,6713	125,3380	196,1467	54.53	30,2154	226,3621	62.94	
ขทช.นนทบุรี	213,7136	99,3278	106,1875	49.69	34,1108	140,2983	65.65	
ขทช.ปทุมธานี	131,0281	57,1247	65,3438	49.87	10,3094	75,6532	57.74	
ขทช.พระนครศรีอยุธยา	174,4557	0.0269	169,9289	97.41	0.8741	170,8030	97.91	
ขทช.สมุทรปราการ	146,3527	43,4547	93,1544	63.65	0.2834	93,4378	63.84	
ขทช.อ่างทอง	131,7039	0.0096	124,6466	94.64	0.8916	123,7550	93.96	
รวม	1156,9252	325,2818	755,4080	65.29	76,6845	830,3093	71.77	

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยงบประมาณประจำปีของกรม
รวมทุกกิจกรรมกรรม (งบปกติ)

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ				
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา		รายการที่มีปัญหาอุปสรรค คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
สทช.ที่ 1	39	38	1	-	26	12	11	1	
ขทช.นนทบุรี	27	27	-	-	18	9	3	6	
ขทช.ปทุมธานี	29	29	-	-	22	7	5	2	
ขทช.พระนครศรีอยุธยา	45	45	-	-	45	-	-	-	
ขทช.สมุทรปราการ	28	27	1	-	19	7	3	4	
ขทช.อ่างทอง	35	35	-	-	33	-	-	-	
รวม	203	201	2	0	163	35	22	13	

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณประจำปีของกรม
งานก่อสร้าง และงานก่อสร้างสะพาน

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ				
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา		รายการที่มีปัญหาอุปสรรค คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
สทช.ที่ 1	9	9	-		2	7	7	-	
ขทช.นนทบุรี	4	4	-		1	3	2	1	ถนนสายแยก ทอ. 9 - บรมมอโยธย ๑.บางใหญ่ จ.นนทบุรี (หยุดงาน แก้ไขแบบไป)
ขทช.ปทุมธานี	4	4	-		1	3	2	1	ถนนสายแยก ทอ. 305 - บ่อทองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (สัญญาสิ้นสุด 15 พ.ค.62) 1. เดิมติดป้ายทางเข้าไฟฟ้า (ตอนนี้อยู่แล้ว) 2. ติดป้ายทางเข้าป่า (ตอนนี้อยู่แล้ว) อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จ 30 มิ.ย.62
ขทช.พระนครศรีอยุธยา	4	4	-		4	-	-	-	
ขทช.สมุทรปราการ	5	5	-		2	3	-	3	1. ถนนสายเชื่อม ทอ. 3243 - เขตบางขุนเทียน (ขยายสัญญา ถึง 14 มิ.ย.62) 2. ถนนสายแยก ทอ. 3 - บางขุนเทียน (ขยายสัญญา ถึง 6 มิ.ย.62) 3. สะพานข้ามคลองชีทอน (จังหวัดสุพรรณบุรี) - เดิมติดป้ายทางเข้าไฟฟ้า (ตอนนี้อยู่แล้ว) - ติดป้ายทางเข้าป่า (ตอนนี้อยู่แล้ว) - ยังไม่เริ่มก่อสร้างเนื่องจาก หน่วยงานไม่เข้าไปก่อสร้างทางไปยังตัวราว จึงทำให้ไม่สามารถปิดสะพานเดิมเพื่อก่อสร้างได้)
ขทช.อ่างทอง	2	2	-		2	-	-	-	
รวม	28	28	0	0	12	16	11	5	

ผส.บก.

สรุปรายงานที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณประจำปีของกรม งานบำรุงรักษาทาง

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ			
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา อยู่ระหว่างสัญญา	สัญญาสิ้นสุดสัญญา
งบที่ 1	12	11	1		8	3	3	-
ขท.งบฯ กสท.	12	12	-		7	5	-	5
ขท.งบฯ วน.	8	8	-		4	4	3	1
ขท.พจนานุกรมหรืออื่นๆ	13	13	-		13	-	-	-
ขท.สัญญาเช่าที่ดิน	10	9	1		6	2	2	-
ขท.จ้างช่าง	13	13	-		11	-	-	-
รวม	68	66	2	0	49	14	8	6

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณประจำปีของกรม งานอำนวยความสะดวกยานพาหนะ

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ			
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา อยู่ระหว่างสัญญา	สัญญาสิ้นสุดสัญญา
งบที่ 1	12	11	1		8	3	3	-
ขท.งบฯ กสท.	12	12	-		7	5	-	5
ขท.งบฯ วน.	8	8	-		4	4	3	1
ขท.พจนานุกรมหรืออื่นๆ	13	13	-		13	-	-	-
ขท.สัญญาเช่าที่ดิน	10	9	1		6	2	2	-
ขท.จ้างช่าง	13	13	-		11	-	-	-
รวม	68	66	2	0	49	14	8	6

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณประจำปีของกรม งานอาคาร

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ			
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา อยู่ระหว่างสัญญา	สัญญาสิ้นสุดสัญญา
งบที่ 1	14	14	-		13	1	-	1
ขท.งบฯ กสท.	7	7	-		7	-	-	-
ขท.งบฯ วน.	13	13	-		13	-	-	-
ขท.พจนานุกรมหรืออื่นๆ	24	24	-		24	-	-	-
ขท.สัญญาเช่าที่ดิน	10	10	-		8	2	1	1
ขท.จ้างช่าง	16	16	-		16	-	-	-
รวม	84	84	0	0	81	3	1	2

สรุปรายงานที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณประจำปีของกรมครุภัณฑ์

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ				
	จำนวนพัสดุ	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา		รายการพื้นที่ปัญหาอุปสรรค คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	
สพท.ที่ 1	3	3			3				
ซพท.เบตงบุรี	3	3			3				
ซพท.เบตงธานี	4	4			4				
ซพท.พระนครศรีอยุธยา	3	3			3				
ซพท.สมุทรปราการ	3	3			3				
ซพท.อ่างทอง	4	4			4				
รวม	20	20	0	0	20	0	0	0	

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณเหลือจ่าย หรืองบอื่น ๆ ของกรม

รวมงบประมาณ (ทุกกิจกรรม)

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินงาน				
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา		รายการที่มีปัญหาอุปสรรค คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	
สทพ.ที่ 1	4	3	1	-	2	1	0	1	
ขทพ.นนทบุรี	4	-	4	-	-	-	-	-	
ขทพ.ปทุมธานี	2	-	2	-	-	-	-	-	
ขทพ.พระนครศรีอยุธยา	5	3	2	-	-	3	3	-	
ขทพ.สมุทรปราการ	1	-	1	-	-	-	-	-	
ขทพ.อ่างทอง	1	-	1	-	-	-	-	-	
รวม	17	6	11	0	2	4	3	1	

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณเหลือจ่าย หรืองบอื่น ๆ ของกรม

งานก่อสร้างทาง และงานก่อสร้างสะพาน

[illegible]

ผส.บก.

สรุปรายงานการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณเหลือจ่าย หรืองบอื่น ๆ ของกรม
งานบำรุงทางรักษาทาง

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ			
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา	
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา
สทท.ที่ 1	1		1		-	-	-	-
ขทท.นนทบุรี	-	-	-		-	-	-	-
ขทท.ปทุมธานี	-	-	-		-	-	-	-
ขทท.พระนครศรีอยุธยา	1		1		-	-	-	-
ขทท.สมุทรปราการ	-	-	-		-	-	-	-
ขทท.อ่างทอง	-	-	-		-	-	-	-
รวม	2	0	2	0	0	0	0	0

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณเหลือจ่าย หรืองบอื่น ๆ ของกรม
งานอำนวยความสะดวกยานพาหนะ

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ			
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา	
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา
สทท.ที่ 1	1	1	-		-	1	-	1
ขทท.นนทบุรี	2	-	2		-	-	-	-
ขทท.ปทุมธานี		-	-		-	-	-	-
ขทท.พระนครศรีอยุธยา	2	1	1		-	1	1	
ขทท.สมุทรปราการ	1	-	1		-	-	-	-
ขทท.อ่างทอง	1	-	1		-	-	-	-
รวม	7	2	5	0	0	2	1	1

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณเหลือจ่าย หรืองบอื่น ๆ ของกรม
งานอาคาร

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ			
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา	
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา
สทท.ที่ 1	-	-	-		-	-	-	-
ขทท.นนทบุรี	-	-	-		-	-	-	-
ขทท.ปทุมธานี	-	-	-		-	-	-	-
ขทท.พระนครศรีอยุธยา	-	-	-		-	-	-	-
ขทท.สมุทรปราการ	-	-	-		-	-	-	-
ขทท.อ่างทอง	-	-	-		-	-	-	-
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0

ผส.บก.

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณเหลือจ่าย หรืองบอื่น ๆ ของกรม
ครุภัณฑ์

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ				
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา		รายการที่มีปัญหาอุปสรรค คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	
สทท.ที่ 1	2	2	-		2	-	-	-	
ขทท.นนทบุรี	2	-	2		-	-	-	-	
ขทท.ปทุมธานี	2	-	2		-	-	-	-	
ขทท.พระนครศรีอยุธยา	2	2			-	2	2		
ขทท.สมุทรปราการ	-	-	-		-	-	-	-	
ขทท.อ่างทอง	-	-	-		-	-	-	-	
รวม	8	4	4	0	2	2	2	0	

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณของจังหวัดกลุ่มจังหวัด
งบจังหวัด (รวมทุกกิจกรรม)

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ				
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา		รายการที่มีปัญหาอุปสรรค คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	
สทท.ที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขทท.นนทบุรี	2	2	-	-	-	2	1	1	
ขทท.ปทุมธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขทท.พระนครศรีอยุธยา	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขทท.สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขทท.อ่างทอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	2	2	0	0	0	2	1	1	

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณของจังหวัดกลุ่มจังหวัด
งานก่อสร้างทาง และงานก่อสร้างสะพาน

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ				
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา		รายการที่มีปัญหาอุปสรรค คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	
สทท.ที่ 1									
ขทท.นนทบุรี	1	1				1	1		
ขทท.ปทุมธานี									
ขทท.พระนครศรีอยุธยา									
ขทท.สมุทรปราการ									
ขทท.อ่างทอง									
รวม	1	1	0	0	0	1	1	0	

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณของจังหวัดกลุ่มจังหวัด
งานบำรุงรักษาทาง

[illegible]สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณของจังหวัดกลุ่มจังหวัด
งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยงานทาง

หน่วยดำเนินการ	ความก้าวหน้าการจัดซื้อจัดจ้าง				ความก้าวหน้าการดำเนินการ				
	จำนวนทั้งสิ้น	ลงนามแล้ว	ยังไม่ลงนาม	ปัญหาอุปสรรค	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าสัญญา		รายการที่ปัญหาอุปสรรคคาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
							อยู่ระหว่างสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	
สพท.ที่ 1									
ขพท.นนทบุรี	1	1				1		1	โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างสายแยก ทล.9 - แยกถนนกม.1 อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี (รอบรถบัสไฟฟ้าจากกรณีไฟฟ้าหนักรถลง)
ขพท.ปทุมธานี									
ขพท.พระนครศรีอยุธยา									
ขพท.สมุทรปราการ									
ขพท.อ่างทอง									
รวม	1	1	0	0	0	1	0	1	

สรุปรายการที่ดำเนินการโดยใช้งบประมาณของจังหวัดกลุ่มจังหวัด
งานประเภทอื่น ๆ

[illegible]

วศยุ.(นายวิศว์)

ที่ฟังจากท่านอธิบดีก็คือ ท่านอธิบดีอยากทราบว่า สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ลงไปกำกับติดตามภารกิจของ ขทช. แล้ว ขทช.ลงไปตามภารกิจของ บทช.เรื่องอะไรบ้างและมีความก้าวหน้าเป็นอย่างไร ตัวอย่างเช่น สกม.มอบหมายให้หน่วยงานไปดูแลเรื่องการเวนคืน สทช.เข้าไปกำกับหรือไม่ว่า ขทช.ทำเรื่องนี้ก้าวหน้าไปอย่างไรและมีปัญหาอุปสรรคอย่างใดบ้าง หรือในไตรมาสที่ ๓ คุณภาพการทำงาน ของ ๔S เป็นอย่างไรบ้าง หน่วยงานต้องไปประสานว่า ๔S ในไตรมาสที่ ๒ ขยับมาไตรมาสที่ ๓ ผลงานเป็นอย่างไร หรือเรื่องถ้าเป็น สสอ. ก็ดูว่าทางสสอ.ที่ส่งไป สทช.และ ขทช.ใช้ค่า BM ที่ทาง ศทส.วางไว้หรือเปล่าหรือไม่ใช้เพราะอะไร เรื่องพวกนี้ผมว่าจะเป็นการกำกับภารกิจมากกว่า ส่วนเรื่องเบิกจ่ายก็เป็นเรื่องสำคัญ ท่านรทช.(นายประศักดิ์)เสนอมาว่าเรื่องภารกิจที่เราได้รับจาก จังหวัดซึ่งตอนนี้ภารกิจที่ได้รับจังหวัดเป็นภาระที่เพิ่มจาก Workload แล้ววิเคราะห์อัตรากำลังคนไว้ อธิบดีท่านอยากเห็นว่าในกรณีที่เราเพิ่มภารกิจเพิ่มกรมฯ จะสนับสนุนอันใดเพิ่มอีกไหม เพื่อรองรับงานที่ต้องรับโดยฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของจังหวัดต้องสนับสนุนเพิ่มเติมสิ่งใดบ้าง เป็นเรื่องที่หน่วยงานต้องเสนอกลับมาให้ทางกรมฯ ทราบ อยากจะได้รูปแบบฟอร์มอีกแบบหนึ่ง

อทช.

ปัจจุบันนี้งานจะไปอยู่ที่ท่าน รทช. และ ท่าน วศยุ.ในการกำกับและติดตาม มีเสียงสะท้อนจาก ท่าน รทช.และวศยุ.ว่า ผส.ทช. เหมือนว่ายังไม่ได้ลงในพื้นที่และไม่มีความรู้เท่าที่ควรที่จะเป็น ผส.ทช.ควรที่จะมีข้อมูลมากกว่านี้ มีความคิดว่าจะทำเช่นใด ให้ ผส.ทช. มีข้อมูลให้มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันก็เลยต้องคิดวิธีการนี้ออกมา จะมีวิธีการใดที่จะทำให้ข้อมูลต่าง ๆ เหล่านั้นมาอยู่ที่ตัว ผส.ทช.ให้มากที่สุด ถ้าข้อมูลต่าง ๆ มาอยู่ที่ ผส.ทช. มันจะมี Idea รู้จักปัญหาในพื้นที่ของ หน่วยงานมีอะไร มีใครแก้ไขได้ หรือใครแก้ไขไม่ได้ คือต้องการที่จะให้ ผส.ทช.ลงไปลึกให้ถึงปัญหา และแก้ปัญหาไม่อยากจะปล่อยให้ ขทช.และ บทช.แก้ไขปัญหากันเอง เนื่องจากว่า ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ มีความใกล้ชิดกับผู้บริหารของกรมฯ ในการที่จะแชร์ข้อมูล ความเข้าใจถึงนโยบายของ กรมฯ มากกว่า ถึงมีแนวคิดที่จะให้ ผส.ทช. ลงพื้นที่และมีข้อมูลในตัว ผส.ทช. มากกว่าในปัจจุบัน อยากให้ไปลองไปคิดหาวิธีการว่าการประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ จะมีวิธีการให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ มีวิธีการ Present ในงานของ สทช. อย่างใดบ้าง นี่ก็เป็นแนวคิดออกมาซึ่งก็ให้ทาง ผส.ทช. ไปหาแนวคิดดูแล้วก็อยากจะฟังเสียงสะท้อนด้วย ขอให้ ผส.ทช.ทักซิณฯ ในฐานะที่เป็น หัวหน้า ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ จัดทีมงานแล้วจัดทำตามที่ ผส.ส่วนกลางคิดออกมาจะปรับเปลี่ยนรูปแบบเช่นใด และลองทำตามสิ่งที่ วศยุ. และ รทช. รวมทั้งผมด้วยมีจุดประสงค์อย่างใดลองไป คิดรูปแบบ ในการประชุมดูว่าจะมีรูปแบบไหนที่จะทำให้การประชุมมีประสิทธิภาพมากที่สุดและ ต้องใช้เวลาให้กระชับที่สุดด้วย ข้อมูลต่าง ๆ ทางผู้บริหารผมก็คุยประสานงานอยู่ตลอดว่าจะมี วิธีการพัฒนาคนอย่างไรมีวิธีการที่จะปรับเปลี่ยนเครื่องมือ ปรับรูปแบบของคนให้เหมาะสมกับ นโยบายปัจจุบันอย่างไร ต้องการที่จะปรึกษากับ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ข้อมูลจะสะท้อนเข้ามาที่ ผู้บริหาร กล่าวคือในตัว ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ข้อมูลยังไม่แน่นพอที่จะมาคุยกับทางผู้บริหาร อยากจะ ปรับปรุง Workload ปรับปรุงอัตรากำลังต่าง ๆ ของ ขทช.และบทช. ให้สอดคล้องกับนโยบาย อยากจะให้ทาง สทช. ๑ - ๑๘ มีข้อมูลให้มากกว่านี้ ซึ่งผู้บริหารจะคิดและติดตามกันอยู่ตลอดกับ ทาง สกบ. ส่วนเครื่องจักรก็คิดเหมือนกันว่าจะทำอย่างไรให้เหมาะสม คนที่เกษียณอายุราชการไป แล้วก็จะมีอัตราทดแทนกลับคืนมาอาจจะมาทำการเปลี่ยนแปลงสายงานให้เหมาะสมกับ สถานการณ์ปัจจุบัน รัฐบาลมีนโยบายจะขับเคลื่อนก็คือ นโยบาย ๔.๐ นั่นเอง แต่คนของกรมฯ ยัง เป็น ๑.๐ อยู่มันก็ไปไม่ได้ แต่ก็ขึ้นอยู่กับ Workload ปัจจุบันมีมากขนาดไหน โดยเฉพาะงานที่ จังหวัดได้รับมอบหมายมีอะไรบ้าง ซึ่งกรมฯ ก็ไม่รู้เลยที่ต้องการก็คือต้องการให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ลงพื้นที่และต้องมีข้อมูลมาคุยกับผู้บริหารมีการตัดสินใจสั่งการออกไปจะได้ถูกต้องและความผิด ชอบร่วมกัน ก็ฝาก ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ลองไปคิดกันดู ประมวลสักเดือนหน้าผมก็อยากจะเห็นรูปแบบ

อทช.

ก็ลองรับข้อมูลไปหลังจากประชุมนี้สักหนึ่งอาทิตย์ อาทิตย์ที่สองก็มาคุยกันทางผมก็จะขับเคลื่อนไปเรื่อย หลังจากนั้นไปสักหนึ่งอาทิตย์ก็จะเชิญ ผส.ทช.ที่ ๑ -๑๘ เอาข้อมูลมาแชร์กันกับผู้บริหารตามนั้นครับ

รทช.(นายประศักดิ์)

มีประเด็นใกล้เคียง สกท. จะมีรายงานเดือนหนึ่ง ๒ ฉบับให้กับผม เป็นฉบับที่เรื่องเกี่ยวกับเสียและกำลังซ่อม และเกี่ยวกับเรื่องของการติดตั้งชุดของป้ายอำนวยความสะดวกในขณะก่อสร้าง ก็จะมีรายงานว่าหน่วยงานนี้กำลังจะจำนวนเท่านี้ ผมสงสัยว่ากำลังจะจริง ๆ สัญญาเดินไปแล้วตั้งหลายเดือน จะมีกำหนดแล้วเมื่อไหร่ และเมื่อจะซ่อมกำหนดแล้วเสร็จเมื่อไหร่ ตารางผมไม่เปลี่ยนแปลงถ้ามีตัวเลขอยู่ในคอลัมน์กำลังจะหรือระหว่างดำเนินการผมขอหมายเหตุเพื่อให้ผมได้เห็นจะได้เอาประเด็นไปตามและจะได้มองเห็นภาพ ช่วยต่อท้ายหมายเหตุตรงนั้นให้ด้วย

อทช.

สิ่งที่อยากจะติดตามอีกอันหนึ่งก็คือของ สพร. เรื่องที่ยกเลิกแบบฟอร์มต่าง ๆ ดำเนินการไปถึงไหนแล้วก็ได้คุยประสานงานกับ ศทส.เพื่อที่จะกรอกข้อมูลเข้ามาทางระบบ IT ดำเนินการไปถึงไหน ติดปัญหาอุปสรรคอะไรหรือไม่ ศทส.มีข้อมูลทางด้านนี้หรือไม่อย่างไร

ผอ.ศทส.

ตอนนี้มีข้อมูลคร่าว ๆ อยู่ ตัวเลขที่ละเอียดยังไม่มี

อทช.

สิ่งที่ วศญ.วิศวะฯพูดถึงงานที่จังหวัดมอบหมายหรือมาช่วยงานจังหวัด ผส.ทักษิณฯลองหาวิธีการเอาข้อมูลต่าง ๆ เหล่านี้มาที่กรมฯได้อย่างไร มอบให้ผส.ทักษิณฯ คุยกับทาง ศทส.ได้เลยว่าจะทำการอย่างไร อันนี้เป็นงานที่เยอะมากทั้งปีเป็นเงินที่เยอะมากที่จะเข้ามาสู่กรมฯ ซึ่งกรมฯ ช่วยงานจังหวัดได้เยอะ ปริมาณก็เยอะก็สัญญาที่เข้ามา สามารถที่จะเอาข้อมูลต่าง ๆ มายกระดับกรมฯ ได้

ผส.ทช.ที่ ๘

ด้วยเมื่อเข้าได้เจอกับ ผส.พฤษภาฯ ก็ได้คุยกันในเรื่องที่คุณทำงานที่มีท่าน ผส.พฤษภาฯ ได้สรุปให้ท่านอธิบดีเห็นชอบโดยสั่งการซึ่งได้มีการยกเลิกแบบฟอร์มไปประมาณ ๕๐ กว่าแบบฟอร์ม ผมก็ได้ถามว่าแล้วท่านอธิบดีให้มีปัญหายังไงต่อทาง ผส.พฤษภาฯ ว่าถ้าเห็นชอบแล้วก็จะแจ้งเวียน ทางส่วนภูมิภาคก็รอคำสั่งว่าหลังจากที่คณะทำงานได้ดำเนินการแล้ว ท่านอธิบดีมีข้อสั่งการอย่างไร ถ้าแจ้งเวียนออกมาให้ยกเลิกได้ทางหน่วยงานก็ต้องไปดำเนินการเพราะว่ามีบางส่วนต้องไปเชื่อมโยงกับเรื่องของการประเมินต่าง ๆ เช่น ระบบ QCS ต่าง ๆ ที่ต้องเชื่อมโยงกับข้อมูลเหล่านี้ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจะได้ไปปรับปรุงเรื่องแบบฟอร์มต่าง ๆ ให้เรียบร้อย ในส่วนนี้ต้องขอบคุณท่านอธิบดีที่รับทราบปัญหาและนำไปสู่การแก้ไข ซึ่งโดยส่วนตัวแล้วผมก็ไม่คิดว่าการแก้ไขจะรวดเร็วขนาดนี้ผ่านมา ๒ เดือน ทุกอย่างก็เรียบร้อย ขอขอบคุณที่ทุกท่านรับทราบปัญหาแล้วนำไปสู่การแก้ไข

ในส่วนของการนำข้อมูลจังหวัดเพื่อที่จะนำเสนอผู้บริหารให้ทราบ ณ ปัจจุบันนี้ทาง ผส.ทช.ที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์) ท่าน ผส.พีระพลฯ เป็นเจ้าภาพหลักซึ่งได้ไปออกแบบโปรแกรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตอนนี้ได้มีการสร้างกลุ่มไลน์ได้เชิญเจ้าหน้าที่ของ สทช.ที่ ๘ และ สทช.ที่ ๑๖ เข้ามาร่วมได้ใช้ผู้ออกแบบก็ได้มอบ username password ให้พวกเราทดลองใช้งานซึ่งเจ้าหน้าที่ได้คุยกันไว้ว่าเราจะได้มีการกรอกข้อมูลให้ได้ข้อมูลและประมวลผลว่าสิ่งที่ออกแบบโปรแกรมไว้แล้ว ผลของการนำเข้าสู่ข้อมูลและการประมวลผลออกมาอยู่ในขั้นตอนที่เราจะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขอย่างไร ก็พยายามทำให้แล้วเสร็จทันเวลาที่ วศญ.วิศวะฯ ประมาณการไว้ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ อยู่ในโปรเจกต์ที่เราดำเนินการอยู่แล้วคิดว่าเมื่อมีการทดสอบระบบแล้วเสร็จก็จะสรุปประมวลผลให้ทราบอีกครั้ง

อทช.

สิ่งที่เราคุยกันอีกเรื่องคือภารกิจหลักที่เราต้องการ การก่อสร้าง การซ่อมบำรุง การควบคุมงานต่าง ๆ จะต้องเอา IT เข้ามาช่วย จะต้องเปลี่ยนจากรายงานประจำวันที่เขียนลงในสมุด มันต้องมาอยู่ใน iPad แล้ว มอบให้ สกท.ใครที่เกี่ยวข้องลงไปดู ซึ่งดูแล้วเทคโนโลยีควรจะไปได้เร็วกว่าขณะนี้ อาจจะติดอุปสรรคที่ว่าเป้าหมาย ๔.๐ แต่คนยังอยู่ที่ ๑.๐ จะช่วยคนของเราในการดำเนินการได้อย่างไร

อทช.

เป็นโจทย์ที่ปล่อยออกไปว่าจะต้องทำอะไรเพื่อที่จะสะท้อนและสามารถที่จะช่วยลูกน้องของเราได้ในการที่จะใช้เทคโนโลยีเข้ามาในการควบคุมงานในด้านต่าง ๆ เคยคิดว่าจะซื้อ iPad แจก แต่คนยังใช้โปรแกรมไม่เป็นเลย ผากด้วยถ้าใครมีบุคลากรที่เก่ง ๆ ที่มีแนวทางด้านนี้

ผอ.สพร.

ขอเรียนเพิ่มเติมเรื่องแบบฟอร์มที่ยกเลิก แบบฟอร์มทั้งหมดจำนวน ๑๑๘ แบบฟอร์ม ยกเลิกจำนวน ๕๓ แบบฟอร์ม คงไว้รูปแบบเดิมจำนวน ๒๑ แบบฟอร์ม และคงไว้ในการปรับปรุงจำนวน ๔๔ แบบฟอร์ม ก็ได้ดำเนินการแจ้งทำหนังสือ ศทส.ไปแล้ว และแจ้งหน่วยงานที่เป็นเจ้าของแบบฟอร์มรับทราบแล้วเดี๋ยวจะส่งข้อมูลเปลี่ยนแปลงมาให้ ยกตัวอย่างว่า สกท.ได้ดำเนินการแจ้งที่ สพร.แล้วว่าเดี๋ยวจะไปประสานกับ ศทส.ว่ารูปแบบฟอร์มที่จะปรับปรุงจะออกมาแบบไหนกำลังดำเนินการอยู่ ซึ่งท่านอธิบดีสั่งการให้ สพร.รายงานทุกเดือน สพร.ได้ดำเนินการทำหนังสือแจ้งทุกหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว กำหนดให้ส่งภายในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ และ สพร. จะสรุปเสนอท่านอธิบดีภายในวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ สพร.จะประสานกับ ศทส.ว่ามีแบบฟอร์มที่หน่วยงานส่งมาให้แล้ว รายงานท่านอธิบดีว่าหน่วยงานไหนที่มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใน ๔๔ แบบฟอร์ม ส่งมากี่แบบฟอร์มแล้ว เรื่องนี้ สพร.จะสรุปความก้าวหน้าเป็นระยะนำเรียนท่านอธิบดีทราบจะเป็นผลในรูปธรรม และมีอีกเรื่องที่ท่านอธิบดีสั่งการว่าที่ยกเลิกจะแจ้งให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ แต่ สพร.ขอเรียนว่าหากแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแบบฟอร์มจะสับสนจึงได้แจ้งเจ้าของแบบฟอร์มที่ยกเลิกให้แจ้งแต่ละหน่วยโดยตรงว่าจะยกเลิกแบบฟอร์มอะไรบ้างถ้าทาง สพร.แจ้งไปจะไม่ตรงกับวัตถุประสงค์และเป็นหน่วยงานที่บอกให้ทำแต่แรก ซึ่งท่านอธิบดีก็เห็นชอบแล้ว ซึ่ง สพร.ได้ทำหนังสือไปแล้วเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ในหน่วยงานในสังกัดเป็นผู้แจ้ง สทช.ที่ ๑ - ๑๘ เพราะว่าเมื่อเช้ามี ผส.มาคุยว่ายกเลิกไปถึงไหนแล้ว ได้สอบถามเจ้าหน้าที่ว่าได้ทำหนังสือไปเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ให้หน่วยงานในสังกัดเป็นผู้แจ้งในการยกเลิกแล้ว สงสัยหน่วยงานในสังกัดกำลังพิจารณาอย่างรอบคอบอยู่ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ รอก่อนนะครับ ทาง สพร.กำลังประสานการดำเนินการให้อยู่

อทช.

ผอ.สพร.แจ้งเวียนให้ทางผู้บริหารดูด้วยว่ามีแบบฟอร์มที่ผมเห็นชอบไปแล้ว ขอขอบคุณ สพร. ที่เสนอวิธีการที่รอบคอบคือให้ทางสำนักที่เป็นเจ้าของแบบฟอร์มเป็นผู้แจ้งยกเลิก ในขณะเดียวกันทาง สพร.ก็ประสานกับ ศทส.ตลอดเวลา ให้ทุกหน่วยงานให้ความร่วมมือกับ ผส.พฤษภา เต็มที่ในการขับเคลื่อนไปเรื่อย ๆ น่าจะเป็นทีมงานที่ผากไว้ ซึ่งจะต้องดำเนินการอะไรเพิ่มเติมไม่หยุดแค่นี้ เป็นทีมงานที่ช่วยกันคิดประชุมและสามารถทำงานชิ้นนี้ให้สำเร็จได้ บุคลากรที่มีความสามารถต่าง ๆ เข้ามาช่วยในการทำงาน อย่างหนึ่งที่ช่วยกันคิดคือผู้เชี่ยวชาญทั้งหลายที่อยู่ใน สทช.ที่ ๑ - ๑๕ ทำอย่างไรที่จะดึงผู้เชี่ยวชาญมาช่วยในการพัฒนากรมฯ ก็ให้พยายามดึงศักยภาพของทุกคนเข้ามาช่วยทำงาน

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

ตามเรื่อง สพร. สืบเนื่องจาก พ.ร.บ.อำนวยความสะดวกประชุมกันหลายเดือนแล้วได้ผลยุติ ๑๔ กระบวนงาน มีกระบวนงานรับรองผลงานอันที่จริงแล้วเมื่อเราตรวจการจ้างสุดท้ายแล้วเราสามารถออกใบรับรองผลงานส่งเมลล์ไปให้เขาได้เลย ตรงนี้เรื่องไปถึงไหนแล้ว ทำเสนอท่านอธิบดีด้วย แล้วเราได้ประกาศว่ากรมทางหลวงชนบทได้ปรับเปลี่ยนการบริการประชาชนจากการที่เขาต้องร้องขอก็สามารถที่จะผลักดันออกไปได้เลยตามมติที่ประชุม ผากเป็นธุระด้วยแล้วกัน และก็หาเวลาประชุมด้วยสักที

ผอ.สพร.

ขอเรียนด้วยว่าได้รับโจทย์กับท่าน รทช.ประศักดิ์ฯ ทาง สพร.ได้ทำหนังสือไปหาทุกหน่วยแล้วตอนนี้ Soft Control ใช้เจ้าหน้าที่ประสานทุกอาทิตย์ ผมเกรงว่าถ้าประชุมไปท่าน รทช.ประศักดิ์ฯ ไม่มีอะไรมาเสนอ ขอเรียนว่าติดตามเรื่องให้อยู่ ถ้าข้อมูลพร้อมสักครั้งหนึ่งจะเรียกประชุมให้แต่ตอนนี้ยังไม่มีความคืบหน้า ก็พยายามอยู่ครับ

ผส.ทช.ที่ ๑๖

อนุญาตเพิ่มเติมจากที่ท่าน ผส.ทักษิณฯ เรียนเมื่อสักครู่นี้ ตอนนี้โปรแกรมที่ สทช.ที่ ๑๖ โดย ขทช.กาฬสินธุ์ทำอยู่นั้น ตอนนี้ได้ทำการทดลองลงระบบโดย สทช.ที่ ๑๖ ถ้าการลงระบบสามารถ ได้อยู่ในเป้าหมายแล้วก็จะขอนำเรียนท่าน ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ขอเชิญเข้าไปในกลุ่มไลน์เพื่อเข้า ระบบตรงนี้ โดย สทช.ที่ ๘ และ สทช.ที่ ๑๖ ได้ทดลองมาประมาณ ๑ - ๒ อาทิตย์แล้ว

ผส.ทช.ที่ ๑๐

ประเด็นที่ ท่านรทช.ประสงค์ฯ พูดถึงเรื่องรับรองผลงานจริง ๆ แล้วในเรื่องนี้ทาง สพร.ประชุม เรื่องขั้นตอนการลดกระดาษ สทช.ที่ ๑๐ ได้ทำมาเพิ่มเติมแต่ว่าเป็นการทำมาหลังการประชุมแล้ว เรื่องนั้นออกหนังสือรับรองผลงาน คือตามคำสั่งเดิมได้มอบอำนาจให้ ผส.ทช.เป็นผู้ได้รับมอบ อำนาจรับรองผลงานของ ขทช.ด้วย ซึ่งผมดูได้แล้วว่าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างผู้มีอำนาจในการ สั่งจ้างก็เป็น ผอ.ขทช.ทั้งหมดเลย ก็เลยเสนอประเด็นมาเพิ่มเติมว่าก็ควรจะให้ ผอ.ขทช.เป็นผู้ออก หนังสือรับรองผลงานด้วยตนเองก็จะสามารถที่จะได้เร็วขึ้นเพราะว่าถึงแม้จะเสนอมาที่สำนัก สำนัก ก็จะออกหนังสือรับรองอันนั้นอยู่แล้ว ซึ่งในการมอบอำนาจให้ผู้มีอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างนั้น กรมฯ ก็ได้มอบให้ ผอ.ขทช.ทำอยู่แล้วในส่วนตรงนี้จะได้จบกระบวนการได้เลย นอกจาก สทช.ที่ ๑๐ ให้ เสนอการลดขั้นตอนในการลาของพนักงานในสังกัด ขทช.และ บทช.ต่าง ๆ ก็ต้องมาเสนอที่สำนัก ก็คิดว่าจะเสนอมาที่สำนักคนที่ลาแล้วก็กลับมาทำงานแล้วหนังสือถึงมาถึงสำนัก ก็เสนอมาเพิ่มเติมว่าใน ส่วนตรงนี้จะลดขั้นตอนการลา และการออกหนังสือรับรองอย่างไรบ้าง

ผส.บก.

เรื่องการลาขอให้ดูตามระเบียบการลา และการมอบอำนาจที่อธิบดีมอบอำนาจ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๖.๒ แบบสำรวจความคิดเห็นแนวคิด ทช.ในทุกมิติ

ผอ.ศทส.

สืบเนื่องจากท่านอธิบดีที่มอบหมายให้ ศทส.ช่วยรวบรวม Idea แนวคิดต่าง ๆ ในการพัฒนากรมฯ ของเรา ซึ่งได้จัดทำระบบดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขอเสนอที่ประชุมรับทราบ

นางสาวสิทธิินา (ศทส.)

จากข้อสั่งการแบบสำรวจความคิดเห็นแนวคิด ทช.ในทุกมิติ ทาง ศทส. ได้ทำเป็นแบบสำรวจออกมา ซึ่งแบ่งเป็น ๒ ส่วน

๑.ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย

- หน่วยงาน
- ประเภทบุคลากร ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และลูกจ้างชั่วคราว
- ชื่อ นามสกุล
- ตำแหน่ง

๒. แบบสำรวจความคิดเห็น ระบุกระบวนการที่ต้องการนำเสนอแนวคิด

- กิจกรรมหลัก กระบวนการที่เกี่ยวกับสร้าง ช่อมบ่ารุง
- กิจกรรมรอง กระบวนการที่เกี่ยวกับการส่งเสริมให้ความรู้ การวิเคราะห์วิจัย

การอำนวยความสะดวก

- กิจกรรมสนับสนุน กระบวนการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง การพัฒนา

เทคโนโลยีกิจกรรมการจัดการความรู้ (KM) การจัดการบุคลากร การฝึกอบรม การวางแผนการพัฒนาเทคโนโลยี การบริหารจัดการ การเงิน การจัดระบบและโครงสร้างพื้นฐานด้านกฎหมายและ กิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

นางสาวน้ำทิพย์ฯ (ศทส.)

- ระบุปัญหาที่พบ

- ระบุแนวคิด องค์ความรู้ ความสามารถวิทยาการใหม่ ๆ ที่ใช้ในการแก้ไขปัญหา หรือว่าจะมีเอกสารแนบหรือข้อมูลเพิ่มเติม สามารถส่งเข้าอีเมลของ ศทส.ได้

อทช.

สอบถามถ้าข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ ลูกจ้างชั่วคราว ทุกคนสามารถเสนอ Idea ได้ บางคนอาจจะไม่ถนัดคอมพิวเตอร์ให้ปริ้นออกมาแล้วแจ้เขียนเป็นหนังสือ สามารถเข้าช่องทางระบบของ IT ได้ หรือบางคนเข้าระบบไม่ได้ก็สามารถทำเป็น Paper กรรมา ให้เปิดทุกช่องทางเพื่อจะนำเสนอ Idea

ผอ.ศทส.

ขออนุญาตเพิ่มเติม อันนี้คือตัวรองรับ iPad iPhone ทั้งหมดเลย จะทำบนมือถือก็ได้ พยายามทำได้ง่ายและรวดเร็วที่สุด สิ่งที่น่าเสนอตอนนี้ต้องการจะให้ดูหัวข้อว่าเพียงพอไหมหรือต้องการจะรู้อย่างอื่นเพิ่มเติม

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๘.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวกนกพร มีชัยตระกูล)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวณัฐมินิก์ ศิริเขต)

ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.

